

PERFIL DE VUELO
EN ENTRENADOR SINTÉTICO DE VUELO (E.S.V.)

EXAMEN REVALIDACIÓN IFR

A.- Tiempo de examen 01:00 a 01:30 hrs.

B.- Lugar de despegue y aterrizaje: SCCI

C.- Meteorología:

- Despegue: visibilidad 1.6 kms y 300' (para el ejercicio) de techo.
- Aproximaciones y aterrizaje: visibilidad 800 mts y 300' de techo.

D.- Instrucciones:

1.- (SID):

- Despegue RWY 25 para efectuar SID METAN 1 para interceptar el R-331º a 3.000' hasta el arco 14 para.....

2.- VOR Z RWY 12:

- Orbitar arco 14 para realizar el procedimiento de ingreso al circuito de espera de la IAC 4, la cual se realizaría hasta la MDA donde se efectuará el procedimiento de aproximación frustrada publicada.
- Aproximación frustrada publicada hasta los 3.000'

3.- MANIOBRAS:

- A 3.000' en el Rumbo 120º se efectuarán:
 - Escarpados (2 de 360º).
 - Stall limpio o configurado. (uno de ellos)
 - Panel Parcial o Falla de compases.
- Posterior a las maniobras, procederá vía vectores de radar para.....

4.- ILS Z RWY 25:

- Procederá vía vectores de radar para interceptar la aproximación antes del DME 10 INAS a 3.000' o puede proceder directo al DME 10 INAS 3.000' para efectuar un circuito de espera y su aproximación.
- Aterrizaje completo.

E.- Briefing y operacional oral previo al vuelo:

- Limitaciones y emergencias al 100%.
- Interrogar sobre: IAC, SID, mínimos de despegue, Aproximación Circular y Aeródromo de alternativa IFR.