



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS” SECCIÓN
EVALUACIONES**

**“TECNAM P92
CC-PXR”
“AEROSERVICIOS TOQUI
LTDA”**

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	KTS
Va	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo	
Max Cross Wind	

2.- Combustible (Litros)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	

3.- Pesos (KG)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
RPM estáticas	
Máximas	
Mínimas	
Temperatura de aceite (°C)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (BAR)	
Máxima	
Mínima	

5.- Limites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	KTS
Spin (Flaps UP)	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

B.- Emergencies Procedures

1.- ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF RUN

Throttle

Brakes

Igniton Switches

Master Switch

Fuel Selector Valve

2. - ENGINE FAILURE IMMEDIATELY AFTER TAKEOFF

Airspeed

Wing Flaps

Throttle

At touch down

Ignition Switches

Master Switch

Fuel Selector Valve

3. - ENGINE FAILURE DURING FLIGHT (RESTART)

Airspeed

Altitud

Fuel Selector Valve

Throttle

Ignition Switches

Master Switch

4. - ENGINE FIRE WHILE PARKED

Fuel Selector Valves

Ignition Switches

Master Switch

Parking Brake

4.1 - ENGINE FIRE DURING TAKE OFF

Throttle

Brakes

With the airplane is under control

Fuel Selector Valves

Cabin heating

Ignition switches

Master switch

Parking brake

5. - ENGINE FIRE IN FLIGHT

Cabine heat

Fuel Selector Valves

Trottle

Cabin Vents

Ignition Switches

Forced Landing