



**DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"**  
**SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"**  
**SECCIÓN EVALUACIONES**

**CESSNA 172 N - AÑO 1978**  
**CC-AMB**

**NOMBRE:** \_\_\_\_\_ **FIRMA:** \_\_\_\_\_

**FECHA:** \_\_\_\_\_

**A.- Limitaciones de Operación**

**1.- Limitaciones de velocidades.**

	<b>KIAS</b>
Va	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp(Flap DN)	
Vplano	
Max Cross Wind	

**2.- Combustible (U.S.GAL"**

Tipo a utilizar	
Capacidad total	
Capacidad Usable	

**3.- Pesos (LBS)**

Máximo Take OFF	
Máximo Equipaje	

**4.- Motor (Potencia máxima continua)**

<b>Limitaciones Operativas</b>	<b>De Motor</b>
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
<b>RPM Estáticas</b>	
Máximas	
Mínima	
<b>Temperatura de aceite (°F)</b>	
Máxima	
Mínima	
<b>Presión de Aceite (PSI)</b>	
Máxima	
Mínima	

**5.- Límites de Maniobras ( CAT UTIL. )**

<b>Maniobra</b>	<b>KIAS</b>
Spin (Flaps UP)	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

## **B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA INMEDIATA**

### **1. FALLA DE MOTOR DURANTE LA CARRERA DE DESPEGUE**

Acelerador

Frenos

Flaps

Mezcla

Magnetos

Master

### **2. FALLA DE MOTOR INMEDIATAMENTE DESPUÉS DEL DESPEGUE**

Velocidad

Mezcla

Válvula Selectora de Comb.

Magnetos

Flaps

Master

### **3. FALLA DE MOTOR DURANTE EL VUELO**

Velocidad

Aire Caliente al Carburador

Válvula Selectora de Comb.

Mezcla

Magnetos

Primer

#### **4. FUEGO DURANTE LA PARTIDA EN TIERRA**

Arranque

**Si el Motor enciende en la partida:**

Acelerador

Motor

**Si el Motor no enciende en la partida:**

Acelerador

Mezcla

Arranque

Extintor de fuego

Motor

Master

Magnetos

Válvula Selectora de Comb.

Fuego

Daños por fuego

## **5. FUEGO DE MOTOR EN VUELO**

Mezcla



Válvula Selectora de Comb.

Master

Ventilaciones de Aire y Cabina

Velocidad

Aterrizaje Forzoso

## **6. ATERRIZAJE FORZOSO**

Velocidad flaps arriba

Velocidad flaps abajo

Mezcla

Válvula Selectora de Comb.

Magnetos

Flaps

Master

Puertas

Contacto con el terreno

Frenos