



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES**

**“CESSNA C-172K”
“CC- PNF”**

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va	
Vne	
Vno	
Vfe (flap DN)	
Vs	
Vso	
Vx (10° Flap)	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo	
Max. Cross Wind	

4.- Motor (Potencia máx Continua)

Limitaciones Operativas de Motor

Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
RPM estáticas	
Máximas	
Mínimas	
Temperatura de aceite (° F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite	
Máxima	
Mínima	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	
Presión de Combustible	
Mínima	
Máxima	

5.- Limites de maniobras

MANIOBRA	MPH
Spin	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

B.- Emergencies Procedures

1.- ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF RUN

Throttle	_____
Brakes	_____
Wing Flaps	_____
Mixture	_____
Ignition Switch	_____
Master Switch	_____

2. - ENGINE FAILURE IMMEDIATELY AFTER TAKEOFF

Airspeed	_____

Mixture	_____
Fuel Shutoff Valve	_____
Ignition Switch	_____
Wing Flaps	_____
Master Switch	_____

3. - ENGINE FAILURE DURING FLIGHT

Airspeed	_____
Primer	_____
Fuel Shutoff Valve	_____
Fuel Selector Valve	_____
Mixture	_____
Throttle	_____
Auxiliary Fuel Pump	_____
Ignition Switch	_____

4. - FIRE DURING START ON GROUND

Auxiliary Fuel Pump	_____
Mixture	_____
Parking Brake	_____
Fire Extinguisher	_____
Airplane	_____
Fire	_____

5. - ENGINE FIRE IN FLIGHT

Throttle	_____
Mixture	_____
Fuel Shutoff Valve	_____
Master Switch	_____
Cabin Heat and Air	_____
Airspeed	_____
Forced Landing	_____