



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"
"SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"

EUROCOPTER AS350 B3 (AS50)

CC-EFK

A. LIMITACIONES DE OPERACIÓN:

1.- Velocidades (KIAS)

Vne (Power On) **155**

Vne (Power Off) **125**

Vy **65**

Velocidad autorrotación **65**

2.- Combustible (LTS.)

Tipo a utilizar **Jet A-1**

Capacidad total **540**

Capacidad usable **538**

3.- Pesos (KGS)

Máximo TAKE-OFF **2250**

Máximo Carga Externa **2800**

4.- Motor (First Limitation Instrument)

Limitaciones operativas de motor

Máximo durante el despegue (5 min)	9.6 to 10
Operación continua	9.6
Transitorio (5 seg.)	10.4

5.- Limitaciones de Rotor % R.P.M. (power on)

Mínimo continuo	349
Máximo Transient (5 seg)	450
Operación continua	418

6.- Limitaciones de Altitud (pies)

Máxima de operación	23.000
---------------------	---------------

B. PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA:

1.- Falla de motor durante el despegue.

Colectivo: **AJUSTAR PARA MANTENER NR**

Actitud De Aterrizaje: **ESTABLECER**

Colectivo: **SUBIR LO NECESARIO PARA
AMORTIGUAR ATERRIZAJE**

2.- Falla de motor en estacionario

Colectivo: **AJUSTAR**

Velocidad: **CERO**

Fuera efecto Tierra

Colectivo: **REDUCIR**

Velocidad: **Vy (65 KNOTS)**

Aurorrotación **EFFECTUAR**

Detención de
emergencia de un motor: **EFFECTUAR**

3.- Falla del motor en vuelo.

- a. **CONTROLAR LA AERONAVE**
- b. **BAJAR COLECTIVO**
- c. **ENFRENTAR AL VIENTO**
- d. **VELOCIDAD EN FINAL 65 NUDOS**
- e. **MANTENER RPM DENTRO DE RANGO**
- f. **A LOS 65 PIES LEVE FLARE**
- g. **A LOS 20-25 PIES NUEVO FLARE Y APLICAR COLECTIVO PARA
DETENER DESCENSO**
- h. **REDUCIR SUAVEMENTE COLECTIVO DESPUES DE ATERRIZAR**

4.- Incendio del motor

En tierra:

- | | |
|----------------------------------|---|
| Selector de partida: | OFF |
| Manilla de corte de combustible: | ATRÁS |
| Bomba booster: | OFF |
| Arranque: | ACCIONAR (10 SEG) |
| Master SW: | OFF |
| Freno rotor: | APLIQUE (BAJO O IGUAL A 170
RPM) |

En Vuelo:

Colectivo:	REDUZCA
IAS:	Vy
Procedimiento Autorrotación:	APLIQUE
Manilla de corte de combustible:	ATRÁS
Selector de partida:	POSICIÓN OFF

5.- Incendio eléctrico

En tierra:

- a. **DESCONECTAR GENERADOR**
- b. **DESCONECTAR BATERIA**
- c. **DESCONECTAR TODOS LOS SISTEMAS (RADIO, NAV, GPS)**
- d. **FUEL SHUTOFF-ATRÁS**
- e. **FRENO DE ROTOR APLICAR**
- f. **APAGAR FUEGO CON EXTINGUIDOR**
- g. **EVACUAR**

En Vuelo:

- a. **DESCONECTAR GENERADOR**
- b. **DESCONECTAR BATERIA**
- c. **DESCONECTAR TODOS LOS SISTEMAS (RADIO, NAV, GPS)**
- d. **VENTILAR CABINA**
- e. **VOLVER A CONECTAR Y VERIFICAR SI EL FUEGO SE MANTIENE**
- f. **SI CONTINUA, ATERRIZE DE INMEDIATO**
- g. **FUEL SHUTOFF-ATRÁS**
- h. **FRENO DE ROTOR APLICAR**
- i. **APAGAR FUEGO CON EXTINGUIDOR**

6.- Fuego en la cabina

En tierra:

Detención de emergencia de motor: **EFFECTUAR**

Pasajeros: **ALERTAR/EVACUAR**

Fuego: **EXTINGUIR SI ES POSIBLE**

En Vuelo:

Velocidad:	REDUCIR SI ES NECESARIO (SE RECOMIENDA 65 NUDOS)
Pasajeros:	ALERTAR
Calefacción/aire acondicionado:	OFF
Fuego:	EXTINGUIR SI ES POSIBLE
Humo y gases:	ELIMINAR, ABIR PUERTAS CORREDERAS, VENTANAS Y VENTILACIÓN Y ATERRICE TAN PRONTO COMO SEA POSIBLE

Una vez en tierra:

Detención de emergencia de motor: **EFFECTUAR**