



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”

“CHAMPION 7EC”
“CC-KMD ”

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va	95
Vne	135
Vno	100
Vs	45
Vs	62
Vy	65
Vr	60
Vplaneo	70
Max Cross Wind	15

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	100/130
Capacidad Total	26
Capacidad Usable	22.5

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	1450
Máximo Equipaje	50

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	90 HP
Máximas RPM	2475 RPM
RPM Estáticas	
Máxima	2300 RPM
Mínima	2200 RPM
Temperatura de Aceite (°F)	
Máxima	225°F
Mínima	Arco Verde
Presión de Aceite (PSI)	
Máxima	50 PSI.
Mínima	10 PSI.

5.- Limites de Maniobras (Cat. Utilitaria)

MANIOBRAS	MPH
Spin	Limitado
Stall	Slow Speed
Escarpados	85
Ocho Flojo	95
Chandela	95

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIAS INMEDIATAS

1.- CORTE DE EMERGENCIA DEL MOTOR

Llave de combustible **CORTAR**

Mezcla **CORTAR**

Magnetos **CORTAR**

2.- INCENDIOS

1) Del motor al poner en marcha

Motor de partida **CONTINUAR OPERANDO**

a) Si el motor arrancó correctamente

Potencia **1700 RPM POR POCOS MINUTOS**

Antes de apagar el motor para inspeccionar los daños

b) Si la partida del motor fue insatisfactoria

Acelerador **TODO ADELANTE**

Mezcla **CORTAR**

Motor de partida **CONTINUAR POR 2 A 3 MINUTOS**

Quando esté listo para controlar el fuego.

Contacto de partida **CORTAR**

Master switch **CORTAR**

Magnetos **CORTAR**

Llave de combustible **CORTAR**

Daños **INSPECCIONAR**

2) Incendio eléctrico en vuelo

Master **CORTAR**

Aire a la cabina **CORTAR**

Otros switches (no magnetos) **CORTAR**

Fusibles **REVISAR**

(para desconectar el switch averiado)

Master **CONECTAR**

Otros switches **CONECTAR PAULATINAMENTE**

Aire a la cabina **Asegurarse del buen funcionamiento
antes de ventilar la cabina.**

3) Incendio de motor después de ponerlo en marcha

Mezcla **CORTAR**

Llave de combustible **CORTAR**

Magnetos **CORTAR**

Master **CORTAR** (Abandonar el avión).

4) Incendio de motor en vuelo

Mezcla	CORTAR
Llave de combustible	CORTAR
Master	CORTAR
Toma de aire a la cabina	CORTAR
Planeo	100 MPH
Aterrizaje	FORZOSO

3.- FALLA DE MOTOR DURANTE EL DESPEGUE

a) En carrera de despegue con pista remanente:

Potencia	TODO ATRÁS
Frenos	APLICAR A REQUERIMIENTO
Mezcla	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Master	CORTAR

b) Posterior al despegue con pista remanente:

Velocidad	70 MPH
Aterrizar	EN PISTA REMANENTE
Frenos	FIRMES
Llave de combustible	CORTAR
Mezcla	CORTAR
Magnetos	CORTAR

c) Posterior al despegue sin pista remanente o aterrizaje forzoso:

Velocidad	70 MPH
Llave de combustible	CORTAR
Mezcla	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Master	CORTAR
Puertas	ABRIR
Aterrizar	En tres puntos a no más de 30 grados de cada eje

Frenos **FIRMES**

4.- FALLA DEL MOTOR DURANTE EL VUELO

Velocidad	70 MPH
Llave de combustible	CONECTAR
Mezcla	RICA
Aire al carburador	ATRÁS
Magnetos	REVISAR EN AMBOS
Primer	ASEGURADO
Master	CONECTAR
Con hélice detenida	ACCIONAR MOTOR DE PARTIDA
Si el motor no parte	ATERRIZAJE FORZOSO