



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”**

**“CESSNA C-172N CC-AOE”
“CLUB AÉREO NAVAL”**

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va 2.300 Lbs.	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap Down)	
Vplaneo	
Max. Cross Wind	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
RPM Estáticas	
Máximas	
Mínimas	
Temperatura de Aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de Aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	
Máxima	

5.- Límites de Maniobra (Categoría Normal)

Maniobra	KIAS
Spin (Flaps Up)	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandella	

3.- Pesos (LBS)

Máximo Take- Off	
Máximo Equipaje	

B.- Emergencies Procedures

1.- ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF RUN

Throttle	_____
Brakes	_____
Wings Flaps	_____
Mixture	_____
Ignition Switch	_____
Master Switch	_____

2. - ENGINE FAILURE IMMEDIATELY AFTER TAKEOFF

Airspeed	_____

Mixture	_____
Fuel Selector Valve	_____
Ignition Switch	_____
Wing Flaps	_____
Master Switch	_____

3.- ENGINE FAILURE DURING FLIGHT

Airspeed	_____
Carburetor Heat	_____
Fuel Selector Valve	_____
Mixture	_____
Ignition Switch	_____
Primer	_____

4. - FIRE DURING START ON GROUND

Cranking _____
If engine START:
Power _____
Engine _____
If engine fails to Start:
Throttle _____
Mixture _____

5. -ENGINE FIRE IN FLIGHT

Mixture _____
Fuel Selector Valve _____
Master Switch _____
Cabin heat and air _____
Airspeed _____
_____ _____
_____ _____
Forced Landing _____

6. -ELECTRICAL FIRE IN FLIGHT

Master Switch _____
Avionic power switch _____
All other switches (except ignition switch) _____
Vents/ Cabin air/ Heat _____
Fire Extinguisher _____