



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"
"SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"

EUROCOPTER AS350 B3 (AS50)

CC-EFK

NOMBRE: _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A. LIMITACIONES DE OPERACIÓN:

1.- Velocidades (KIAS)

Vne (Power On) _____

Vne (Power Off) _____

Vy _____

Velocidad autorrotación _____

2.- Combustible (LTS.)

Tipo a utilizar _____

Capacidad total _____

Capacidad usable _____

3.- Pesos (KGS)

Máximo TAKE-OFF _____

Máximo Carga Externa _____

4.- Motor (First Limitation Instrument)

Limitaciones operativas de motor

Máximo durante el despegue (5 min) _____

Operación continua _____

Transitorio (5 seg.) _____

5.- Limitaciones de Rotor % R.P.M. (power on)

Mínimo continuo _____

Máximo Transient (5 seg) _____

Operación continua _____

6.- Limitaciones de Altitud (pies)

Máxima de operación _____

B. PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA:

1.- Falla de motor durante el despegue.

Colectivo: _____

Actitud De Aterrizaje: _____

Colectivo: _____

2.- Falla de motor en estacionario

Colectivo: _____

Velocidad: _____

Fuera efecto Tierra

Colectivo: _____

Velocidad: _____

Aurorrotación _____

Detención de
emergencia de un motor: _____

3.- Falla del motor en vuelo.

- a. _____
- b. _____
- c. _____
- d. _____
- e. _____
- f. _____
- g. _____

- h. _____

4.- Incendio del motor

En tierra:

- Selector de partida: _____
- Manilla de corte de combustible: _____
- Bomba booster: _____
- Arranque: _____
- Master SW: _____
- Freno rotor: _____

En Vuelo:

Colectivo: _____

IAS: _____

Procedimiento Autorrotación: _____

Manilla de corte de combustible: _____

Selector de partida: _____

5.- Incendio eléctrico

En tierra:

a. _____

b. _____

c. _____

d. _____

e. _____

f. _____

g. _____

En Vuelo:

- a. _____
- b. _____
- c. _____
- d. _____
- e. _____

- f. _____
- g. _____
- h. _____
- i. _____

6.- Fuego en la cabina

En tierra:

Detención de emergencia de motor: _____

Pasajeros: _____

Fuego: _____

En Vuelo:

Velocidad:

Pasajeros:

Calefacción/aire acondicionado:

Fuego:

Humo y gases:

Una vez en tierra:

Detención de emergencia de motor:
