



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES

“CESSNA C-150 CC-KOD”

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va	109
Vne	162
Vno	120
Vfe	100
Vs	55
Vso	48
Vx	70
Vy	70-76
Vr	55
Vapp (Flap DN)	60 – 70
Vplaneo	70
Max Cross Wind	15 KTS

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	100/130
Capacidad Total	26
Combustible Usable	22,5
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	Arco Rojo
Máxima	Arco Rojo

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	1.600
Máximo Equipaje	120

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	100
Máximas RPM	2.750
RPM estáticas	
Máximas	2.600
Mínimas	2.500
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	240
Rango Op. normal	Arco verde
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	100
Mínima	10

5.- Límites de maniobras (Cat. Utilitaria)

MANIOBRA	MPH
Spin (Flaps UP)	Slow Deceleration
Stall	Slow Deceleration
Escarpados	109
Ocho Flojo	109
Chandela	109

B.- Procedimientos de Emergencia

1.- FALLA DE MOTOR DURANTE EL DESPEGUE

Acelerador	TODO ATRAS
Frenos	APLICAR
Apagado del Motor	EJECUTAR

2. – FALLA DE MOTOR POSTERIOR AL DESPEGUE (EN VUELO)

Velocidad	70 MPH Flaps UP 65 MPH Flaps 10- Full
Mezcla	CORTAR
Válvula Selector de Combustible	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Flaps	A REQUERIMIENTO
Master	CORTAR

3. FALLA DE MOTOR EN VUELO

Velocidad	70 MPH
Válvula de Combustible	AMBOS ESTANQUES
Mezcla	RICA
Aire Caliente al Carburador	APLICAR
Master	ON
Magnetos	PROBAR Y AMBOS
Primer	ASEGURADO

4. FUEGO DURANTE LA PARTIDA EN TIERRA

a.- SI EL MOTOR PARTE:

Potencia	1700 RPM POR ALGUNOS MINUTOS
Motor	APAGAR

b.- SI EL MOTOR NO PARTE:

Mezcla	CORTAR
Acelerador	TODO ADENTRO
Motor de partida	SEGUIR GIRANDO
Master	CORTAR
Válvula de Combustible	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Abandonar Avión	EXTINGUIDOR Y FUERA

5. FUEGO EN VUELO

Mezcla	CORTAR
Válvula de Combustible	CORTAR
Master	CORTAR
Velocidad de Planeo	100 MPH
Vent, Aire caliente cabina	CERRAR
Aterrizaje de Emergencia	EJECUTAR