



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”

“CESSNA C-172”
“CC-LTE DEL CACAMB”

A.- LIMITACIONES DE OPERACIÓN

1.- Limitaciones (Velocidades)

| | MPH |
|----------------|----------------|
| Va | 122 |
| Vne | 174 |
| Vno | 140 |
| Vfe | 100 |
| Vs | 57 |
| Vso | 49 |
| Vx | 66 |
| Vy | 80 |
| Vr | 55 a 60 |
| Vapp (Flap DN) | 65 |
| Vplaneo | 80 |
| Max Cross Wind | 15 |

2.- Combustible (U.S. GAL)

| | |
|------------------|----------------|
| Tipo a Utilizar | 100/130 |
| Capacidad Total | 39 |
| Capacidad Usable | 36 |

3.- Pesos (LBS)

| | |
|-----------------|-------------|
| Máximo TAKE-OFF | 2300 |
| Máximo Equipaje | 26 |

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

| Limitaciones Operativas de Motor | |
|---|--------------------------|
| Razón HP o BHP | 145 HP a 2700 rpm |
| Máximas RPM | 2700 |

| RPM Estáticas | |
|----------------------|-------------|
| Máxima | 2330 |
| Mínima | 2230 |

| Temperatura de aceite (°F) | |
|-----------------------------------|-------------------|
| Máxima | 240°F |
| Mínima | Arco verde |

| Presión de aceite (PSI) | |
|--------------------------------|-----------|
| Máxima | 60 |
| Mínima | 30 |

5.- Límites de maniobras (Cat. Normal)

| MANIOBRA | MPH |
|-----------------|------------------|
| Spin (Flaps UP) | PROHIBIDO |
| Escarpados | 122 |
| Ocho Flojo | 122 |
| Chandela | 122 |

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA INMEDIATA

1. FALLA DE MOTOR DURANTE LA CARRERA DE DESPEGUE

| | |
|--------------------------|--------------------------------|
| Acelerador | CORTAR |
| Frenos | APLICAR A REQUERIMIENTO |
| Flaps | ARRIBA |
| Mezcla | CORTAR |
| Interruptor de Encendido | CORTAR |
| Master | CORTAR |

2. FALLA DE MOTOR INMEDIATAMENTE DESPUÉS DEL DESPEGUE

| | |
|----------------------------|---------------------------------|
| Velocidad | SOBRE LA DE STALL 65 MPH |
| Mezcla | CORTAR |
| Válvula Selectora de Comb. | CORTAR |
| Interruptor de Encendido | CORTAR |
| Flaps | A REQUERIMIENTO |
| Master | CORTAR |

3. FALLA DE MOTOR DURANTE EL VUELO

| | |
|-----------------------------|-----------------------|
| Velocidad | 80 MPH |
| Aire Caliente al Carburador | CONECTAR |
| Válvula Selectora de Comb. | AMBOS |
| Mezcla | RICA |
| Interruptor de Encendido | AMBOS MAGNETOS |
| Primer | ASEGURAR |

4. FALLA DURANTE LA PARTIDA EN TIERRA

Encendido **CORTAR**

Si el Motor enciende en la partida

Poder **CORTAR**

Motor **APAGAR**

Si el Motor no enciende en la partida

Acelerador **TODO ADELANTE**

Mezcla **CORTAR**

Encendido **MANTENER**

Extintor de fuego **ACCEDER**

Motor **APAGAR**

Master **CORTAR**

Interruptor de encendido **CORTAR**

Válvula Selectora de Comb. **CORTAR**

Fuego **APAGAR**

Daños por fuego **REVISAR**

5. FUEGO DE MOTOR EN VUELO

| | |
|--------------------------------|----------------|
| Mezcla | CORTAR |
| Válvula Selectora de Comb. | CORTAR |
| Master | CORTAR |
| Ventilaciones de Aire y Cabina | CORTAR |
| Velocidad | 100 MPH |

o superior hasta que se apague el fuego y prepararse para un aterrizaje forzoso sin motor.

6. ATERRIZAJE FORZOSO

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Velocidad | 80 MPH - flaps arriba. |
| | 75 MPH - flaps abajo. |
| Mezcla | CORTAR |
| Válvula Selectora de Comb. | CORTAR |
| Interruptor de Encendido | CORTADO |
| Flaps | FULL RECOMENDADO |
| Master | CORTAR |
| Puertas | ABIERTAS |

previo al contacto con el terreno.

| | |
|---------------------------|---------------|
| Contacto con el terreno a | 65 MPH |
|---------------------------|---------------|

y aplicar frenos intensamente.