



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES

“CESSNA C-150 CC-KOD”

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo	
Max Cross Wind	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Combustible Usable	
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	
Máxima	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
RPM estáticas	
Máximas	
Mínimas	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Rango Op. normal	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5.- Límites de maniobras (Cat. Utilitaria)

MANIOBRA	MPH
Spin (Flaps UP)	
Stall	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

B.- Procedimientos de Emergencia

1.- FALLA DE MOTOR DURANTE EL DESPEGUE

Acelerador	_____
Frenos	_____
Apagado del Motor	_____

2. – FALLA DE MOTOR POSTERIOR AL DESPEGUE (EN VUELO)

Velocidad	_____

Mezcla	_____
Válvula Selector de Combustible	_____
Magnetos	_____
Flaps	_____
Master	_____

3. FALLA DE MOTOR EN VUELO

Velocidad	_____
Válvula de Combustible	_____
Mezcla	_____
Aire Caliente al Carburador	_____
Master	_____
Magnetos	_____
Primer	_____

4. FUEGO DURANTE LA PARTIDA EN TIERRA

a.- SI EL MOTOR PARTE:

Potencia _____
Motor _____

b.- SI EL MOTOR NO PARTE:

Mezcla _____
Acelerador _____
Motor de partida _____
Master _____
Válvula de Combustible _____
Magnetos _____
Abandonar Avión _____

5. FUEGO EN VUELO

Mezcla _____
Válvula de Combustible _____
Master _____
Velocidad de Planeo _____
Vent, Aire caliente cabina _____
Aterrizaje de Emergencia _____