



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
 SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”

CESSNA 172K CC-AKH
“CLUB AEREO DE MELIPILLA”

A. LIMITACIONES DE OPERACION

1.- Velocidades (KIAS)

Va	105
Vne	163
Vno	129
Vfe	85
Vs	54
Vso	46
Vx	59
Vy	81
Vr	55
Vapp (Flap DN)	60-70
Vplaneo	75
Max Cross Wind	20

2.- Combustible (US GAL)

Tipo a Utilizar	100LL
Capacidad Total	52
Combustible Usable	49
Presión de Combustible	
Mínima	3
Máxima	17

2.1 Aceite (US GAL)

Capacidad	8
Con filtro	9

3.- Pesos LBS

Máx. Take Off	2550
Máx. Equipaje	200

4.- Motor (Potencia Máx. Contínua)

Limitaciones operativas de motor	
Razón HP o BHP	195 HP
Máximas RPM	2600 RPM
RPM Operación Normal	2200/ 2600 RPM

Temperatura de aceite (F°)

Máxima	240
Mínima	100

Presión de Aceite (PSI)

Máxima	100
Normal	30-60
Mínima	10

5.- Limites de Maniobras (Cat. Utilitaria)

Maniobra	MPH
Spin Flaps UP	Slow Deceleration
Stall	Slow Deceleration
Escarpados	105 MPH
Ocho Flojo	110 MPH
Chandella	110 MPH

B. PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

1.- CORTE DE EMERGENCIA DEL MOTOR

Selectora de combustible	CORTAR
Mezcla	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Master	CORTAR

2. - INCENDIOS

A. INCENDIO DURANTE EL ARRANQUE O EN TIERRA

Bomba auxiliar de combustible	CORTAR
Mezcla	CORTAR
Frenos	APLICAR
Extintor	OBTENER
Aeronave	EVACUAR
Fuego	EXTINGUIR
Daños	INSPECCIONAR

B. INCENDIO ELECTRICO EN VUELO

Master	CORTAR
Avionics	CORTAR
Equipos eléctricos no magnetos	CORTAR
Ventilación a la cabina	CORTAR

Circuit Breakers	REVISAR (para desconectar switch averiado)
Master	CONECTAR
Avionics	CONECTAR
Otros switches	CONECTAR PAULATINAMENTE
Aire a la cabina	ASEGURAR BUEN FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ANTES DE VENTILAR CABINA.

C.- INCENDIO DE MOTOR EN VUELO

Acelerador	CORTAR TODO ATRÁS
Mezcla	CORTAR
Llave de combustible	CORTAR
Master	CORTAR
Toma de aire a la cabina	CORTAR
Planeo	105 KIAS
Aterrizaje	FORZOSO

3. - FALLA DE MOTOR

A.- EN CARRERA DE DESPEGUE CON PISTA REMANENTE

Potencia	TODO ATRÁS
Frenos	APLICAR
Flaps	SUBIR
Mezcla	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Master	CORTAR

B.- INMEDIATAMENTE POSTERIOR AL DESPEGUE CON PISTA REMANANTE O

ATERRIZAJE FORZOSO

Velocidad	70 KIAS (FLAPS ARRIBA)
	65 KIAS (FLAPS ABAJO)
Mezcla	CORTAR
Selectora de combustible	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Flaps	A REQUERIMIENTO
Master	CORTAR
Puertas	ABRIR

C.- FALLA DEL MOTOR DURANTE EL VUELO

Velocidad	75 NUDOS
Campo de aterrizaje	SELECCIONAR
Primer	ADENTRO Y ASEGURADO
Llave de combustible	ABIERTA FULL ADENTRO
Selectora de combustible	AMBOS
Mezcla	RICA
Acelerador	½ RECORRIDO
Master	ON
Bomba auxiliar de combustible	BAJA POR 3 A 5 SEG. LUEGO OFF
Magnetos	AMBOS O START SI LA HELICE ESTA DETENIDA
Si el motor no parte	ATERRIZAJE FORZOSO