

**PERFIL DE VUELO**  
**EN ENTRENADOR SINTÉTICO DE VUELO (E.S.V.)**

**EXAMEN REVALIDACIÓN IFR**

**A.- Tiempo de examen 01:00 a 01:30 hrs.**

**B.- Lugar de despegue y aterrizaje: SCTE**

**C.- Meteorología:**

- a. Despegue: visibilidad 1.6 kms y 300' (para el ejercicio) de techo.
- b. Aproximaciones y aterrizaje: visibilidad 800 mts y 300' de techo.

**D.- Instrucciones:**

**1.- (SID):**

- Despegue RWY 17 para efectuar la SID 4 KIKOP 1B, hasta el arco 15 a 4.000'....

**2.- VOR Z RWY 17 :**

- Posterior a la SID, orbitar arco 15 a 3.000' para interceptar la aproximación IAC 3, la cual se realizaría hasta la MDA.
- Frustrada Publicada hasta 2.000' posterior R-140° VOR MON para 3.000'.

**3.- MANIOBRAS:**

- A 3.000 en el R-140° VOR MON se efectuarán:
  - Escarpados (2 de 360°).
  - Stall limpio o configurado. (uno de ellos)
  - Panel Parcial o Falla de compases.
- Posterior a las maniobras, procederá vía vectores de radar para.....

**4.- ILS Y RWY 35:**

- Procederá vía vectores de radar para interceptar la aproximación antes del DME 09 IMON a 2.300' o puede proceder directo al VOR MON FL50 para efectuar un circuito de espera y su aproximación.
- Aterrizaje completo.

**E.- Briefing y operacional oral previo al vuelo:**

- Limitaciones y emergencias al 100%.
- Interrogar sobre: IAC, SID, mínimos de despegue, Aproximación Circular y Aeródromo de alternativa IFR.