



INFORME PRELIMINAR 12 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 1941

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 24 de febrero 2021.

Hora suceso : 16:30 hora local.

Lugar : A 17 km, al Suroeste, de la Comuna de Nueva Imperial, provincia de Cautín, Región de Región de La Araucanía.

Aeronave : Air Tractor, modelo AT802.

Licencia Piloto : Piloto Comercial de Aviación. (Convalidad España)

Ocupantes : 01 piloto.

Reseña del suceso:

El suceso ocurrió mientras el piloto al mando realizaba un trabajo de extinción de incendio forestal el sector, momento en el cual, y por motivos que son materia de investigación, se precipitó contra el terreno, impactando la aeronave contra la orografía del sector, resultando el piloto ileso y la aeronave con daños.

A consecuencia de lo anterior, el piloto al mando resultó ileso y la aeronave destruida.

Diligencia pendiente:

En proceso de investigación.