

PERFIL DE VUELO
EN ENTRENADOR SINTÉTICO DE VUELO (E.S.V.)

EXAMEN REVALIDACIÓN IFR

A.- Tiempo de examen 01:00 a 01:30 hrs.

B.- Lugar de despegue y aterrizaje: SCDA

C.- Meteorología:

- Despegue: visibilidad 1.6 kms y 300' (para el ejercicio) de techo.
- Aproximaciones y aterrizaje: visibilidad 800 mts y 300' de techo.

D.- Instrucciones:

1.- (SID):

- Despegue RWY 19 para efectuar la SID'S RWY 19, hasta 6.000', posterior continuar directo a SIREX....

2.- VOR A :

- En SIREX, realizar el procedimiento de ingreso al circuito de espera, la cual se realizaría hasta la MDA donde se efectuara el procedimiento de aproximación frustrada publicada.
- Frustrada Publicada hasta 6.000' en el rumbo 270°.

3.- MANIOBRAS:

- A 6.000 en el Rumbo 270° se efectuarán:
 - Escarpados (2 de 360°).
 - Stall limpio o configurado. (uno de ellos)
 - Panel Parcial o Falla de compases.
- Posterior a las maniobras, procederá vía vectores de radar para.....

4.- ILS RWY 19:

- Procederá vía vectores de radar para interceptar la aproximación antes de ESMER o puede proceder directo a ESMER 6.000' para efectuar un circuito de espera y su aproximación.
- Aterrizaje completo.

E.- Briefing y operacional oral previo al vuelo:

- Limitaciones y emergencias al 100%.
- Interrogar sobre: IAC, SID, mínimos de despegue, Aproximación Circular y Aeródromo de alternativa IFR.