



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"
"SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"

EUROCOPTER AS-365 N1

CC – AEF

A. LIMITACIONES DE OPERACIÓN

1.- Velocidades (KIAS)

Vne (Power On)	175
Vne (Power Of/OEI)	135
Vy	75
Autorrotación	75
Vne aplicación frenos	38

2.- Combustible (KGS.)

Tipo a utilizar	Jet A-1
Capacidad total	915
Capacidad usable	896

3.- Pesos (KGS.)

Máximo TAKE-OFF	4100
Mínimo para vuelo	2400

4.- Limitaciones de Rotor R.P.M. (power on)

Máximo transitorio	420
Continúo AEO	350
Mínimo continuo OEI	320
Mínimo transitorio	295

5.- Limitaciones de Altitud (PIES)

Máxima de operación	20.000
Máxima para hover, despegue o aterrizaje	15.000

6.- Limitaciones de transmisión

- Torque AEO %

Máxima operación en hover	107.2
Hover y vuelo para obtener Vy	100
En vuelo torque 1+2	94

- Torque OEI %

Máxima transiente 20 seg.	69
Máximo 2.5 min.	61
Máximo continuo	59

B. PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

1.- Falla de motor “indicación PWR LOSS 1 o 2 + GONG”

ACCIÓN DEL PILOTO:

Colectivo: **AJUSTAR PARA MANTENER NR**
Volar aeronave: **OBTENER VELOCIDAD Y ALT SEGURA**
Calefacción: **CORTAR**
TQ, NG Y T4 del motor bueno: **CONTROLAR PARAMETROS**

a.- Cuando la altitud y velocidad están estabilizadas

TQ, NG Y T4 del motor bueno: **REGIMEN 30 MIN PWR**
Ascenso 75 kts: **NR MIN**
Crucero: **MAX. NR TRIM**

b.- Realizar lo siguiente con el motor en falla

FFCL motor en falla: **CORTAR**
Bomba Combustible: **APAGAR**
ATC: **LLAMAR PAM**
Pasajeros: **BRIEFING EMERGENCIA**
Reencender : **EVALUAR**

2.- Doble falla de motor “Indicación descenso en el TQ y caída de NR”.

ACCIÓN DEL PILOTO:

Autorrotación:	75 KTS
L/G:	BAJAR
Flotadores:	A REQUERIMIENTO
ATC:	MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
Ambos FFCL:	CERRAR
Ambos shutoff:	CERRAR

3.- Fuego de un motor en vuelo “Indicación LH o RH FIRE + ALARM

ACCIÓN DEL PILOTO:

Velocidad:	APROX. 80 KTS
NG:	APROX. 85 %
Fuel shutoff motor afectado:	CERRAR
FFCL motor afectado:	CERRAR
Calefacción:	CORTAR
Extintor normal:	ACTIVAR
Luz extintor Izq. O Der.:	ON
ATC:	MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
Bombas de combustible:	CORTAR DEL MOTOR AFECTADO