



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"
"SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"

EUROCOPTER EC-135 T2 (EC35)

CC – CEX

A. LIMITACIONES DE OPERACIÓN:

1.- Velocidades (KIAS)

Vne (Power On)	155
Vne (Power Of/OEI)	110
Vy	65
Vne autorrotación	90

2.- Combustible (LTS.)

Tipo a utilizar	Jet A-1
Capacidad total	710 Lts.
Capacidad usable	700 Lts.

3.- Pesos (KGS)

Máximo TAKE-OFF	2835
Mínimo para vuelo	1500

4.- Motor (N-1 % R.P.M.)

Limitaciones operativas de motor

Máximo durante el despegue (5 min)	100%
Operación continua	85.3-99%
Transitorio (5 seg.)	102%

5.- Limitaciones de Rotor % R.P.M. (power on)

Mínimo continuo	97%
Máximo continuo	104%
Operación continua	97-104%

6.- Limitaciones de Altitud

Máxima de operación	20.000 pies
Máxima para hover, despegue o aterrizaje	15.000 pies
Máxima de operación (sobre 2720 kg)	10.000 pies

B. Procedimientos de Emergencia:

1.- Falla de motor durante el despegue, antes del TDP.

Colectivo: **AJUSTAR PARA MANTENER NR.**

Actitud De Aterrizaje: **ESTABLECER.**

Colectivo: **SUBIR LO NECESARIO PARA
AMORTIGUAR ATERRIZAJE.**

Despues de aterrizar:

Motor Afectado: **IDENTIFICAR**

Detención de emergencia de un motor: **EFFECTUAR.**

2.- Falla de motor durante despegue, después del TDP.

Colectivo: **AJUSTAR A O BAJO LOS
LIMITES DE OEI.**

Velocidad: **ALCANZAR 65 NUDOS (VY)**

A una altura segura:

Colectivo: **REDUCIR A O BAJO OEI MCP.**

Motor afectado: **IDENTIFICAR.**

Detención de emergencia de un motor: **EFFECTUAR.**

3.- Falla de un motor en vuelo.

Vuelo bajo condiciones oei: **ESTABLECER.**

Motor afectado: **IDENTIFICAR.**

Detención de emergencia de un motor: **EFFECTUAR.**

4.- Falla de dos motores en vuelo estacionario (IGE).

Pedal derecho: **APLICAR PARA DETENER YAW.**

Actitud de aterrizaje: **ESTABLECER.**

Colectivo: **SUBIR LO NECESARIO PARA
AMORTIGUAR ATERRIZAJE.**

Una vez estabilizado en tierra:

Colectivo: **BAJAR RAPIDAMENTE.**

5.- Incendio de un motor

En tierra:

Switch emer off respectivo: **ABRIR PROTECCIÓN,
PRESIONAR Y SOLTAR.**

Ambas fuek prime pumps: **VERIFICAR CORTADAS.**

Detención de emergencia de ambos motores: **EFFECTUAR.**

En Vuelo:

Condición de vuelo oei: **ESTABLECER.**

Motor afectado: **IDENTIFICAR.**

Detención de emergencia de un motor: **EFFECTUAR.**

**Si la luz de fuego se apaga: ATERRICE TAN PRONTO COMO
SEA POSIBLE**

Si la luz de fuego NO se apaga: ATERRICE INMEDIATAMENTE

6.- Incendio eléctrico

En tierra:

Detención de emergencia de ambos motores: **EFFECTUAR.**

Pasajeros: **ALERTAR/EVACUAR.**

Epu: **DESCONECTAR.**

Fuego: **EXTINGUIR SI ES POSIBLE.**

En Vuelo:

Ambos switches bus tie: **OFF.**

Switch gen i: **OFF.**

Luz bat disch: **VERIFICAR.**

Si la luz no se apaga:

Switch gen ii: **OFF.**

**ATERRICE TAN PRONTO COMO
SEA POSIBLE**

Si la luz se apaga:

Bat mstr switch: **OFF.**

**ATERRICE TAN PRONTO COMO
SEA POSIBLE**

7.- Fuego en la cabina

En tierra:

Detención de emergencia de ambos motores: **EFFECTUAR.**

Pasajeros: **ALERTAR/EVACUAR.**

Fuego: **EXTINGUIR SI ES POSIBLE.**

En Vuelo:

Velocidad: **REDUCIR SI ES NECESARIO
(SE RECOMIENDA 65 NUDOS).**

Pasajeros: **ALERTAR.**

Calefacción/aire acondicionado: **OFF.**

Fuego: **EXTINGUIR SI ES POSIBLE.**

Humo y gases: **ELIMINAR, ABIR PUERTAS
CORREDERAS, VENTANAS Y
VENTILACIÓN.
ATERRICE TAN PRONTO COMO
SEA POSIBLE**

Una vez en tierra:

Detención de emergencia de ambos motores: **EFFECTUAR.**