



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"
SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"

"CESSNA C-172"
"CC-LTE DEL CACAMB"

NOMBRE: _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- LIMITACIONES DE OPERACIÓN

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo	
Max Cross Wind	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	

RPM Estáticas	
Máxima	
Mínima	

Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	

Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5.- Límites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	MPH
Spin (Flaps UP)	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA INMEDIATA

1. FALLA DE MOTOR DURANTE LA CARRERA DE DESPEGUE

Acelerador _____

Frenos _____

Flaps _____

Mezcla _____

Interruptor de Encendido _____

Master _____

2. FALLA DE MOTOR INMEDIATAMENTE DESPUÉS DEL DESPEGUE

Velocidad _____

Mezcla _____

Válvula Selectora de Comb. _____

Interruptor de Encendido _____

Flaps _____

Master _____

3. FALLA DE MOTOR DURANTE EL VUELO

Velocidad _____

Aire Caliente al Carburador _____

Válvula Selectora de Comb. _____

Mezcla _____

Interruptor de Encendido _____

Primer _____

4. FALLA DURANTE LA PARTIDA EN TIERRA

Encendido

Si el Motor enciende en la partida

Poder

Motor

Si el Motor no enciende en la partida

Acelerador

Mezcla

Encendido

Extintidor de fuego

Motor

Master

Interruptor de encendido

Válvula Selectora de Comb.

Fuego

Daños por fuego

5. FUEGO DE MOTOR EN VUELO

Mezcla

Válvula Selectora de Comb.

Master

Ventilaciones de Aire y Cabina

Velocidad

o superior hasta que se apague el fuego y prepararse para un aterrizaje forzoso sin motor.

6. ATERRIZAJE FORZOSO

Velocidad

 - flaps arriba.

 - flaps abajo.

Mezcla

Válvula Selectora de Comb.

Interruptor de Encendido

Flaps

Master

Puertas

previo al contacto con el terreno.

Contacto con el terreno a

y aplicar frenos intensamente.