



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
 “SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”

“PIPER PA-32 CHEROKEE SIX 300-C”

CC-PFC

A. LIMITACIONES DE OPERACIÓN

1.- Limitaciones de Velocidad en MPH	
Va	
Vne	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap Abajo)	
Vplaneo	
Max viento cruzado	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)	
Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

2.- Combustible (U.S. GAL)	
Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	

5.- Limites de maniobras (Cat Normal)	
MANIOBRAS	MPH
Spin (Flaps UP)	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

3.- Pesos (LBS)	
Máximo de Despegue	
Máximo de Equipaje	

B. EMERGENCIES PROCEDURES

1. ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF RUN

- Throttle _____
- Brakes _____
- Wing Flaps _____
- Mixture _____
- Magnetos Switch _____
- Master Switch _____

2. ENGINE FAILURE IMMEDIATELY AFTER TAKEOFF

- Airspeed _____
- Mixture _____
- Fuel Selector _____
- Magnetos Switch _____
- Wing Flaps _____
- Master Switch _____

3. ENGINE FAILURE DURING FLIGHT

- Airspeed _____
- Fuel Selector _____
- Electric Fuel Pump _____
- Mixture _____
- Propeller Control _____
- Throttle _____
- Alternate Air _____

4. FIRE DURING START ON GROUND

a) If engine has not start:

Cracking _____
Mixture _____
Throttle _____

b) If engine has already started:

Fuel Selector _____
Mixture _____
Master _____
Airplane _____

5. ENGINE FIRE IN FLIGHT

Fuel Selector _____
Throttle _____
Mixture _____
Heater _____
Defroster _____
Airplane _____

6. EMERGENCY LANDING

Ignition _____
Master Switch _____
Fuel Selector _____
Mixture _____
Seat Belt _____