

**PERFIL DE VUELO**  
**EN ENTRENADOR SINTÉTICO DE VUELO (E.S.V.)**

**EXAMEN REVALIDACIÓN IFR**

**A.- Tiempo de examen 01:00 a 01:30 hrs.**

**B.- Lugar de despegue y aterrizaje: SCSN**

**C.- Meteorología:**

- Despegue: visibilidad 1.6 kms y 300' (para el ejercicio) de techo.
- Aproximaciones y aterrizaje: visibilidad 800 mts y 300' de techo.

**D.- Instrucciones:**

**1.- (SID):**

- Despegue RWY 05 viraje derecha para interceptar el R-360° del VOR DGO hasta el arco 10 a 3.500' para.....

**2.- VOR RWY 23:**

- Orbitar arco 10 para realizar el procedimiento de ingreso al circuito de espera de la IAC 2, la cual se realizaría hasta la MDA donde se efectuará el procedimiento de aproximación frustrada publicada.

**3.- MANIOBRAS:**

- A 3.000' en el Rumbo 270° se efectuarán:
  - Escarpados (2 de 360°).
  - Stall limpio o configurado. (uno de ellos)
  - Panel Parcial o Falla de compases.
- Posterior a las maniobras, procederá vía vectores de radar para.....

**4.- ILS RWY 23:**

- Procederá vía vectores de radar para interceptar la aproximación antes del DME 07 VOR DGO a 2.000' o puede proceder directo al DME 4 del VOR DGO a 3.000' para efectuar un circuito de espera y su aproximación.
- Aterrizaje completo.

**E.- Briefing y operacional oral previo al vuelo:**

- Limitaciones y emergencias al 100%.
- Interrogar sobre: IAC, SID, mínimos de despegue, Aproximación Circular y Aeródromo de alternativa IFR.