



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"  
SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"

AUGUSTA A119 KOALA

CC-AEX

**A.- LIMITACIONES OPERACIONALES:**

**1.- Velocidades en KIAS:**

Vne (Power On)	<b>152</b>
Vne (Tq. 100-108,5)	<b>75</b>
Vne abrir puertas	<b>70</b>
Vne sin puertas o abiertas	<b>85</b>
Vne toque de tierra	<b>50</b>
Vne carga ext. hasta 5000`	<b>100</b>
Autorrotación	<b>60</b>

**2.- Combustible en LTS:**

Tipo a utilizar	<b>Jet A-1</b>
Capacidad total	<b>870</b>
Capacidad usable	<b>810</b>

**3.- Grados en aterrizaje y despegue con pendiente:**

Nariz Arriba	<b>12</b>
Lateral	<b>10</b>
Nariz Abajo	<b>2</b>

**4.- Peso en Kgs:**

Máximo despegue	<b>2850</b>
Mínimo.	<b>1725</b>
Maletero	<b>150</b>
Carga externa	<b>3150</b>
Gancho de carga	<b>1400</b>

**5.- Torque en %:**

Máximo continuo	<b>100</b>
Despegue 5 min.	<b>100-108.5</b>
Transitorio	<b>115</b>

**6.- Temperatura ITT en °C:**

Máximo	<b>755</b>
Máx. despegue 5 min.	<b>755-810</b>
Transitorio 5 seg.	<b>860</b>
Máx. a la partida	<b>870</b>
Trans. a la partida, 2 seg	<b>1090</b>

**7.- Rotor en % R.P.M. con potencia:**

Mínimo	<b>95</b>
Máximo	<b>103</b>
Operación continua	<b>101-103</b>
<b>Rotor en % R.P.M. sin potencia</b>	
Mínimo	<b>90</b>
Máximo	<b>110</b>
Operación continua	<b>90-110</b>

## **B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA:**

### **1.- Falla de motor en estacionario y despegue hasta los 30 kts:**

**PEDALES: CONTROLAR GUIÑADA**  
**COLECTIVO: MANTENER, LUEGO AUMENTAR PARA AMORTIGUAR**  
**CICLICO: AJUSTAR PARA TOCAR CON ESQUÍES PARALELOS**

### **2.- Falla de motor en estacionario O.G.E:**

**PEDALES: CONTROLAR GUIÑADA**  
**COLECTIVO: BAJAR INMEDIATAMENTE, EVITAR CAÍDAS DE NR**  
**CICLICO: 25º NARÍZ ABAJO, AUMENTAR VEL. HASTA 80 KTS**  
**ATERRIAJE: AUTORROTACIÓN**

### **3.- Falla de motor durante despegue sobre los 30 kts:**

**PEDALES: CONTROLAR GUIÑADA**  
**COLECTIVO: BAJAR INMEDIATAMENTE, EVITAR CAÍDAS DE NR**  
**CICLICO: REALIZAR FLARE PARA AUMENTAR LAS NR**  
**COLECTIVO: APLICAR AL FINAL DEL FLARE**  
**CICLICO: ADELANTE, MANTENER ESQUÍES PARALELOS**  
**COLECTIVO: APLICAR PARA AMORTIGUAR ATERRIAJE**  
**PEDALES: MANTENER DIRECCIÓN**

#### **4.- Falla de motor en vuelo:**

PEDALES:	<b>CONTROLAR GUIÑADA</b>
COLECTIVO:	<b>BAJAR INMEDIATAMENTE, EVITAR CAÍDAS DE NR, MANTENER ENTRE 90-100%</b>
CICLICO:	<b>AJUSTAR VELOCIDAD DE MÁX. PLANEEO A 110 KTS MÍN. DESCENSO A 80 KTS</b>
ACELERADOR:	<b>CERRADO</b>
FUEL VALVE:	<b>CERRADA</b>
FUEL PUMP #1 Y #2	<b>CERRADAS</b>
XFER PUMP:	<b>CERRADA</b>
GEN:	<b>OFF</b>
ATERRIAJE:	<b>AUTORROTACIÓN</b>

**SI LA ALTURA LO PERMITE, INTENTAR PUESTA EN MARCHA EN EL AIRE**

#### **7.- Incendio en el motor (puesta en marcha):**

ACELERADOR:	<b>CERRADO</b>
FUEL VALVE:	<b>CERRADA</b>
FUEL PUMP #1 Y #2:	<b>CERRADAS</b>
XFER PUMP:	<b>CERRADA</b>
GENERADOR:	<b>OFF</b>
BATERÍA:	<b>OFF</b>

**EVACUAR EL HELICÓPTERO TAN PRONTO COMO SEA POSIBLE**

8.- Luz de Freno de Rotor:

**ROTOR BRK ON**

Comprobar la posición de la palanca del freno del rotor.

**EN VUELO:**

SI LA PALANCA ESTÁ EN POSICIÓN OFF:

**ATERRIZAR INMEDIATAMENTE**

SI LA PALANCA NO ESTÁ EN POSICIÓN OFF:

**PASARLA A OFF Y ATERRIZAR  
INMEDIATAMENTE**

**EN TIERRA:**

SI LA PALANCA ESTÁ EN POSICIÓN OFF:

**PARAR EL MOTOR  
INMEDIATAMENTE**

SI LA PALANCA NO ESTÁ EN POSICIÓN OFF:

**PASARLA A OFF Y PARAR EL  
MOTOR INMEDIATAMENTE**