

**PERFIL DE VUELO**  
**EN ENTRENADOR SINTÉTICO DE VUELO (E.S.V.)**

**EXAMEN REVALIDACIÓN IFR**

**A.- Tiempo de examen 01:00 a 01:30 hrs.**

**B.- Lugar de despegue y aterrizaje: SCPQ**

**C.- Meteorología:**

- Despegue: visibilidad 1.6 kms y 300' (para el ejercicio) de techo.
- Aproximaciones y aterrizaje: visibilidad 800 mts y 300' de techo.

**D.- Instrucciones:**

**1.- (SID):**

- Despegue RWY 35 para efectuar SID PAMBU 1 a FL40, luego continuar para orbitar arco 15 para.....

**2.- VOR RWY 17:**

- Orbitar arco 15 para realizar el procedimiento de ingreso al circuito de espera de la IAC 3, la cual se realizaría hasta la MDA donde se efectuará el procedimiento de aproximación frustrada publicada.
- Aproximación frustrada publicada hasta los 3.000'.

**3.- MANIOBRAS:**

- A 3.000' en el Rumbo 180º se efectuarán:
  - Escarpados (2 de 360º).
  - Stall limpio o configurado. (uno de ellos)
  - Panel Parcial o Falla de compases.
- Posterior a las maniobras, procederá vía vectores de radar para.....

**4.- ILS RWY 35:**

- Procederá vía vectores de radar para interceptar la aproximación antes del DME 05 IMCI a 2.100' o puede proceder directo al DME 11 IMCI 3.000' para efectuar un circuito de espera y su aproximación.
- Aterrizaje completo.

**E.- Briefing y operacional oral previo al vuelo:**

- Limitaciones y emergencias al 100%.
- Interrogar sobre: IAC, SID, mínimos de despegue, Aproximación Circular y Aeródromo de alternativa IFR.