

**PERFIL DE VUELO**  
**EN ENTRENADOR SINTÉTICO DE VUELO (E.S.V.)**

**EXAMEN REVALIDACIÓN IFR**

**A.- Tiempo de examen 01:00 a 01:30 hrs.**

**B.- Lugar de despegue y aterrizaje: SCVD**

**C.- Meteorología:**

- Despegue: visibilidad 1.6 kms y 300' (para el ejercicio) de techo.
- Aproximaciones y aterrizaje: visibilidad 800 mts y 300' de techo.

**D.- Instrucciones:**

**1.- (SID):**

- Despegue RWY 17 para efectuar SID KITAC 1 a 4.000', luego continuar para orbitar arco 16 para.....

**2.- VOR RWY 17:**

- Orbitar arco 16 para realizar el procedimiento de ingreso al circuito de espera de la IAC 2, la cual se realizaría hasta la MDA donde se efectuará el procedimiento de aproximación frustrada publicada.
- Aproximación frustrada publicada hasta los 1.000' posterior viraje al rumbo 270° hasta los 4.000'.

**3.- MANIOBRAS:**

- A 4.000' en el Rumbo 270° se efectuarán:
  - Escarpados (2 de 360°).
  - Stall limpio o configurado. (uno de ellos)
  - Panel Parcial o Falla de compases.
- Posterior a las maniobras, procederá vía vectores de radar para.....

**4.- ILS RWY 35:**

- Procederá vía vectores de radar para interceptar la aproximación antes del DME 10 IVLD a 3.000' o puede proceder directo a SIMUN 4.000' del VOR VLD para efectuar un circuito de espera y su aproximación.
- Aterrizaje completo.

**E.- Briefing y operacional oral previo al vuelo:**

- Limitaciones y emergencias al 100%.
- Interrogar sobre: IAC, SID, mínimos de despegue, Aproximación Circular y Aeródromo de alternativa IFR.