



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”  
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”

“CESSNA C-172”  
“CC-LTA del CACAMB”

NOMBRE: \_\_\_\_\_ FIRMA: \_\_\_\_\_

FECHA : \_\_\_\_\_

**A.- LIMITACIONES DE OPERACIÓN**

**1.- Limitaciones (Velocidades)**

	MPH
Va	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo	
Max Cross Wind	

**2.- Combustible (U.S. GAL)**

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	

**3.- Pesos (LBS)**

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

**4.- Motor (Potencia Máxima Continua)**

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
<b>RPM estáticas</b>	
Máximas	
Mínimas	
<b>Temperatura de aceite (°F)</b>	
Máxima	
Mínima	
<b>Presión de aceite (PSI)</b>	
Máxima	
Mínima	

**5.- Límites de maniobras (Cat. Normal)**

MANIOBRA	MPH
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

**B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIAS**

**1.- FALLA DE MOTOR DURANTE LA CARRERA DE DESPEGUE**

- Acelerador \_\_\_\_\_
- Frenos \_\_\_\_\_
- Flaps \_\_\_\_\_
- Mezcla \_\_\_\_\_
- Magnetos \_\_\_\_\_
- Master Switch \_\_\_\_\_

**2.- FALLA DE MOTOR INMEDIATAMENTE DESPUES DEL DESPEGUE**

- Velocidad \_\_\_\_\_
- Mezcla \_\_\_\_\_
- Selectora Combustible \_\_\_\_\_
- Magnetos \_\_\_\_\_
- Flaps \_\_\_\_\_
- Master Switch \_\_\_\_\_

**3.- FALLA DE MOTOR DURANTE EL VUELO**

- Velocidad \_\_\_\_\_
- Calefacción al Carburador \_\_\_\_\_
- Selectora Combustible \_\_\_\_\_
- Mezcla \_\_\_\_\_
- Magnetos \_\_\_\_\_
- Primer \_\_\_\_\_

#### 4.- FUEGO DURANTE LA PARTIDA EN TIERRA

Arranque del motor \_\_\_\_\_

##### **Si el motor arranca**

Potencia \_\_\_\_\_

Motor \_\_\_\_\_

##### **Si el motor no arranca**

Acelerador \_\_\_\_\_

Mezcla \_\_\_\_\_

Arranque \_\_\_\_\_

Extintor \_\_\_\_\_

Motor \_\_\_\_\_

Master Switch \_\_\_\_\_

Magnetos \_\_\_\_\_

Selectora Combustible \_\_\_\_\_

Fuego \_\_\_\_\_

Daño por fuego \_\_\_\_\_

**5.- FUEGO DE MOTOR EN VUELO**

Mezcla \_\_\_\_\_

Selectora Combustible \_\_\_\_\_

Master Switch \_\_\_\_\_

Aire y Calefac. de la Cabina \_\_\_\_\_

Velocidad \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**6.- ATERRIZAJE FORZADO**

Velocidad \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Mezcla \_\_\_\_\_

Selectora Combustible \_\_\_\_\_

Switch de partida \_\_\_\_\_

Flaps \_\_\_\_\_

Master \_\_\_\_\_

Puertas \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Contacto con el terreno \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_