



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"
"SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"

EUROCOPTER EC-135 T2 (EC35)

CC – CEX

NOMBRE: _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A. LIMITACIONES DE OPERACIÓN:

1.- Velocidades (KIAS)

Vne (Power On) _____

Vne (Power Of/OEI) _____

Vy _____

Vne autorrotación _____

2.- Combustible (LTS.)

Tipo a utilizar _____

Capacidad total _____

Capacidad usable _____

3.- Pesos (KGS)

Máximo TAKE-OFF _____

Mínimo para vuelo _____

4.- Motor (N-1 % R.P.M.)

Limitaciones operativas de motor

Máximo durante el despegue (5 min) _____

Operación continua _____

Transitorio (5 seg.) _____

5.- Limitaciones de Rotor % R.P.M. (power on)

Mínimo continuo _____

Máximo continuo _____

Operación continua _____

6.- Limitaciones de Altitud

Máxima de operación _____

Máxima para hover, despegue o aterrizaje _____

Máxima de operación (sobre 2720 kg) _____

B. Procedimientos de Emergencia:

1.- Falla de motor durante el despegue, antes del TDP.

Colectivo: _____

Actitud De Aterrizaje: _____

Colectivo: _____

Despues de aterrizar:

Motor Afectado: _____

Detención de emergencia de un motor: _____

2.- Falla de motor durante despegue, después del TDP.

Colectivo: _____

Velocidad: _____

A una altura segura:

Colectivo: _____

Motor afectado: _____

Detención de emergencia de un motor: _____

3.- Falla de un motor en vuelo.

Vuelo bajo condiciones oei: _____

Motor afectado: _____

Detención de emergencia de un motor: _____

4.- Falla de dos motores en vuelo estacionario (IGE).

Pedal derecho: _____

Actitud de aterrizaje: _____

Colectivo: _____

Una vez estabilizado en tierra:

Colectivo: _____

5.- Incendio de un motor

En tierra:

Switch emer off respectivo: _____

Ambas fuek prime pumps: _____

Detención de emergencia de ambos motores: _____

En Vuelo:

Condición de vuelo oei: _____

Motor afectado: _____

Detención de emergencia de un motor: _____

Si la luz de fuego se apaga: _____

Si la luz de fuego NO se apaga: _____

6.- Incendio eléctrico

En tierra:

Detención de emergencia de ambos motores: _____

Pasajeros: _____

Epu: _____

Fuego: _____

En Vuelo:

Ambos switches bus tie: _____

Switch gen i: _____

Luz bat disch: _____

Si la luz no se apaga:

Switch gen ii: _____

Si la luz se apaga:

Bat mstr switch: _____

7.- Fuego en la cabina

En tierra:

Detención de emergencia de ambos motores: _____

Pasajeros: _____

Fuego: _____

En Vuelo:

Velocidad: _____

Pasajeros: _____

Calefacción/aire acondicionado: _____

Fuego: _____

Humo y gases: _____

Una vez en tierra:

Detención de emergencia de ambos motores: _____