



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"
"SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"

EUROCOPTER AS-365 N1

CC – AEF

NOMBRE: _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A. LIMITACIONES DE OPERACIÓN

1.- Velocidades (KIAS)

Vne (Power On) _____

Vne (Power Of/OEI) _____

Vy _____

Autorrotación _____

Vne aplicación frenos _____

2.- Combustible (KGS.)

Tipo a utilizar _____

Capacidad total _____

Capacidad usable _____

3.- Pesos (KGS.)

Máximo TAKE-OFF _____

Mínimo para vuelo _____

4.- Limitaciones de Rotor R.P.M. (power on)

Máximo transitorio _____

Continúo AEO _____

Mínimo continúo OEI _____

Mínimo transitorio _____

5.- Limitaciones de Altitud (PIES)

Máxima de operación _____

Máxima para hover, despegue o aterrizaje _____

6.- Limitaciones de transmisión

- Torque AEO %

Máxima operación en hover _____

Hover y vuelo para obtener Vy _____

En vuelo torque 1+2 _____

- Torque OEI %

Máxima transiente 20 seg. _____

Máximo 2.5 min. _____

Máximo continúo _____

B. PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

1.- Falla de motor “indicación PWR LOSS 1 o 2 + GONG”

ACCIÓN DEL PILOTO:

Colectivo: _____

Volar aeronave: _____

Calefacción: _____

TQ, NG Y T4 del motor bueno: _____

a.- Cuando la altitud y velocidad están estabilizadas

TQ, NG Y T4 del motor bueno: _____

Ascenso 75 kts: _____

Crucero: _____

b.- Realizar lo siguiente con el motor en falla

FFCL motor en falla: _____

Bomba Combustible: _____

ATC: _____

Pasajeros: _____

Reencender : _____

2.- Doble falla de motor “Indicación descenso en el TQ y caída de NR”.

ACCIÓN DEL PILOTO:

Autorrotación: _____

L/G: _____

Flotadores: _____

ATC: _____

Ambos FFCL: _____

Ambos shutoff: _____

3.- Fuego de un motor en vuelo “Indicación LH o RH FIRE + ALARM

ACCIÓN DEL PILOTO:

Velocidad: _____

NG: _____

Fuel shutoff motor afectado: _____

FFCL motor afectado: _____

Calefacción: _____

Extintor normal: _____

Luz extintor Izq. O Der.: _____

ATC: _____

Bombas de combustible: _____