



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"  
SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"

"CESSNA C-150 (1960)"

"CC-KMB "

NOMBRE: \_\_\_\_\_ FIRMA: \_\_\_\_\_

FECHA: \_\_\_\_\_

**A.- LIMITACIONES DE OPERACIÓN**

**1.- Limitaciones (Velocidades)**

	MPH
Va	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap Abajo)	
Vplaneo	
Max Viento Cruzado	

**2.- Combustible (U.S. GAL)**

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Combustible Usable	

**3.- Pesos (LBS)**

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

**4.- Motor (Potencia Máxima Continua)**

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	

**RPM estáticas**

Máximas	
Mínimas	

**Temperatura de aceite (°F)**

Máxima	
Mínima	

**Presión de aceite (PSI)**

Máxima	
Mínima	

**5.- Limites de Maniobras (Cat. Utilitaria)**

MANIOBRA	MPH
Spin (Flaps Arriba)	
Stall	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

**B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIAS INMEDIATAS**

**1.- CORTE DE EMERGENCIA DEL MOTOR**

Llave de combustible \_\_\_\_\_

Mezcla \_\_\_\_\_

Magnetos \_\_\_\_\_

**2.- INCENDIOS**

**1) Del motor al poner en marcha**

Motor de partida \_\_\_\_\_

**a) Si el motor arrancó correctamente**

Potencia \_\_\_\_\_

Antes de apagar el motor para inspeccionar los daños

**b) Si la partida del motor fue insatisfactoria**

Potencia \_\_\_\_\_

Mezcla \_\_\_\_\_

Motor de partida \_\_\_\_\_

Cuando esté listo para controlar el fuego.

Contacto de partida \_\_\_\_\_

Master switch \_\_\_\_\_

Magnetos \_\_\_\_\_

Llave de combustible \_\_\_\_\_

Daños \_\_\_\_\_

**2) Incendio eléctrico en vuelo**

Master \_\_\_\_\_

Aire a la cabina \_\_\_\_\_

Otros switches (no magnetos) \_\_\_\_\_

Fusibles \_\_\_\_\_

(para desconectar el switch averiado)

Master \_\_\_\_\_

Otros switches \_\_\_\_\_

Aire a la cabina \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**3) Incendio de motor después de ponerlo en marcha**

Mezcla \_\_\_\_\_

Llave de combustible \_\_\_\_\_

Magnetos \_\_\_\_\_

Master \_\_\_\_\_

Abandonar el avión.

**4) Incendio de motor en vuelo**

- Mezcla \_\_\_\_\_
- Llave de combustible \_\_\_\_\_
- Master \_\_\_\_\_
- Toma de aire a la cabina \_\_\_\_\_
- Planeo \_\_\_\_\_
- Aterrizaje \_\_\_\_\_

**3.- FALLA DE MOTOR DURANTE EL DESPEGUE**

**a) En carrera de despegue con pista remanente:**

- Potencia \_\_\_\_\_
- Frenos \_\_\_\_\_
- Flaps \_\_\_\_\_
- Mezcla \_\_\_\_\_
- Magnetos \_\_\_\_\_
- Master \_\_\_\_\_

**b) En Carrera de despegue sin pista remanente:**

- Potencia \_\_\_\_\_
- Frenos \_\_\_\_\_
- Flaps \_\_\_\_\_
- Llave de combustible \_\_\_\_\_
- Mezcla \_\_\_\_\_
- Magnetos \_\_\_\_\_
- Master \_\_\_\_\_

**c) Posterior al despegue con pista remanente:**

Velocidad \_\_\_\_\_

Flaps \_\_\_\_\_

Aterrizar \_\_\_\_\_

Frenos \_\_\_\_\_

Llave de combustible \_\_\_\_\_

Mezcla \_\_\_\_\_

Magnetos \_\_\_\_\_

**d) Posterior al despegue sin pista remanente o aterrizaje forzoso:**

Velocidad \_\_\_\_\_

Flaps \_\_\_\_\_

Llave de combustible \_\_\_\_\_

Mezcla \_\_\_\_\_

Magnetos \_\_\_\_\_

Master \_\_\_\_\_

Puertas \_\_\_\_\_

Aterrizar \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Frenos \_\_\_\_\_

#### 4.- FALLA DEL MOTOR DURANTE EL VUELO

Velocidad

---

Llave de combustible

---

Mezcla

---

Aire al carburador

---

Magnetos

---

Primer

---

Master

---

Con hélice detenida

---

Si el motor no parte

---