

**PERFIL DE VUELO**  
**EN ENTRENADOR SINTÉTICO DE VUELO (E.S.V.)**

**EXAMEN REVALIDACIÓN IFR**

**A.- Tiempo de examen 01:00 a 01:30 hrs.**

**B.- Lugar de despegue y aterrizaje: SCEL**

**C.- Meteorología:**

- Despegue: visibilidad 1.6 kms y 300' (para el ejercicio) de techo.
- Aproximaciones y aterrizaje: visibilidad 800 mts y 300' de techo.

**D.- Instrucciones:**

**1.- (SID):**

- Despegue RWY 17 para SID LINER 9A, hasta 5.000' luego directo a PEFOR para.....

**2.- VOR RWY 35R:**

- En PEFOR realizar el procedimiento de ingreso al circuito de espera de la IAC 6, la cual se realizaría hasta la MDA donde se efectuará el procedimiento de aproximación frustrada publicada.

**3.- MANIOBRAS:**

- A 5.000' en el Rumbo 355° se efectuarán:
  - Escarpados (2 de 360°).
  - Stall limpio o configurado. (uno de ellos)
  - Panel Parcial o Falla de compases.
- Posterior a las maniobras, procederá vía vectores de radar para.....

**4.- ILS Y RWY 17L:**

- Procederá vía vectores de radar para interceptar la aproximación antes de TEGEB o puede proceder directo a TEGEB a 5.000' para efectuar un circuito de espera y su aproximación.
- Aterrizaje completo.

**E.- Briefing y operacional oral previo al vuelo:**

- Limitaciones y emergencias al 100%.
- Interrogar sobre: IAC, SID, mínimos de despegue, Aproximación Circular y Aeródromo de alternativa IFR.