



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"  
SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"

AUGUSTA A119 KOALA

CC-AEX

NOMBRE : \_\_\_\_\_ FIRMA: \_\_\_\_\_

FECHA : \_\_\_\_\_

**A.- LIMITACIONES OPERACIONALES:**

**1.- Velocidades en KIAS:**

Vne (Power On)	
Vne (Tq. 100-108,5)	
Vne abrir puertas	
Vne sin puertas o abiertas	
Vne toque de tierra	
Vne carga ext. hasta 5000`	
Autorrotación	

**2.- Combustible en LTS:**

Tipo a utilizar	
Capacidad total	
Capacidad usable	

**3.- Grados en aterrizaje y despegue con pendiente:**

Nariz Arriba	
Lateral	
Nariz Abajo	

**4.- Peso en Kgs:**

Máximo despegue	
Mínimo.	
Maletero	
Carga externa	
Gancho de carga	

**5.- Torque en %:**

Máximo continuo	
Despegue 5 min.	
Transitorio	

**6.- Temperatura ITT en °C:**

Máximo	
Máx. despegue 5 min.	
Transitorio 5 seg.	
Máx. a la partida	
Trans. a la partida, 2 seg	

**7.- Rotor en % R.P.M. con potencia:**

Mínimo	
Máximo	
Operación continua	
<b>Rotor en % R.P.M. sin potencia</b>	
Mínimo	
Máximo	
Operación continua	

**B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA:**

**1.- Falla de motor en estacionario y despegue hasta los 30 kts:**

PEDALES: \_\_\_\_\_

COLECTIVO: \_\_\_\_\_

CICLICO: \_\_\_\_\_

**2.- Falla de motor en estacionario O.G.E:**

PEDALES: \_\_\_\_\_

COLECTIVO: \_\_\_\_\_

CICLICO: \_\_\_\_\_

ATERRIZAJE: \_\_\_\_\_

**3.- Falla de motor durante despegue sobre los 30 kts:**

PEDALES: \_\_\_\_\_

COLECTIVO: \_\_\_\_\_

CICLICO: \_\_\_\_\_

COLECTIVO: \_\_\_\_\_

CICLICO: \_\_\_\_\_

COLECTIVO: \_\_\_\_\_

PEDALES: \_\_\_\_\_

**4.- Falla de motor en vuelo:**

PEDALES: \_\_\_\_\_

COLECTIVO: \_\_\_\_\_

CICLICO: \_\_\_\_\_

ACELERADOR: \_\_\_\_\_

FUEL VALVE: \_\_\_\_\_

FUEL PUMP #1 Y #2 \_\_\_\_\_

XFER PUMP: \_\_\_\_\_

GEN: \_\_\_\_\_

ATERRIZAJE: \_\_\_\_\_

**SI LA ALTURA LO PERMITE, INTENTAR PUESTA EN MARCHA EN EL AIRE**

**7.- Incendio en el motor (puesta en marcha):**

ACELERADOR: \_\_\_\_\_

FUEL VALVE: \_\_\_\_\_

FUEL PUMP #1 Y #2: \_\_\_\_\_

XFER PUMP: \_\_\_\_\_

GENERADOR: \_\_\_\_\_

BATERÍA: \_\_\_\_\_

**EVACUAR EL HELICÓPTERO TAN PRONTO COMO SEA POSIBLE**

**8.- Luz de Freno de Rotor:**

**ROTOR BRK ON**

Comprobar la posición de la palanca del freno del rotor.

**EN VUELO:**

SI LA PALANCA ESTÁ EN POSICIÓN OFF:

---

SI LA PALANCA NO ESTÁ EN POSICIÓN OFF:

---

---

**EN TIERRA:**

SI LA PALANCA ESTÁ EN POSICIÓN OFF:

---

---

SI LA PALANCA NO ESTÁ EN POSICIÓN OFF:

---

---