



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”

“CESSNA C-150 (1966)”

“CC-KFA ”

NOMBRE: _____ FIRMA: _____

FECHA: _____

A.- LIMITACIONES DE OPERACIÓN

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap Abajo)	
Vplaneo	
Max Viento Cruzado	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Combustible Usable	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	

RPM estáticas

Máximas	
Mínimas	

Temperatura de aceite (°F)

Máxima	
Mínima	

Presión de aceite (PSI)

Máxima	
Mínima	

5.- Límites de Maniobras (Cat. Utilitaria)

MANIOBRA	MPH
Spin	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIAS INMEDIATAS

1.- CORTE DE EMERGENCIA DEL MOTOR

Llave de combustible

Mezcla

Magnetos

2.- INCENDIOS

1) Del motor al poner en marcha

Motor de partida

a) Si el motor arrancó correctamente

Potencia

Antes de apagar el motor para inspeccionar los daños

b) Si la partida del motor fue insatisfactoria

Potencia

Mezcla

Motor de partida

Cuando esté listo para controlar el fuego.

Contacto de partida

Master switch

Magnetos

Llave de combustible

Daños

2) Incendio eléctrico en vuelo

Master _____

Aire a la cabina _____

Otros switches (no magnetos) _____

Fusibles _____

(para desconectar el switch averiado)

Master _____

Otros switches _____

Aire a la cabina _____

3) Incendio de motor después de ponerlo en marcha

Mezcla _____

Llave de combustible _____

Magnetos _____

Master _____

Abandonar el avión.

4) Incendio de motor en vuelo

- Mezcla _____
- Llave de combustible _____
- Master _____
- Toma de aire a la cabina _____
- Planeo _____
- Aterrizaje _____

3.- FALLA DE MOTOR DURANTE EL DESPEGUE

a) En carrera de despegue con pista remanente:

- Potencia _____
- Frenos _____
- Flaps _____
- Mezcla _____
- Magnetos _____
- Master _____

b) En Carrera de despegue sin pista remanente:

- Potencia _____
- Frenos _____
- Flaps _____
- Llave de combustible _____
- Mezcla _____
- Magnetos _____
- Master _____

c) Posterior al despegue con pista remanente:

- Velocidad _____
- Flaps _____
- Aterrizar _____
- Frenos _____
- Llave de combustible _____
- Mezcla _____
- Magnetos _____

d) Posterior al despegue sin pista remanente o aterrizaje forzoso:

- Velocidad _____
- Llave de combustible _____
- Mezcla _____
- Magnetos _____
- Flaps _____
- Master _____
- Puertas _____
- Aterrizar _____
- _____
- Frenos _____

4.- FALLA DEL MOTOR DURANTE EL VUELO

Velocidad	_____
Llave de combustible	_____
Mezcla	_____
Aire al carburador	_____
Magnetos	_____
Primer	_____
Master	_____
Con hélice detenida	_____
Si el motor no parte	_____