



CARTA A LOS PILOTOS

Estimados Pilotos:

Continuando con los esfuerzos por prevenir los accidentes de aviación y sensibilizar sobre la necesidad de gestionar el riesgo operacional, y considerando el aumento de los vuelos durante la temporada estival 2015 que recién comienza, es necesario advertir y enfatizar algunos aspectos que deben ser conocidos y practicados por quienes operan en nuestro Sistema Aeronáutico Nacional.

“De todos es errar; sólo del necio perseverar en el error” (Cicerón)

Sabemos que la efectividad de cualquier estrategia de gestión de errores depende de hacerse las siguientes preguntas: ¿Qué tipo de errores son los más comunes? ¿Por qué se cometen? ¿Qué estrategias puedo utilizar para recuperarme de mis errores o minimizar sus consecuencias?

En este contexto, los datos estadísticos de los accidentes e incidentes de aviación nos aportan información relevante, demostrando que en los últimos cinco años, los eventos de mayor frecuencia en nuestro país continúan estando representados por: Pérdidas de Control en Tierra; Toma de Contacto Anormal con la Pista (principalmente a consecuencia de no efectuar aproximaciones estabilizadas o ejecutar los quiebres de planeo de forma incorrecta, generando condiciones como porpoising o aterrizajes con el tren replegado), Salidas de Pista (especialmente durante el aterrizaje) y Deficiente Administración del Combustible.

Ahora bien, la principal causa de los sucesos de aviación es el **“error operacional”** y deficiencias en el proceso de toma de decisiones, donde la falta o la inadecuada planificación del vuelo, es el factor de mayor recurrencia. En relación a ello, a continuación describiremos algunas recomendaciones para evitar o prevenir eventos adversos.

- **Planificación inteligente.** Proceso metódico diseñado para obtener un objetivo determinado. En un sentido más amplio, implica las acciones requeridas para concluir exitosamente nuestro vuelo, requiriendo un proceso de recopilación de datos e información que permita tomar decisiones correctas. Lo anterior, exige tener en cuenta la situación actual (Piloto, Meteorología, Aeronave, Aeródromo) y los factores internos y externos que pueden influir negativamente en nuestro desempeño.
- **Gestión del combustible.** Todo piloto debe verificar que su aeronave cuente con el combustible suficiente para realizar el vuelo. Esto implica administrar y considerar una alternativa y un remanente no inferior de 30 minutos al finalizar el vuelo. Recuerde que durante el vuelo, el viento en contra disminuye la velocidad terrestre (VT) y por lo tanto

la hora estimada de arribo (ETA) puede aumentar significativamente y agotar el combustible del avión.

- **Condiciones meteorológicas.** Una correcta planificación de vuelo requiere la lectura y estudio del METAR, TAF y GAMET, analizar los pronósticos y vientos de altura de la ruta que desea volar, y considerar las condiciones de las alternativas y el aeródromo de destino. Además, durante el vuelo esté atento a la nubosidad y visibilidad. Si usted experimenta incomodidad, por favor regrese (un simple viraje de 180 grados). En caso contrario, y de continuar volando en condiciones marginales, usted será candidato a un evento del tipo CFIT (Impacto Controlado Contra el Terreno).
- **Aproximaciones Estabilizadas.** Todo aterrizaje exitoso requiere mantener su velocidad de aproximación por manual, el rumbo del eje de pista, las alas niveladas y tocar dentro del primer tercio de la pista. En caso contrario, usted será candidato a ser parte de las estadísticas de sucesos (Salidas de Pista).
- **Capacitación y Entrenamiento.** Durante el año 2015, la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) mantendrá su programa de capacitación a los usuarios del Sistema Aeronáutico, relacionados con la implementación del Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS), los Factores Humanos, CRM y CFIT-ALAR. A través de estos cursos, aprendemos a reconocer nuestras limitaciones, asociar consecuencias, gestionar riesgos y vigilar el desempeño de las defensas, para evitar eventos que puedan afectar nuestra actividad operacional. Recuerde que estos cursos y capacitaciones están disponibles para ustedes, si lo solicitan.
- **Programa de Instrucción Complementaria para los Clubes Aéreos (PICCA).** Por favor asista y participe en PICCA 2015, programa en el que se analizan diversos accidentes y se identifican peligros que puede enfrentar un piloto durante el desarrollo de su actividad de vuelo.

Estimado Piloto, lo invitamos a reflexionar algunos minutos sobre las recomendaciones propuestas en esta carta. Éstas pueden marcar la diferencia, posibilitando que concluya sus vuelos de manera exitosa.

***“Mejor estar en tierra deseando estar volando,
que estar volando deseando estar en tierra”***

Cordialmente los saluda,

DEPARTAMENTO PREVENCIÓN DE ACCIDENTES