



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”

“CESSNA C-150 (1960)”

“CC-KMB ”

A.- LIMITACIONES DE OPERACIÓN

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va	106
Vne	157
Vno	120
Vfe	85
Vs	54
Vso	50
Vx	55
Vy	71
Vr	55
Vapp (Flap Abajo)	60 – 70
Vplaneo	65 – 75
Max Viento Cruzado	15

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	100/130
Capacidad Total	26
Combustible Usable	22,5

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	1.500
Máximo Equipaje	120

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	100
Máximas RPM	2.750

RPM estáticas

Máximas	2.470
Mínimas	2.320

Temperatura de aceite (°F)

Máxima	225
Mínima	Arco Verde

Presión de aceite (PSI)

Máxima	100
Mínima	10

5.- Limites de Maniobras (Cat. Utilitaria)

MANIOBRA	MPH
Spin (Flaps Arriba)	DESACELERACIÓN LENTA
Stall	DESACELERACIÓN LENTA
Escarpados	106
Ocho Flojo	106
Chandela	106

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIAS INMEDIATAS

1.- CORTE DE EMERGENCIA DEL MOTOR

Llave de combustible	CORTAR
Mezcla	CORTAR
Magnetos	CORTAR

2.- INCENDIOS

1) Del motor al poner en marcha

Motor de partida	CONTINUAR OPERANDO
------------------	---------------------------

a) Si el motor arrancó correctamente

Potencia	1700 RPM POR POCOS MINUTOS
----------	-----------------------------------

Antes de apagar el motor para inspeccionar los daños

b) Si la partida del motor fue insatisfactoria

Potencia	TODO ADELANTE
Mezcla	CORTAR
Motor de partida	CONTINUAR POR 2 A 3 MINUTOS

Cuando esté listo para controlar el fuego.

Contacto de partida	CORTAR
Master switch	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Llave de combustible	CORTAR
Daños	INSPECCIONAR

2) Incendio eléctrico en vuelo

Master **CORTAR**

Aire a la cabina **CORTAR**

Otros switches (no magnetos) **CORTAR**

Fusibles **REVISAR**

(para desconectar el switch averiado)

Master **CONECTAR**

Otros switches **CONECTAR PAULATINAMENTE**

Aire a la cabina **ASEGURARSE DEL BUEN**

FUNCIONAMIENTO ANTES DE

VENTILAR LA CABINA

3) Incendio de motor después de ponerlo en marcha

Mezcla **CORTAR**

Llave de combustible **CORTAR**

Magnetos **CORTAR**

Master **CORTAR**

Abandonar el avión.

4) Incendio de motor en vuelo

Mezcla	CORTAR
Llave de combustible	CORTAR
Master	CORTAR
Toma de aire a la cabina	CORTAR
Planeo	100 MPH
Aterrizaje	FORZOSO

3.- FALLA DE MOTOR DURANTE EL DESPEGUE

a) En carrera de despegue con pista remanente:

Potencia	TODO ATRÁS
Frenos	A REQUERIMIENTO
Flaps	SUBIR
Mezcla	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Master	CORTAR

b) En Carrera de despegue sin pista remanente:

Potencia	TODO ATRÁS
Frenos	FIRMES
Flaps	SUBIR
Llave de combustible	CORTAR
Mezcla	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Master	CORTAR

c) Posterior al despegue con pista remanente:

Velocidad	70 MPH
Flaps	A REQUERIMIENTO
Aterrizar	EN PISTA REMANENTE
Frenos	FIRMES
Llave de combustible	CORTAR
Mezcla	CORTAR
Magnetos	CORTAR

d) Posterior al despegue sin pista remanente o aterrizaje forzoso:

Velocidad	70 MPH
Flaps	A REQUERIMIENTO
Llave de combustible	CORTAR
Mezcla	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Master	CORTAR
Puertas	ABRIR
Aterrizar	A NO MAS DE 45 GRADOS DE LA TRAYECTORIA DE DESPEGUE
Frenos	FIRMES

4.- FALLA DEL MOTOR DURANTE EL VUELO

Velocidad	70 MPH
Llave de combustible	CONECTAR
Mezcla	RICA
Aire al carburador	ATRÁS CALIENTE
Magnetos	AMBOS
Primer	ASEGURADO
Master	CONECTAR
Con hélice detenida	ACCIONAR MOTOR DE PARTIDA
Si el motor no parte	ATERRIZAJE FORZOSO