



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”  
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”

“CESSNA C-172”  
“CC-LTA del CACAMB”

**A.- LIMITACIONES DE OPERACIÓN**

**1.- Limitaciones (Velocidades)**

	<b>MPH</b>
Va	<b>115</b>
Vne	<b>160</b>
Vno	<b>140</b>
Vfe	<b>100</b>
Vs	<b>58</b>
Vso	<b>52</b>
Vx	<b>60</b>
Vy	<b>80</b>
Vr	<b>50 a 55</b>
Vapp (Flap DN)	<b>65</b>
Vplaneo	<b>70 a 80</b>
Max Cross Wind	<b>15</b>

**2.- Combustible (U.S. GAL)**

Tipo a Utilizar	<b>100/130</b>
Capacidad Total	<b>42</b>
Capacidad Usable	<b>37</b>

**3.- Pesos (LBS)**

Máximo TAKE-OFF	<b>2200</b>
Máximo Equipaje	<b>20</b>

**4.- Motor (Potencia Máxima Continua)**

<b>Limitaciones Operativas de Motor</b>	
Razón HP o BHP	<b>145 HP a 2700 rpm</b>
Máximas RPM	<b>2700 rpm</b>
<b>RPM estáticas</b>	
Máximas	<b>2330</b>
Mínimas	<b>2230</b>
<b>Temperatura de aceite (°F)</b>	
Máxima	<b>Línea Roja</b>
Mínima	<b>Arco verde</b>
<b>Presión de aceite (PSI)</b>	
Máxima	<b>40 lbs.pulg<sup>2</sup></b>
Mínima	<b>10 lbs.pulg<sup>2</sup></b>

**5.- Limites de maniobras (Cat. Normal)**

<b>MANIOBRA</b>	<b>MPH</b>
Escarpados	<b>115</b>
Ocho Flojo	<b>115</b>
Chandela	<b>115</b>

## **B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIAS**

### **1.- FALLA DE MOTOR DURANTE LA CARRERA DE DESPEGUE**

Acelerador	<b>CORTAR</b>
Frenos	<b>APLICAR A REQUERIMIENTO</b>
Flaps	<b>ARRIBA</b>
Mezcla	<b>CORTAR</b>
Magnetos	<b>CORTAR</b>
Master Switch	<b>CORTAR</b>

### **2.- FALLA DE MOTOR INMEDIATAMENTE DESPUES DEL DESPEGUE**

Velocidad	<b>SOBRE LA DE STALL 60 MPH</b>
Mezcla	<b>CORTAR</b>
Selectora Combustible	<b>CORTAR</b>
Magnetos	<b>CORTAR</b>
Flaps	<b>A REQUERIMIENTO</b>
Master Switch	<b>CORTAR</b>

### **3.- FALLA DE MOTOR DURANTE EL VUELO**

Velocidad	<b>80 MPH</b>
Calefacción al Carburador	<b>CONECTAR</b>
Selectora Combustible	<b>AMBOS</b>
Mezcla	<b>RICA</b>
Magnetos	<b>AMBOS</b>
Primer	<b>ASEGURAR</b>

#### 4.- FUEGO DURANTE LA PARTIDA EN TIERRA

Arranque del motor **MANTENER**

##### **Si el motor arranca**

Potencia **REDUCIR**

Motor **APAGAR**

##### **Si el motor no arranca**

Acelerador **TODO ADELANTE**

Mezcla **CORTAR**

Arranque **MANTENER**

Extintor **ACCEDER**

Motor **APAGAR**

Master Switch **CORTAR**

Magnetos **CORTAR**

Selectora Combustible **CORTAR**

Fuego **APAGAR**

Daño por fuego **REVISAR**

## 5.- FUEGO DE MOTOR EN VUELO

Mezcla	<b>CORTAR</b>
Selectora Combustible	<b>CORTAR</b>
Master Switch	<b>CORTAR</b>
Aire y Calefac. de la Cabina	<b>CORTAR</b>
Velocidad	<b>100 MPH O SUPERIOR HASTA APAGAR EL FUEGO Y PREPÁRESE PARA UN ATERRIZAJE FORZADO SIN MOTOR.</b>

## 6.- ATERRIZAJE FORZADO

Velocidad	<b>80 MPH FLAPS ARRIBA 70 MPH FLAPS ABAJO</b>
Mezcla	<b>CORTAR</b>
Selectora Combustible	<b>CORTAR</b>
Switch de partida	<b>CORTADO</b>
Flaps	<b>FULL RECOMENDADO</b>
Master	<b>CORTAR</b>
Puertas	<b>ABIERTAS PREVIA AL CONTACTO CON EL TERRENO</b>
Contacto con el terreno	<b>A 60 MPH Y FRENOS APLICAR INTENSAMENTE</b>