



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”**

“LSA EUROFOX – 3K”

A.- LIMITACIONES DE OPERACIÓN

VELOCIDADES	MPH
Va	109
Vne	143
Vfe	93
Vs	50
Vso	41
Vx	70
Vy	75
Vr	46
V App (flaps down)	60 – 70
V Planeo	68
Max cross wind	17

COMBUSTIBLE	
TIPO	RON 97
CAPACIDAD TOTAL EN LITROS	86
CANTIDAD USABLE EN LITROS	85

PESOS	KILOS
MAX TAKE OFF	560
MAX EQUIPAJE	15

MOTOR	
MAX HP	100
MAX RPM	5.800
MAX RPM CONTINUA	5.500
EGT MAXIMO	880 °C
CHT MAXIMO	150 °C
TEMP. ACEITE MAXIMA	140 °C
TEMP. ACEITE MINIMA	50 °C
PRESION ACEITE MAXIMA	29 a 73 PSI
PRESION ACEITE MINIMA	12 PSI

MANIOBRAS (Sin Turbulencia)	MPH
SPINS	PROHIBIDOS
ESCARPADOS 60°	109
OCHO FLOJOS	109
CHANDELAS	109

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIAS

1.- INCENDIO DE MOTOR DURANTE PUESTA EN MARCHA:

Main Fuel Valve	CERRAR
Llaves Selectoras	CERRAR
Acelerador	FULL ABIERTO
	(con avión detenido y frenado)
Magnetos	OFF
	(cuando motor se detenga por falta de combustible)
Master Switch	OFF

2.- INCENDIO DE MOTOR DURANTE EL DESPEGUE CON PISTA REMANENTE:

Acelerador	CERRAR
Frenos	FRENAR
Main Fuel Valve	CERRAR
Llaves Selectoras	CERRAR
Acelerador	FULL ABIERTO
	(con avión detenido y frenado)
Magnetos	OFF
	(cuando motor se detenga por falta de combustible)
Master Switch	OFF

3.- FALLA DE MOTOR DURANTE EL DESPEGUE CON PISTA REMANENTE:

Acelerador	CERRAR
Frenos	FRENAR
Main Fuel Valve	CERRAR
Llaves Selectoras	CERRAR
Magnetos	OFF
Master Switch	OFF

4.- FALLA DE MOTOR POSTERIOR AL DESPEGUE:

Velocidad	70 MPH
Dirección	DERECHO (virajes suaves evitando obstáculos)
Main Fuel Valve	CERRAR
Llaves Selectoras	CERRAR
Magnetos	OFF
Master Switch	OFF
Puertas	DESTRABAR
Aterrizaje	60 MPH CON FULL FLAPS Y FRENAR

5.- FALLA DE MOTOR EN VUELO:

Velocidad	70 MPH
Área de Aterrizaje	SELECCIONAR
Llaves Selectoras	AMBAS ABIERTAS
Acelerador	ABRIR 1/3
Starter	DAR PARTIDA DE MOTOR
Si motor no parte	EFFECTUAR ATERRIZAJE DE EMERGENCIA

6.- INCENDIO DE MOTOR EN VUELO:

Main Fuel Valve	CERRAR
Llaves Selectoras	CERRAR
Ventilación	FRONTALES CERRADAS Y LATERALES ABIERTAS
Acelerador	FULL ABIERTO (Velocidad máx. sin exceder VNE)
Magnetos	OFF (cuando motor se detenga por falta de combustible)

Efectuar Aterrizaje de Emergencia

7.- ATERRIZAJE DE EMERGENCIA:

Velocidad	70 MPH
Área de Aterrizaje	SELECCIONAR
Main Fuel Valve	CERRAR
Llaves Selectoras	CERRAR
Magnetos	OFF
Radio	NOTIFICAR EN FRECUENCIA ATS O IRRADIAR EN 121.5 MHZ
Master	OFF
Puertas	DESTRABAR
Aterrizaje	60 MPH CON FULL FLAPS Y FRENAR