



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"
"SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"

EUROCOPTER AS-355 NP (AS55)
CC-ACW

A. LIMITACIONES DE OPERACIÓN

1. Velocidades (KIAS)

Vne (Power On):	150
Vne (Power Off):	120
Vne en autorotación:	120
Vy:	55
Minima velocidad para considerar OEI "go around":	30

2. Combustible

Capacidad tanque delantero lts. y % de total:	330 lts, 45%
Capacidad tanque trasero lts. y % de total:	400 lts, 55%
Con que % se enciende el "Low fuel light" en cualquier estanque:	6%
Autonomía con "low fuel light" encendido:	18 min.

3. Pesos

Máximo Take-off carga interna (kg):	2600 kg
Máximo Take-off carga externa (kg):	2800 kg
Máximo peso y altura sin considerar curva HV:	2250 kg / 7'000 Fts.

4. Limitaciones de Rotor principal

Bajo RPM NR y tipo sonido:	≤ 360 rpm / continuo
Alto RPM NR y tipo sonido:	≥ 410 rpm / Intermitente

5. Limitaciones de Altitud

Máxima altitud de operación (Hp):	20'000 Fts.
-----------------------------------	--------------------

6. Limitaciones de maniobras

Indicación de sobrecarga aerodinámica de Rotor principal (fuerza G):	Luz "Limit"
Mínimo tiempo para una vuelta 360° estacionario:	6 segundos

7. Limitaciones de FLI

AEO max. continuo FLI indicación:	9
AEO max. transitorio valor y tiempo (seg)	10.4 / 10 seg.
Significativo de marca roja discontinua:	OEI 2.5 min.
Máximo tiempo (seg) en transitoria OEI:	5 seg.

B. Procedimiento de Emergencia:

1. Fallas de motor

IAS para autorotación: **65 kts**

En OEI al decidir continuar el despegue:

- **Colectivo bajar y mantener NR > 360rpm**
- **OEI Max. Power**
- **Vy (55 kts.) lo más pronto posible**
- **Después de 2.5 min. "OEI CONT"**

Altura y Velocidad que debe alcanzar para decidir continuar el vuelo en caso de OEI en vuelo estacionario HOGUE (KIAS y altura en pies):

40 kts / 50 Fts.

Que régimen de OEI debe seleccionar en aproximación final en el selector del colectivo:

"OEI MAX"

2. Falla de control de Rotor de cola

Cual es la velocidad mínima para intentar un “go around” en caso de falla de control del rotor de cola: **20 kts.**

Procedimiento en caso de falla de control de Rotor de cola:

- **IAS 70 kts**
- **Hyd. OFF (en colectivo)**
- **“ACCU TEST” presionar por 5 segundos.**
- **Preparar para aterrizaje corrido.**

3. Incendios

Procedimiento en caso de incendio en un motor en vuelo con extintor instalado:

- **Reducir potencia**
- **Fuel shut off (motor afectado) – OFF**
- **Switch Motor afectado – OFF**
- **Fuel pump y Generador – OFF**
- **Extintor motor afectado < 50% N1 – Aplicar**

Procedimiento incendio en compartimento de transmisión principal:

- **ATERRIZAR IMEDIATAMENTE**
- **Revisar temperatura de Aceite de transmisión**
- **- si excede 107°C**
- **Selectores de motores – OFF**
- **Entrar autorotación**

4. Falla FADEC

Indicaciones de falla de FADEC:

- **Luz roja “FADEC #” en pantalla VEMD motor**
- **Luz roja en FFCL**
- **Luz amarilla “FADEC FAIL” en CWP**
- **Indicación de Torque de motor afectado encuadrado.**

Procedimiento de falla de FADEC en cruzero:

- **Parametros de motores – Check**
- **Identificar motor afectado, según Luz de FFCL encendido.**
- **Si es necesario hacer cambios de potencia de motor afectado con condición de vuelo**

Procedimiento de falla de FADEC en aproximación:

- **Entre 500 a 1'000 pies IAS ajustado a 70 kts**
- **FFCL con luz roja ajuste torque a 40% - verifique que encuadrado de indicación de Torque en FLI desaparece.**
- **Aproxiamción 40 kts IAS con bajo razón de descenso a un estacionario HIGE**
- **Continuar a aterrizar vigilando NR al bajar colectivo y ajustar con FFCL hasta corte de motor.**