



DGAC

SEMINARIO E-PREVAC

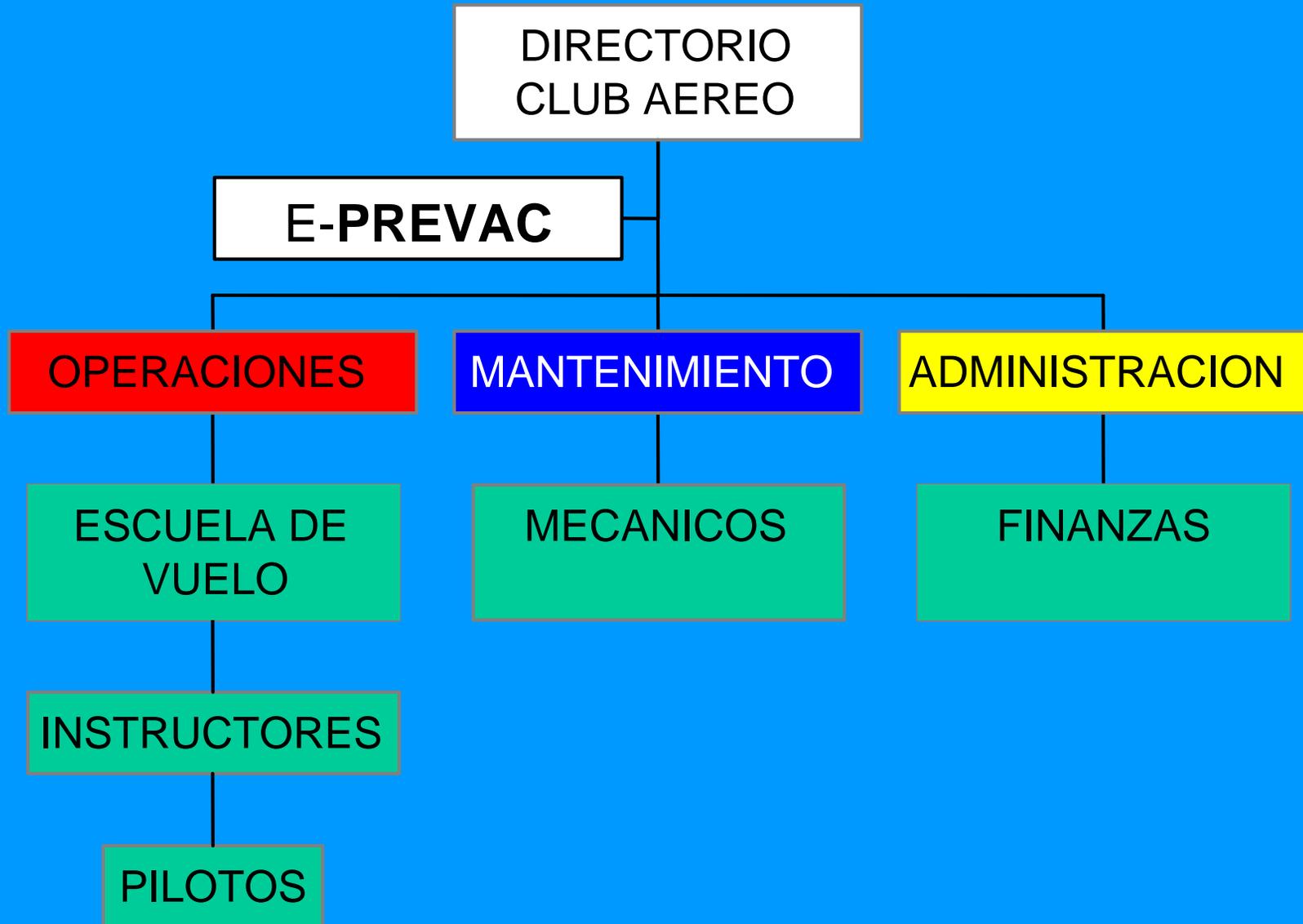
PATRICIO CANCINO E.
INVESTIGADOR DE ACCIDENTES



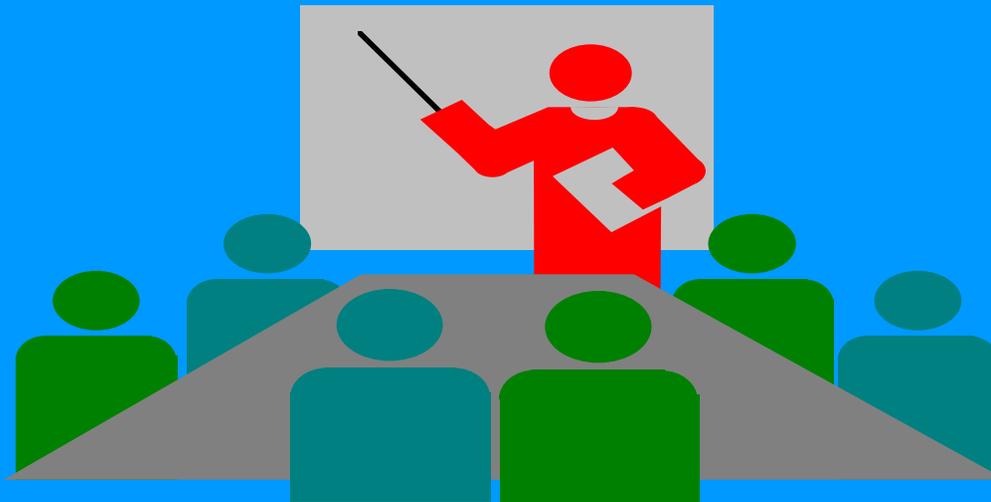
DESARROLLO

- 1) ORGANIGRAMA**
- 2) TAREAS DEL E-PREVAC**
- 3) NUEVEDADES**
- 4) PERFIL DEL E-PREVAC**
- 5) DESAFIOS FUTUROS**

CLUB AEREO ESTANDAR



TAREA DEL E-PREVIAC



- ***DESARROLLAR EFICAZMENTE BARRERAS DE PREVENCIÓN...***

NUEVEDADES



- 1) IMPLEMENTAR PROGRAMA..
- 2) CHARLAS DE SEGURIDAD...
- 3) DIARIO MURAL...
- 4) BANCO DE DATOS...
- 5) VIGILANCIA OPERACIONAL...
- 6) CORREO ELECTRONICO...
- 7) ESTADISTICA DE ACC/INC...
- 8) GUIA DE CRISIS...
- 9) FACTORES HUMANOS...

BARRERAS AL ERROR DEL OPERADOR HUMANO

PROGRAMA DE S.V.

OPERACIONAL:

- CHECK ANUAL
- ATERRIZAJES
- MANUAL DE FLT
- AVGAS (DEP-ARR)

ADMINISTRATIVO:

- HORAS DE VUELO
- HORA CERO
- BITACORAS
- VENCIMIENTOS

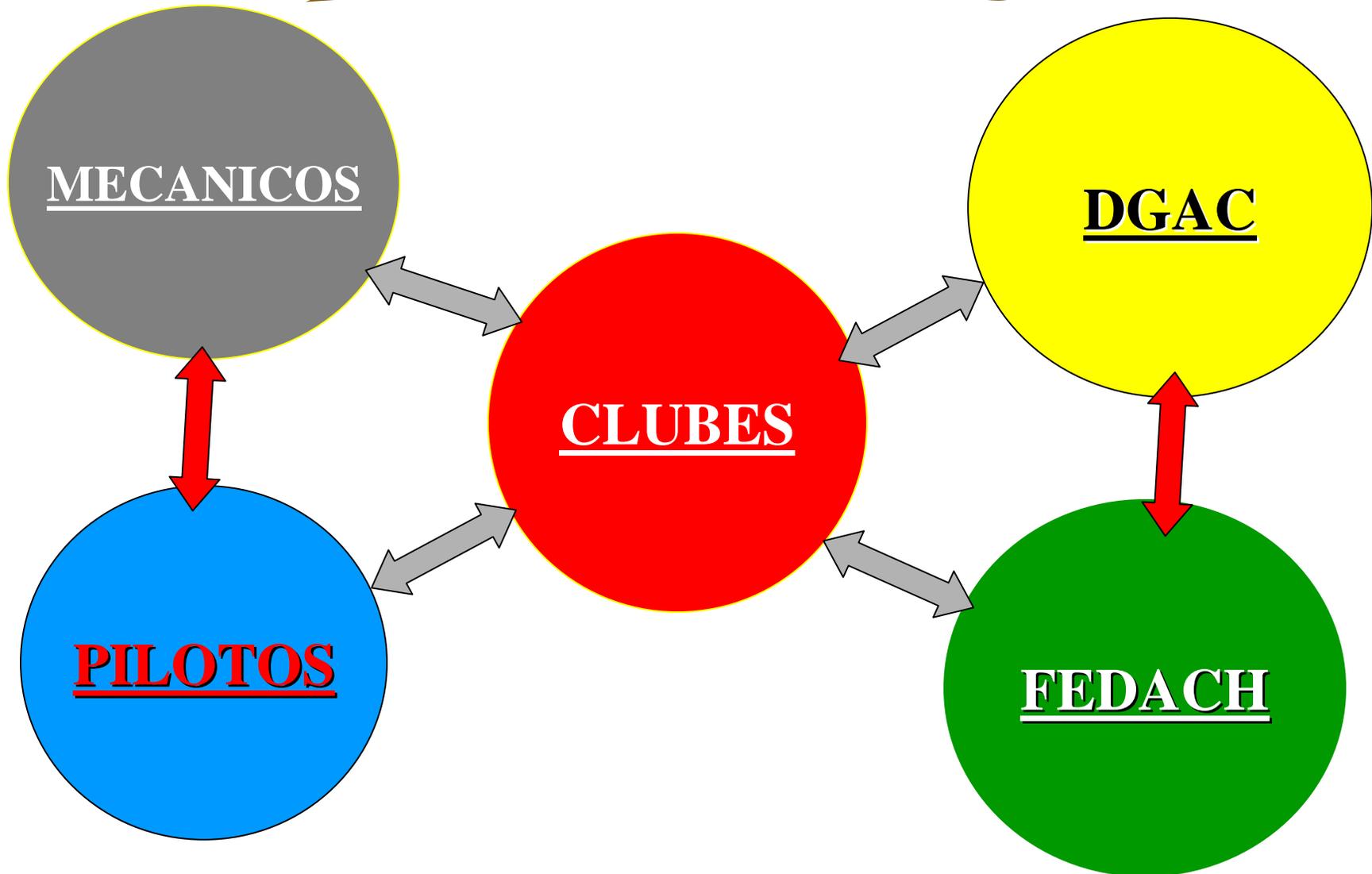
MANTENIMIENTO:

- NOTIFICACIONES
- PLACAS - AVISO
- EXTINTORES
- DOCUMENTACIÓN

CULTURAL:

- ERRORES SI..
- TRANSGRESIONES NO..
- ACTITUD POSITIVA
- DISCURSO Y ACCIÓN..
- BIBLIOTECA..

ACTORES



CHARLAS DE SEGURIDAD

**¿POR QUE?, EL PILOTO SR. JUAN
PEREZ AGREDIÓ AL
INSPECTOR DE LA DGAC?**



TEMAS

CAUSAS DE ACCIDENTES	FACTORES HUMANOS	PROBLEMAS DE MANTENIMIENTO
CIRCUITOS DE TRANSITO	PISTAS CORTAS	ARR Y DEP CON VIENTO CRUZADO
METEOROLOGIA Y SUS PELIGROS	EL MANUAL DE VUELO (actualizado)	OTROS...

DIARIO MURAL

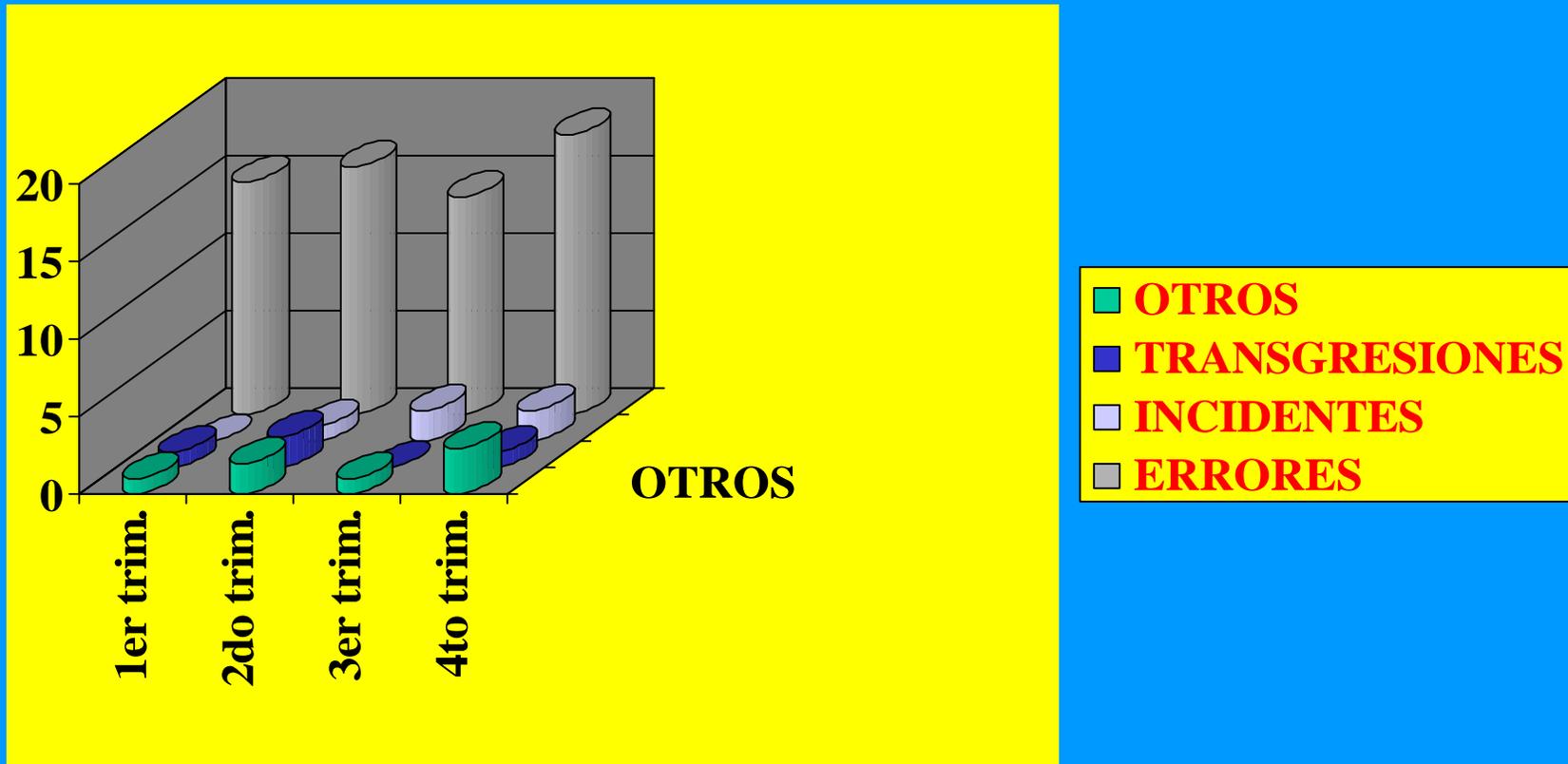
DIARIO MURAL

3



- NOTICIAS DE ACTUALIDAD
- COMENTARIOS
- FUTURAS ACTIVIDADES
- FECHAS DE CHEQUEOS
- VUELOS RAIDS
- LLAMADOS DE ATENCIÓN..

BANCO DE DATOS⁴



LOS HERRORES SEÑALAN EL CAMINO...

VIGILANCIA OPERACIONAL

5



LOGICA DE MANEJO DE LOS RIESGOS OPS.



OBJETIVO DEL MANEJO O GESTION DE RIESGOS OPERACIONALES

- REDUCIR LA EXPOSICION A UN PELIGRO DETERMINADO...
- REDUCIR LA PROBABILIDAD DE QUE SE PRODUZCA...
- DESARROLLAR MEDIOS PARA REDUCIR EL PELIGRO...
- DISPONER DE UNA HERRAMIENTA DE TRABAJO DE ANALISIS.

*SXÑORXS X-PRXVAC RXCUXRDXN “LA SXGURIDAD
SX JUZGA, NO SX MIDX”, TXNGAN XN CUXNTA QUX
JUZGAR CONSTITUYX UNA ACTIVIDAD SUBJXTIVA
SOCIAL Y JURIDICA QUX VARIA SXGÚN LA CULTURA
O SOCIXDAD XN CUXSTIÓN...*

CORREO ELECTRONICO

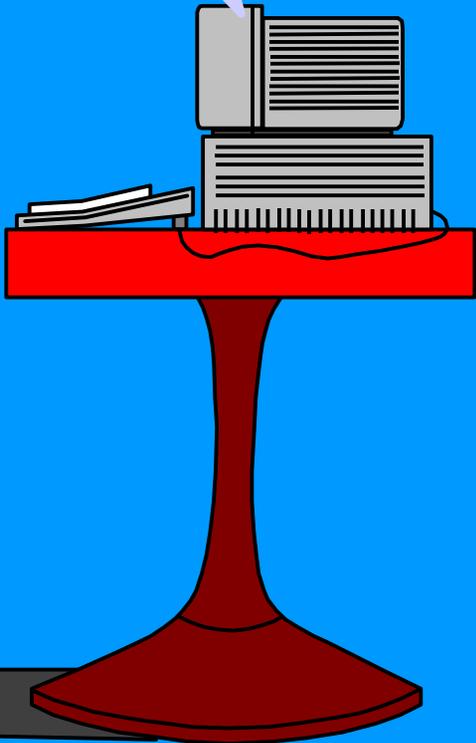
6

- **EL CLUB LLEGA AL HOGAR...**
- **HAY ACTIVIDAD PERMANENTE...**
- **TODOS RECIBEN INFORMACIÓN...**
- **LOS SOCIOS SE INTEGRAN...**

- **EL PILOTO SE EXPRESA...**
- **CLUB Y DGAC EN CONTACTO...**
- **E-PREVAC CUENTA CON NOTICIAS FRESCAS...**
- **CLUBES /CLUBES...**

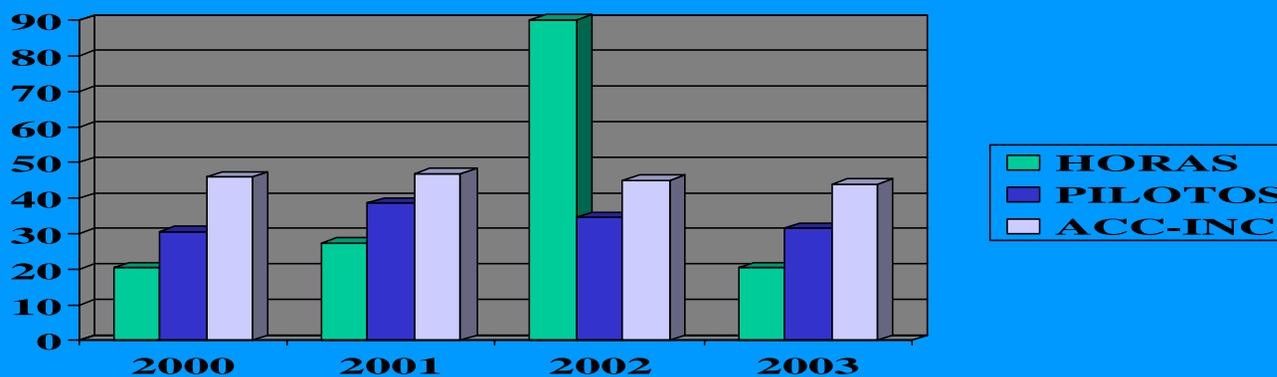
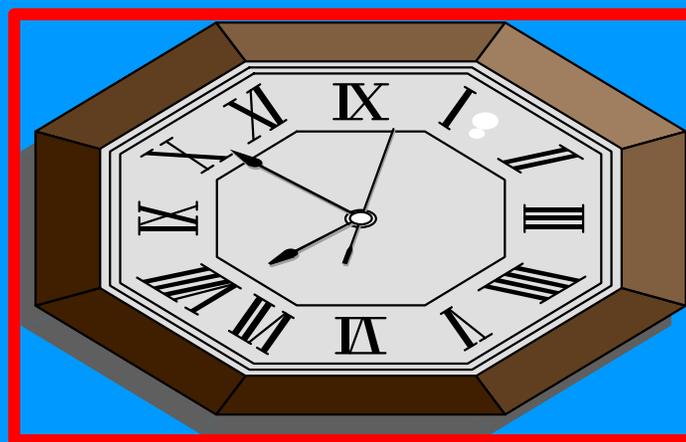
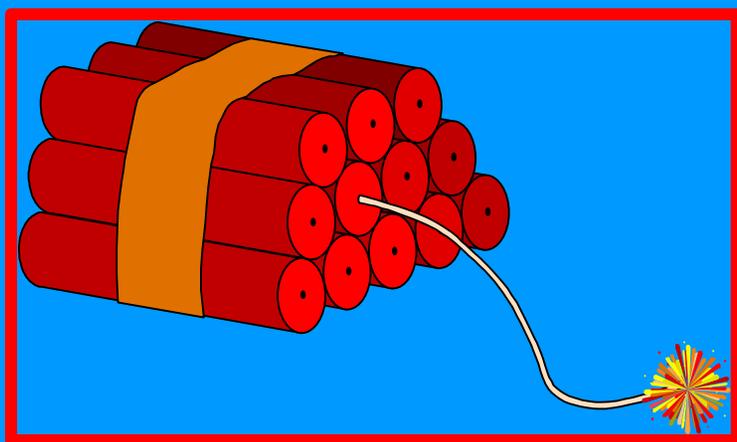
CORREO ELECTRONICO

*POR ORDEN DEL
DIRECTORIO
ESTA FUERA
DE
VUELO*



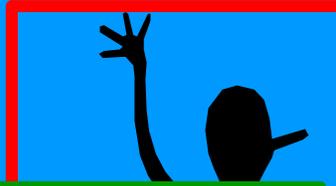
prevac@dgac.cl

ESTADÍSTICAS



GUIA DE CRISIS

**EN CASO DE UN
ACCIDENTE..**



NOTIFICAR:

- ¿ QUIEN?
- ¿ COMO?
- ¿ CUANDO?
- ¿ DONDE?

FAMILIARES:

- NOMBRES
- TELEFONOS

VARIOS:

- DGAC
- MUTUALES
- PRENSA
- OTROS

FFHH Y LA OACI

9

MANUAL INSTRUCCIÓN SOBRE FACTORES HUMANOS

DOC 9683-AN/950

1988

S.H.E.L.L

SOFTWARE

HARDWARE

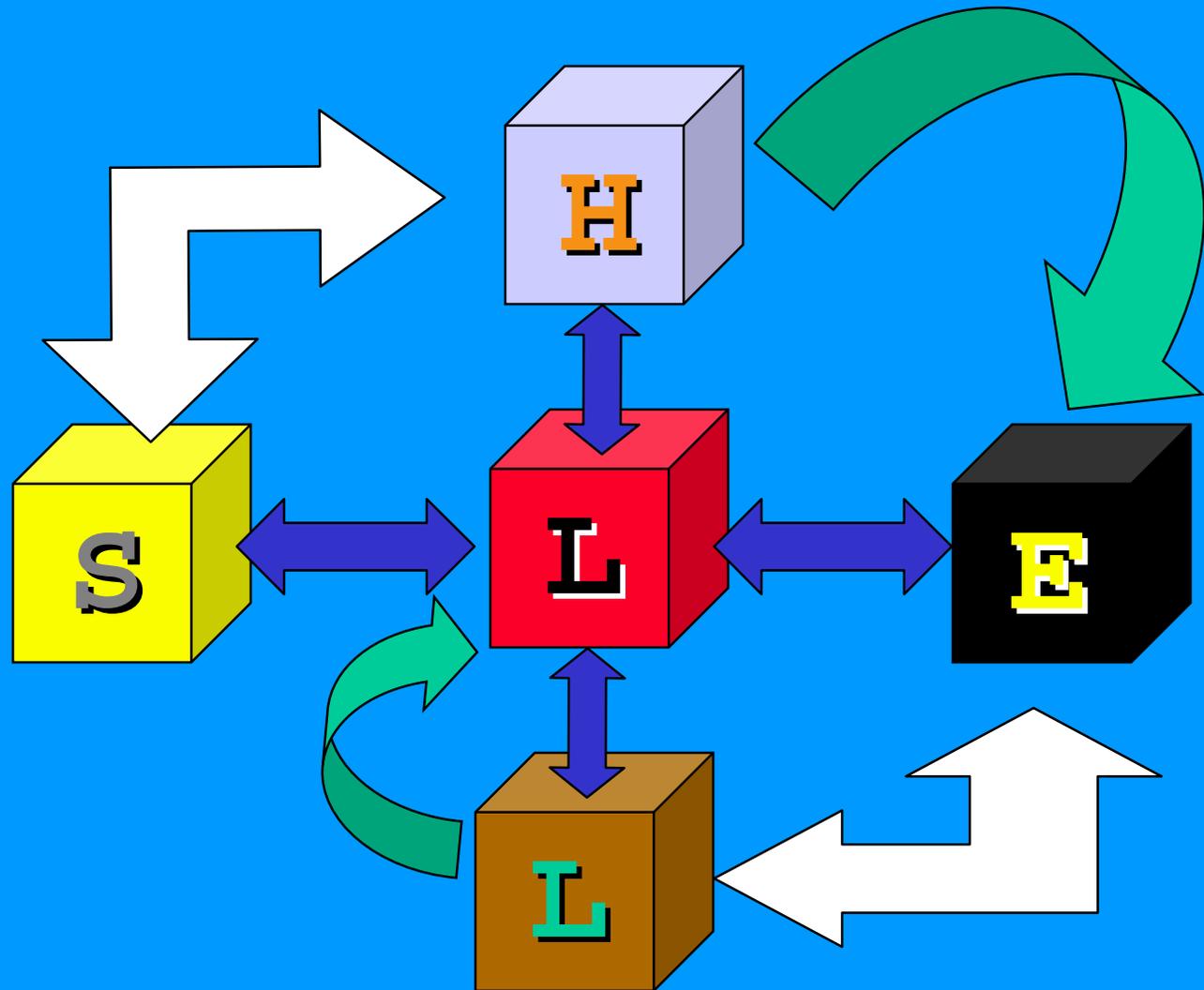
ENVIRONMENT

LIVEWARE

EL MODELO SHELL

(James Reason)

E
R
R
O
R
S
M
E



FACTORES HUMANOS

NO-CAMRONTI



MEDIO

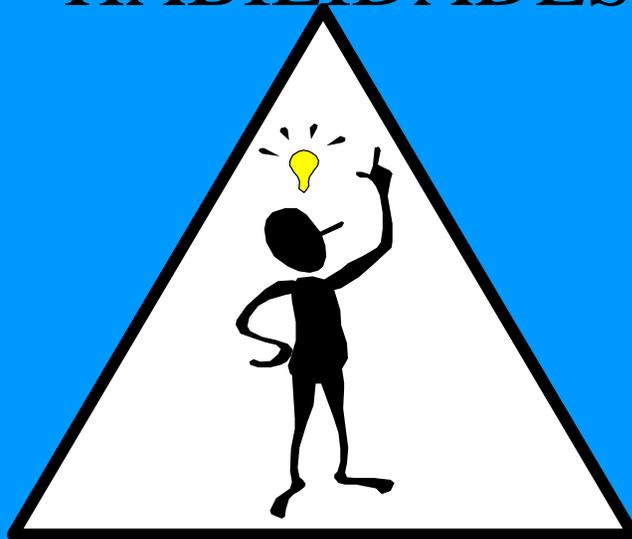
EQUIPOS

HOMBRES

PERFIL DEL E-PREVIAC

HACER

HABILIDADES



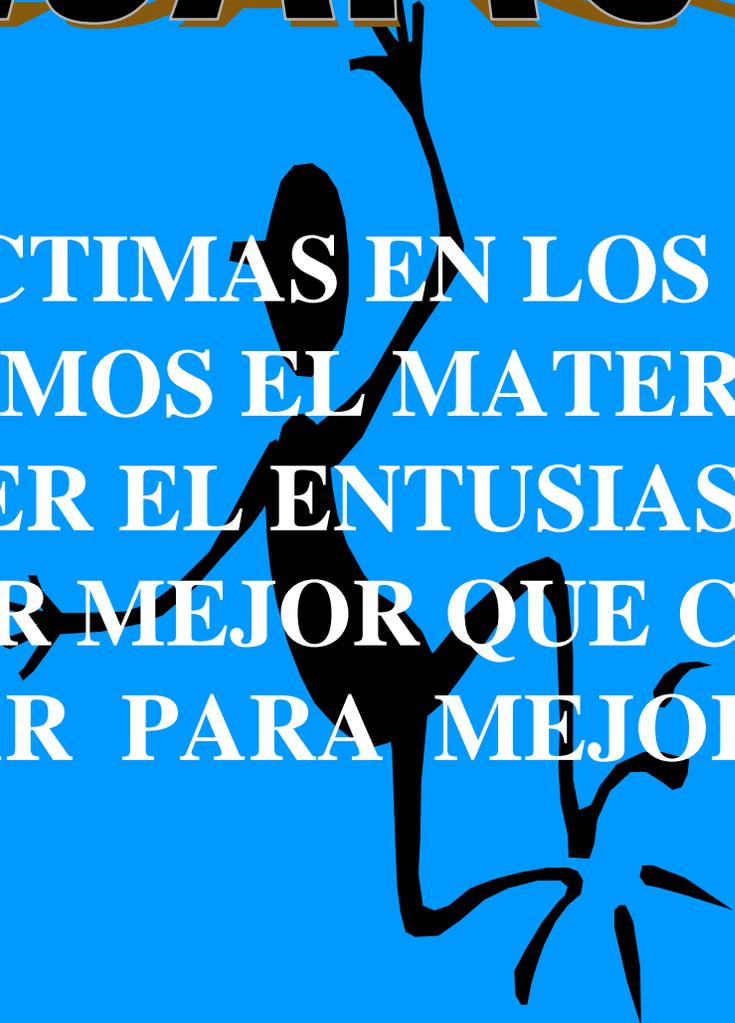
SABER

CONOCIMIENTO

SENTIR

EMOCIONES

DESAFIOS



- CERO VICTIMAS EN LOS CLUBES..
- PROTEJAMOS EL MATERIAL...
- DEVOLVER EL ENTUSIASMO...
- PREVENIR MEJOR QUE CURAR...
- TRABAJAR PARA MEJORAR...



CULTURA

CAPACITACION

HABILIDAD

DISCIPLINA

RECURSOS

REGLAMENTACION

CC-KNL

Beechcraft

CONCLUSIONES

- *Desarrollo de las Nuevedades.*
- *Perfil del E-Prevac.*
- *Actitudes de los Pilotos.*
- *Cultura de S.V.*
- *Visión de Futuro...*

CARTILLA DE CHEQUEO

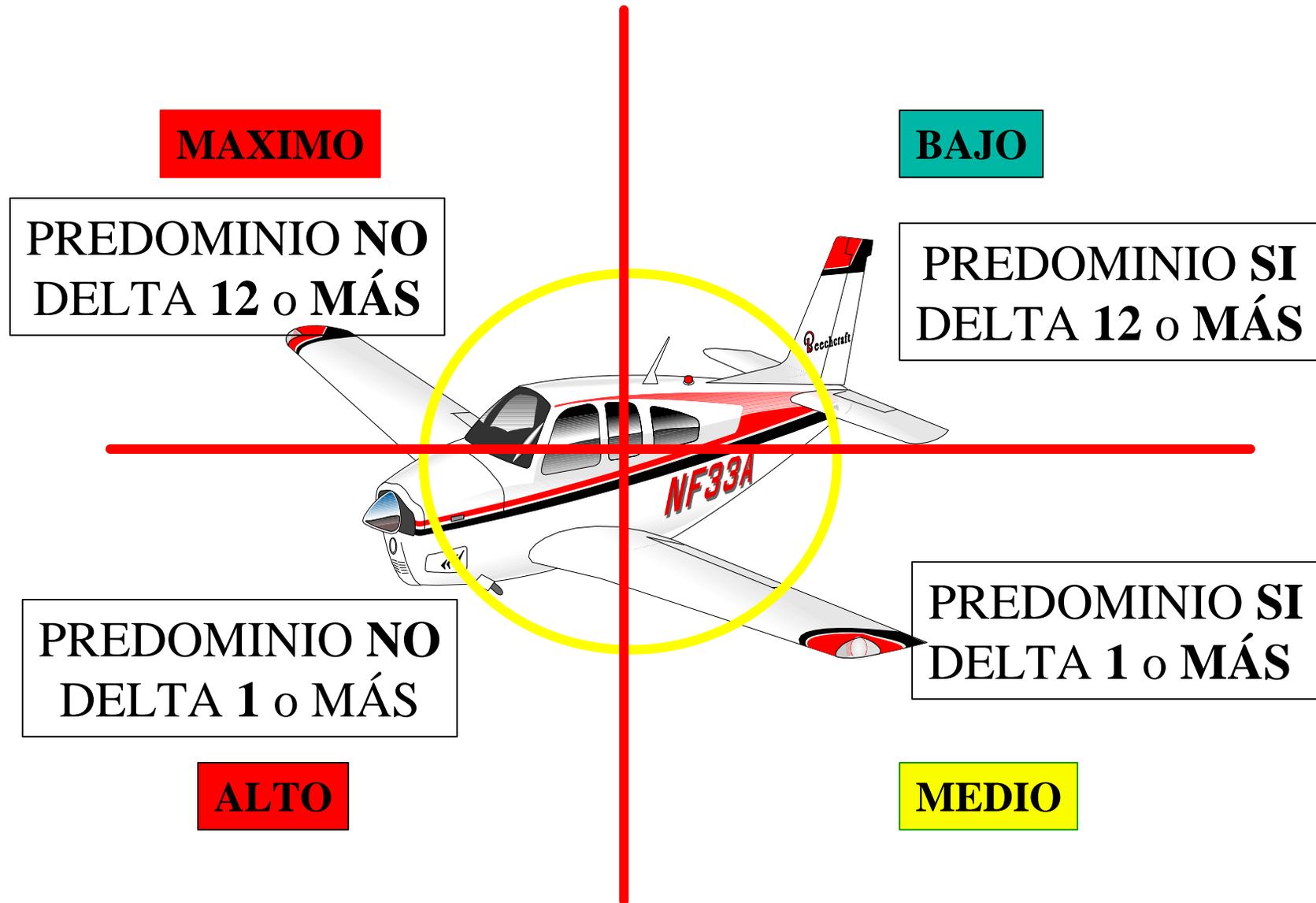
• ENCARGADO DE PREVENCIÓN.....	SI
• PROGRAMA DE SEGURIDAD.....	NO
• E-PREVAC ES PARTE DEL ORGANIGRAMA.....	NO
• E-PREVAC REALIZA CHARLAS DE S.V.....	SI
• E-PREVAC ANALIZA CASOS DE ACCIDENTES.....	SI
• OPS REALIZA CHEQUEOS ANUALES.....	SI
• EXISTE UN PROGRAMA DE AVGAS.....	NO
• VIGILANCIA OPERACIONAL.....	SI
• LISTAS DE CHEQUEO ACTUALIZADAS.....	NO
• ASISTENCIA INSTRUCCIÓN COMPLEMENTARIA...	SI
• INSTRUCTORES APLICAN TÉCNICAS FFHH.....	NO

CARTILLA DE CHEQUEO.

- EXISTE UNA BIBLIOTECA S.V.....
- ESTADISTICAS DE ACC/INC.....
- ENCARGADO DEL AIP-CHILE.....
- CONOCIMIENTO CFIT.....
- CAPACITACION USO GPS.....
- CAPACITACION MECANICOS.....
- ULTIMOS 2 AÑOS NO REGISTRAN ACC/INC..

POR CADA **NO** CONTESTADO EL CLUB
GANA 3 PUNTOS Y 4 PUNTOS POR CADA **SI**

NIVEL DE RIESGO OPERACIONAL



UNA TONELADA DE DISCURSO

EQUIVALE A UN GRAMO DE ACCION...



DGAC

FOOQA

**PROGRAMA DE OBSERVACION
DE LOS DATOS DE VUELO...**
(PERFIL DEL VUELO)

- **ANALISIS DE LOS DATOS DE VUELO**
- **SEGURO DE CALIDAD OPERACIONAL DEL VUELO**

FOQA

- **FALTA DE PROCEDIMIENTOS OPS NORMALIZADOS...**
- **INOBSERVANCIA DE LOS SOP (OPS N)...**
- **PROCEDIMIENTOS PUBLICADOS INADECUADOS...**
- **LA NO REALIZACION DE UNA APROXIMACION FRUSTRADA...**
- **LAS APROXIMACIONES INESTABLES...**
- **LAS APROXIMACIONES CON SOBRE VELOCIDAD...**
- **PERICIA INADECUADA EN MATERIA DE MANEJO Y MANDO...**

**EN EL PERIODO 1997-2000 HUBO MAS DE
2.400 MUERTES EN 65 ACCIDENTES**