

Acciones Prevención 2012-13

CONSEJOS PARA UN VUELO SEGURO



PLANIFICACIÓN RIGUROSA

Considere: AIP, NOTAM's, METAR, condiciones de aeródromos, largo de pista y ruta (jurisdicción, frecuencias, tipos de espacios aéreos), componente de viento, TAF, GAMET, fotos satelitales, zonas restringidas, información de vuelo y hora cero.



GESTIÓN DE COMBUSTIBLE

Previo al vuelo, verifique la información de combustible y del estanque (regla calibrada). Considere un remanente de combustible de 45 min. (vigile los vientos de altura). Alterne los estanques cada 20-30 min.



APROXIMACIÓN ESTABILIZADA

Recuerde planificar su descenso y aproximación al aterrizar, mantener alas niveladas, velocidad constante, rumbo eje de pista, primer tercio, y chequear condiciones de la pista.



METEOROLOGÍA

Verifique y analice las condiciones meteorológicas de su aeródromo de salida, destino y alternativas (hora de arribo, METAR, cámaras de aeródromos, www.meteochile.cl)



NOTAM's

Revise toda la información relacionada con el vuelo proyectado en IFIS. Verifique siempre los NOTAM's.



WWW.SARSEV.CL

Esperamos contar con sus reportes de errores propios. Puede encontrar experiencias de pilotos y otras sugerencias en los Boletines SARSEV.