



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”  
 SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”

**CESSNA 172K CC-AKH**  
**“CLUB AEREO DE MELIPILLA”**

**A. LIMITACIONES DE OPERACION**

**1.- Velocidades (KIAS)**

Va	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo	
Max Cross Wind	

**2.- Combustible (US GAL)**

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Combustible Usable	
<b>Presión de Combustible</b>	
Mínima	
Máxima	

**2.1 Aceite (US GAL)**

Capacidad	
Con filtro	

**3.- Pesos LBS**

Máx. Take Off	
Máx. Equipaje	

**4.- Motor (Potencia Máx. Contínua)**

<b>Limitaciones operativas de motor</b>	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
RPM Operación Normal	

**Temperatura de aceite (F°)**

Máxima	
Mínima	

**Presión de Aceite (PSI)**

Máxima	
Normal	
Mínima	

**5.- Limites de Maniobras (Cat. Utilitaria)**

<b>Maniobra</b>	<b>MPH</b>
Spin Flaps UP	
Stall	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandella	

**B. PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA**

**1.- CORTE DE EMERGENCIA DEL MOTOR**

Selector de combustible \_\_\_\_\_

Mezcla \_\_\_\_\_

Magnetos \_\_\_\_\_

Master \_\_\_\_\_

**2. - INCENDIOS**

**A. INCENDIO DURANTE EL ARRANQUE O EN TIERRA**

Bomba auxiliar de combustible \_\_\_\_\_

Mezcla \_\_\_\_\_

Frenos \_\_\_\_\_

Extintor \_\_\_\_\_

Aeronave \_\_\_\_\_

Fuego \_\_\_\_\_

Daños \_\_\_\_\_

**B. INCENDIO ELECTRICO EN VUELO**

Master \_\_\_\_\_

Avionics \_\_\_\_\_

Equipos eléctricos no magnetos \_\_\_\_\_

Ventilación a la cabina \_\_\_\_\_

Circuit Breakers \_\_\_\_\_  
Master \_\_\_\_\_  
Avionics \_\_\_\_\_  
Otros switches \_\_\_\_\_  
Aire a la cabina \_\_\_\_\_

**C.- INCENDIO DE MOTOR EN VUELO**

Acelerador \_\_\_\_\_  
Mezcla \_\_\_\_\_  
Llave de combustible \_\_\_\_\_  
Master \_\_\_\_\_  
Toma de aire a la cabina \_\_\_\_\_  
Planeo \_\_\_\_\_  
Aterrizaje \_\_\_\_\_

**3. - FALLA DE MOTOR**

**A.- EN CARRERA DE DESPEGUE CON PISTA REMANENTE**

Potencia \_\_\_\_\_  
Frenos \_\_\_\_\_  
Flaps \_\_\_\_\_  
Mezcla \_\_\_\_\_  
Magnetos \_\_\_\_\_  
Master \_\_\_\_\_

**B.- INMEDIATAMENTE POSTERIOR AL DESPEGUE CON PISTA REMANANTE O ATERRIZAJE FORZOSO**

Velocidad \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
Mezcla \_\_\_\_\_  
Selector de combustible \_\_\_\_\_  
Magnetos \_\_\_\_\_  
Flaps \_\_\_\_\_  
Master \_\_\_\_\_  
Puertas \_\_\_\_\_

**C.- FALLA DEL MOTOR DURANTE EL VUELO**

Velocidad \_\_\_\_\_  
Campo de aterrizaje \_\_\_\_\_  
Primer \_\_\_\_\_  
Llave de combustible \_\_\_\_\_  
Selector de combustible \_\_\_\_\_  
Mezcla \_\_\_\_\_  
Acelerador \_\_\_\_\_  
Master \_\_\_\_\_  
Bomba auxiliar de combustible \_\_\_\_\_  
Magnetos \_\_\_\_\_  
Si el motor no parte \_\_\_\_\_