

## ALINEAMIENTO Y ARMADO M.M.A.R.

1 LOS TRES EJES DEL HELICÓPTERO SON: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 55, PÁRRAFO 5.

- A) VERTICAL, LONGITUDINAL, LATERAL.
- B) DIRECCIONAL, CIRCULAR Y LATERAL.
- C) HORIZONTAL, VERTICAL Y LATERAL.

2 ¿CUÁL ES LA FUNCIÓN DEL ROTOR DE COLA EN UN HELICÓPTERO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 50, PÁRRAFO 7.

- A) CONTRARRESTAR LA REACCIÓN DEL MOVIMIENTO DE LAS ASPAS O PALAS DEL ROTOR PRINCIPAL.
- B) CONTRARRESTAR EL CONEO DE LAS PALAS.
- C) AUMENTAR LA SUSTENTACION DEL HELICÓPTERO.

3 UNA DE LAS DIFERENCIAS ENTRE UN HELICÓPTERO Y UNA AERONAVE DE ALA FIJA ES: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 49, PÁRRAFO 6.

- A) LA FUENTE QUE PRODUCE LA SUSTENTACIÓN.
- B) LA PLANTA DE PODER.
- C) LOS SISTEMAS EN GENERAL.

4 LAS FUERZAS QUE ACTÚAN EN UN HELICÓPTERO EN VUELO VERTICAL SON: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 49, PÁRRAFO 7.

- A) SUSTENTACIÓN - EMPUJE - PESO.
- B) SUSTENTACIÓN - EMPUJE - PESO - RESISTENCIA.
- C) SUSTENTACIÓN - PESO - RESISTENCIA.

5 DURANTE EL VUELO ESTACIONARIO Y SIN VIENTO, EL PASO DE LAS PUNTAS DE LAS PALAS ES: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 50, PÁRRAFO 2.

- A) HORIZONTAL, PARALELO A LA TIERRA.
- B) INCLINADO LIGERAMENTE EN LA PALA QUE PASA AL FRENTE DEL FUSELAJE.
- C) INCLINADO LIGERAMENTE EN LA PALA QUE PASA POR EL ROTOR DE COLA.

6 LA TENDENCIA DEL FUSELAJE DEL HELICÓPTERO DE GIRAR EN SENTIDO CONTRARIO AL DEL ROTOR PRINCIPAL SE LLAMA: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 50, PÁRRAFO 8.

- A) RESISTENCIA.
- B) TORQUE.
- C) ACCIÓN GIROSCÓPICA.

7 CON QUÉ OTRO NOMBRE SE CONOCE EL "ROTOR DE COLA" REF.: AC 65-15A, PÁGINA 50, PÁRRAFO 9.

- A) ROTOR ANTI-TORQUE.
- B) ROTOR SECUNDARIO.
- C) ROTOR COMPENSADOR.

8 ¿EN QUÉ OCASIONES SE CREA LA DISIMETRÍA DE LA SUSTENTACIÓN? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 51, PÁRRAFO 3.

- A) EN VUELO HORIZONTAL O CUANDO HAY VIENTO EN VUELO ESTACIONARIO.
- B) EN VUELO HORIZONTAL Y VERTICAL.

C) CUANDO EL HELICÓPTERO ES AFECTADO POR EL VIENTO.

- 9 ¿QUÉ ES LA DISIMETRÍA DE SUSTENTACIÓN? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 51, PÁRRAFO 2.
- A) ES LA DIFERENCIA DE SUSTENTACIÓN ENTRE LA PUNTA Y LA RAÍZ DE LAS PALAS.
  - B) ES LA DIFERENCIA DE SUSTENTACIÓN ENTRE LA PALA QUE AVANZA Y LA QUE RETROCEDE.
  - C) ES LA SUMA DE LA SUSTENTACIÓN ENTRE LA PALA QUE AVANZA Y LA QUE RETROCEDE.
- 10 ¿A QUÉ SE LE LLAMA "ROTOR ARTICULADO"? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 53, PÁRRAFO 5.
- A) AL ROTOR QUE PERMITE MOVIMIENTO VERTICAL, HORIZONTAL Y LATERAL.
  - B) AL ROTOR QUE PERMITE MOVIMIENTO VERTICAL Y HORIZONTAL DE LAS PALAS.
  - C) AL ROTOR QUE PERMITE CAMBIO DE PASO DE LAS PALAS.
- 11 ¿A QUÉ SE LLAMA "CONEO"? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 54, PÁRRAFO 2.
- A) A LA CAIDA DE LAS PALAS CUANDO EL MOTOR ESTÁ DETENIDO.
  - B) AL LEVANTAMIENTO DE LAS PALAS.
  - C) AL LEVANTAMIENTO DE LAS PALAS DEBIDO A LA SUSTENTACIÓN.
- 12 EL CONEO SE PRODUCE POR: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 54, PÁRRAFO 3.
- A) LA AUTOROTACIÓN Y EL EFECTO DE TIERRA.
  - B) LA COMBINACIÓN DE LA FUERZA CENTRÍFUGA Y LA SUSTENTACIÓN.
  - C) LA COMBINACIÓN DE LA SUSTENTACIÓN Y LA RESISTENCIA.
- 13 ¿QUÉ TIPO DE CARGAS ES DESEABLE, EN LA MAYORÍA DE LOS CASOS, QUE SOPORTEN LOS MIEMBROS ESTRUCTURALES DE UNA AERONAVE DE ALA ROTATORIA? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 25, PÁRRAFO 1.
- A) CARGAS TERMINALES EN VEZ DE CARGAS LATERALES.
  - B) CARGAS LATERALES EN VEZ DE CARGAS TERMINALES.
  - C) TODAS LAS QUE SE PRODUZCAN EN LA AERONAVE.
- 14 ¿ENTRE QUÉ UNIDADES SE ESTABLECE RELACIÓN CON LA REGULACIÓN (RIGGING) EN UNA AERONAVE DE ALA ROTATORIA? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 77, PÁRRAFO 5.
- A) ENTRE EL ROTOR PRINCIPAL Y SUS CONTROLES Y ENTRE EL ROTOR DE COLA Y SUS CONTROLES.
  - B) ENTRE EL ROTOR PRINCIPAL Y EL ROTOR DE COLA.
  - C) ENTRE LOS CONTROLES DE VUELO Y LOS MANDOS DE LA CABINA.
- 15 EL PERSONAL DE MANTENIMIENTO DEBE ENTENDER LA RELACIÓN QUE EXISTE ENTRE: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 27, PÁRRAFO 5.
- A) LA ATMÓSFERA, LA AERONAVE Y LAS FUERZAS QUE ACTÚAN EN VUELO.
  - B) LA AERONAVE, LOS CONTROLES DE VUELO Y LA AERODINÁMICA.
  - C) LA ATMÓSFERA, LA AERODINÁMICA Y LA AERONAVE.
- 16 ¿CUÁL ES EL PROPÓSITO DEL TRAQUEO DE LAS PALAS DE UN ROTOR PRINCIPAL DE UN HELICÓPTERO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 78, PÁRRAFO 2.
- A) DETERMINAR LA POSICIÓN DE LAS PUNTAS DE LAS PALAS, UNA CON RESPECTO A LA/LAS OTRA/OTRAS.

- B) EVITAR LAS VIBRACIONES DE ALTA FRECUENCIA.
- C) DETERMINAR LA POSICIÓN DE TODAS LAS PALAS CON RESPECTO AL ROTOR DE COLA.

17 EN UN ROTOR SEMI-RÍGIDO LA ACCIÓN DE UNA BARRA DE ARRASTRE ES: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 53, PÁRRAFO 2.

- A) PREVENIR LAS VIBRACIONES.
- B) AUMENTAR LA SUSTENTACIÓN.
- C) AUMENTAR EL ÁNGULO DE ATAQUE.

18 ¿CÓMO SE LLAMA EL ROTOR PRINCIPAL, QUE PERMITE EL MOVIMIENTO INDIVIDUAL DE LAS PALAS DESDE EL CUBO, EN EL PLANO VERTICAL Y HORIZONTAL? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 53, PÁRRAFO 4.

- A) ROTOR ARTICULADO.
- B) ROTOR RÍGIDO.
- C) ROTOR SEMI-RÍGIDO.

## ESTRUCTURA DE HELICOPTEROS M.M.A.R

1 ¿CUÁL PUEDE SER EL REQUERIMIENTO PRINCIPAL EN CIERTAS ESTRUCTURAS DE AERONAVES? (4434) REF.: AC 65-15A, PÁGINA 1, PÁRRAFO 3.

- A) RESISTENCIA.
- B) AGRADABLES A LA VISTA.
- C) RESISTENTE AL CORTE O A LA TORSIÓN.

2 ¿CUÁLES DE LOS SIGUIENTES SON ESFUERZOS A LOS CUALES UNA AERONAVE ESTÁ SOMETIDA? (4437) REF.: AC 65-15A, PÁGINA 1, PÁRRAFO 5.

- A) TENSIÓN, TORSIÓN, CORTE.
- B) COMPRESIÓN, DOBLES, ESTRES.
- C) FUERZA, TENSIÓN, DOBLES.

3 EL ESFUERZO DE FLEXIÓN (DOBLES) ES UNA COMBINACIÓN DE: (4461) REF.: AC 65-15A, PÁGINA 1, PÁRRAFO 9.

- A) COMPRESIÓN Y TENSIÓN.
- B) COMPRESIÓN Y TORSIÓN.
- C) TENSIÓN Y CORTE.

4 ¿EN QUÉ SE MIDE EL ESFUERZO DE COMPRESIÓN? (4464) REF.: AC 65-15A, PÁGINA 1, PÁRRAFO 7.

- A) EN LIBRAS POR PULGADA CUADRADA.
- B) EN KILOS.
- C) EN LIBRAS.

5 ¿CON QUÉ ELEMENTOS SON UNIDAS LAS PARTES ESTRUCTURALES DE LAS AERONAVES? (4465) REF.: AC 65-15A, PÁGINA 1, PÁRRAFO 2.

- A) REMACHES, PERNOS Y TORNILLOS.
- B) REMACHES, SOLDADURA Y ADHESIVOS.
- C) AMBAS RESPUESTAS SON CORRECTAS.

6 ¿DE CUÁNTAS PARTES PRINCIPALES ESTÁ COMPUESTA LA ESTRUCTURA DE UNA AERONAVE DE ALA ROTATORIA? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 1, PÁRRAFO 1.

- A) 5.
- B) 4.
- C) 3.

7 ¿QUÉ TIPO DE ESTRUCTURA SE USA EN EL FUSELAJE DE AERONAVES DE ALA ROTATORIA? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 24, PÁRRAFO 3.

- A) ARMAZÓN Y MONOCOQUE.
- B) ARMAZÓN Y SEMI-MONOCOQUE.
- C) MONOCOQUE Y SEMI-MONOCOQUE.

## INSTRUMENTOS M.M.A.F. Y R.

1 LOS INSTRUMENTOS DE AERONAVES SE AGRUPAN DE DOS FORMAS QUE SON: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 469, PÁRRAFO 3.

- A) DE ACUERDO AL TRABAJO QUE DESARROLLAN Y POR EL PRINCIPIO POR EL CUAL ELLOS TRABAJAN.
- B) POR AVIONES Y HELICÓPTEROS.
- C) DE TIERRA Y DE VUELO.

2 LOS INSTRUMENTOS QUE ESTÁN AGRUPADOS DE ACUERDO AL TRABAJO QUE DESARROLLAN SON: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 469, PÁRRAFO 3.

- A) INSTRUMENTOS DE VUELO, DE MOTOR Y DE NAVEGACIÓN.
- B) INSTRUMENTOS DE VUELO, DE TIERRA Y DE COMUNICACIONES.
- C) INSTRUMENTOS DE MOTOR, DE CABINA Y EXTERIORES.

3 ¿PARA QUÉ ESTÁN DISEÑADOS LOS INSTRUMENTOS DE MOTOR? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 469, PÁRRAFO 5.

- A) PARA MEDIR CANTIDAD Y PRESIÓN DE LÍQUIDOS Y GASES, REVOLUCIONES Y TEMPERATURA.
- B) PARA MEDIR VELOCIDAD, PRESIONES Y CANTIDADES.
- C) PARA MEDIR PRESIONES Y CANTIDADES Y DAR UNA INDICACIÓN INSTANTÁNEA.

4 ¿QUÉ DEBE HACER CUANDO TRABAJA EN INSTRUMENTOS QUE TIENEN PINTURA RADIOACTIVA? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 470, PÁRRAFO 1.

- A) LAVAR LAS MANOS CON AGUA CALIENTE Y JABÓN.
- B) LAVAR LAS MANOS CON AGUA Y JABÓN.
- C) USAR GUANTES Y LENTES PROTECTORES.

5 ¿QUÉ COLORES SE USAN GENERALMENTE EN LAS MARCAS DE LOS INSTRUMENTOS? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 470, PÁRRAFO 2.

- A) ROJO, AMARILLO, VERDE, AZUL O BLANCO.
- B) ROJO, AMARILLO, VERDE O BLANCO.
- C) ROJO, AMARILLO, VERDE.

6 ¿QUÉ INDICAN LAS LÍNEAS ROJAS EN LOS INSTRUMENTOS? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 470, PÁRRAFO 3.

- A) RANGO DE PRECAUCIÓN.
- B) TOLERANCIA.
- C) RANGOS MÁXIMO Y MÍNIMO.

7 ¿QUÉ INDICA UN INSTRUMENTO TÍPICO DE MOTOR? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 471, PÁRRAFO 5.

- A) PRESIÓN DE ACEITE Y COMBUSTIBLE Y TEMPERATURA DE ACEITE.
- B) PRESIÓN DE ACEITE, COMBUSTIBLE Y CARGA.
- C) PRESIÓN DE COMBUSTIBLE, DE CARGA E HIDRÁULICA.

8 ¿CUÁLES SON LOS TIPOS DE INDICADORES DE TEMPERATURA DE ACEITE? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 471, PÁRRAFO 6.

- A) TERMÓMETRO DE ACEITE TIPO RESISTENCIA ELÉCTRICA Y TIPO CAPILAR.
- B) TERMÓMETRO DE ACEITE TIPO TUBO BOURDON Y TIPO TUBO METÁLICO.
- C) TERMÓMETRO DE ACEITE TIPO CAPILAR Y TIPO TUBULAR.

9 ¿CÓMO ES LA CAJA DE UN INSTRUMENTO DE PRESIÓN DE AIRE PARA ANTI-HIELO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 472, PÁRRAFO 6.

- A) VENTILADA AL EXTERIOR.
- B) SELLADA.
- C) HERMÉTICA.

10 ¿QUÉ AERONAVES USAN UN INSTRUMENTO DE PRESIÓN DE CARGA? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 473, PÁRRAFO 7.

- A) LOS POTENCIADOS CON MOTORES RECÍPROCOS.
- B) LOS POTENCIADOS CON MOTORES DE TURBINA A GAS.
- C) LOS POTENCIADOS CON CUALQUIER TIPO DE MOTOR.

11 ¿QUÉ DEBE INDICAR UN INSTRUMENTO DE PRESIÓN DE CARGA CUANDO EL MOTOR ESTÁ DETENIDO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 473, PÁRRAFO 8.

- A) LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA.
- B) LA ÚLTIMA PRESIÓN ANTES DE DETENER EL MOTOR.
- C) CERO.

12 ¿CUÁLES SON LOS INSTRUMENTOS QUE ESTÁN CONECTADOS AL SISTEMA PITOT ESTÁTICO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 474, PÁRRAFO 5.

- A) VELOCÍMETRO, ALTÍMETRO, VARIÓMETRO.
- B) VELOCÍMETRO, ALTÍMETRO, PRESIÓN DE CARGA.
- C) VELOCÍMETRO, VARIÓMETRO, PRESIÓN DE CARGA.

13 ¿A QUÉ CAMBIOS RESPONDEN LOS ALTÍMETROS? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 476, PÁRRAFO 4.

- A) A LOS CAMBIOS DE PRESIÓN.
- B) A LOS CAMBIOS DE DENSIDAD.
- C) A LOS CAMBIOS DE TEMPERATURA.

14 ¿QUÉ TIPO DE REVISIONES PERIÓDICAS SE DEBEN EFECTUAR A LOS ALTÍMETROS? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 478, PÁRRAFO 1.

- A) REVISIÓN POR ERROR EN LA ESCALA EFECTUADA EN CÁMARAS DE ALTURA ESTANDAR.
- B) REVISIÓN POR ERRORES MECÁNICOS.
- C) REVISIÓN POR ERRORES ELÉCTRICOS.

15 ¿CÓMO ES LA CAJA DEL INDICADOR DE ASCENSO Y DESCENSO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 479, PÁRRAFO 2.

- A) SELLADA.
- B) VENTILADA AL INTERIOR DE LA CABINA.
- C) VENTILADA AL EXTERIOR.

16 ¿QUÉ PRESIONES MIDE EL VELOCÍMETRO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 479, PÁRRAFO 8.

- A) MIDE LA DIFERENCIA ENTRE LA PRESIÓN PITOT Y LA PRESIÓN ESTÁTICA.
- B) MIDE LA DIFERENCIA ENTRE LA PRESIÓN ESTÁTICA IZQUIERDA Y DERECHA Y LA PRESIÓN PITOT.
- C) MIDE LA DIFERENCIA ENTRE LA PRESIÓN PITOT IZQUIERDA Y DERECHA.

17 ¿DE QUÉ CONSISTE PRINCIPALMENTE EL VELOCÍMETRO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 479, PÁRRAFO 9.

- A) DE UN DIAFRAGMA METÁLICO SENSITIVO.
- B) DE UN ANEROIDE BAROMÉTRICO.
- C) DE UN ANEROIDE METÁLICO SENSITIVO.

18 ¿QUÉ DEBE INSPECCIONAR EN LOS TUBOS PITOT? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 481, PÁRRAFO 3.

- A) MONTAJE POR DAÑOS Y CONECCIONES ELÉCTRICAS POR SEGURIDAD.
- B) ORIFICIOS DE DRENAJE Y ESTÁTICOS POR OBSTRUCCIONES.
- C) AMBAS RESPUESTAS SON CORRECTAS.

19 ¿QUÉ SE DEBE HACER PARA CHEQUEAR EL SISTEMA PITOT ESTÁTICO POR FILTRACIONES? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 482, PÁRRAFO 2.

- A) SE DEBE APLICAR PRESIÓN Y SUCCIÓN, Y SOLTARLA SUAVEMENTE PARA NO DAÑAR LOS INSTRUMENTOS.
- B) SE DEBE APLICAR PRESIÓN Y SUCCIÓN, SE DEBEN REVISAR LAS LÍNEAS POR HERMETICIDAD.
- C) SE DEBE APLICAR SUCCIÓN, SE DEBEN REVISAR LAS LÍNEAS POR HERMETICIDAD.

20 ¿EN QUÉ INDICACIONES SE UTILIZA UN SISTEMA SELSYN D.C.? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 483, PÁRRAFO 6.

- A) FLAPS, TREN, PUERTA DEL RADIADOR DE ACEITE.
- B) COWL FLAPS, FLAPS, CANTIDAD DE COMBUSTIBLE.
- C) MOVIMIENTO DE PLANOS DE CONTROL Y ESTABILIZADORES.

21 ¿CUÁLES SON LAS PRINCIPALES UNIDADES DE UN SISTEMA MAGNESYN? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 484, PÁRRAFO 5.

- A) UN TRANSMISOR Y UN INDICADOR.
- B) UN TRANSMISOR Y UN RECEPTOR.
- C) UN CAMPO MAGNÉTICO PERMANENTE Y UNO TEMPORAL.

22 ¿QUÉ DETERMINA UN SISTEMA DE CANTIDAD DE COMBUSTIBLE DEL TIPO CAPACITOR? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 485, PÁRRAFO 4.

- A) EL PESO DEL COMBUSTIBLE EN EL ESTANQUE.
- B) EL VOLÚMEN DEL COMBUSTIBLE EN EL ESTANQUE.
- C) LA DENSIDAD DEL COMBUSTIBLE EN EL ESTANQUE.

23 CUANDO EL ESTANQUE ESTÁ VACÍO, LA CAPACITANCIA DE LA UNIDAD DEL ESTANQUE DE COMBUSTIBLE, EN UN SISTEMA INDICADOR DE COMBUSTIBLE DEL TIPO CAPACITOR, TIENE: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 486, PÁRRAFO 2.

- A) MENOS CAPACITANCIA QUE CUANDO EL ESTANQUE ESTÁ LLENO.
- B) IGUAL CAPACITANCIA QUE CUANDO EL ESTANQUE ESTÁ LLENO.

C) MAYOR CAPACITANCIA QUE CUANDO EL ESTANQUE ESTÁ LLENO.

24 ¿QUÉ RPM INDICA EL INDICADOR TACÓMETRO EN UN MOTOR RECÍPROCO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 488, PÁRRAFO 6.

- A) LAS DEL CIGUEÑAL.
- B) LAS DE LA HÉLICE.
- C) LAS DEL GENERADOR TACÓMETRO.

25 ¿QUÉ CALIBRACIÓN USA EL DIAL DEL INDICADOR TACÓMETRO DE LOS MOTORES RECÍPROCOS? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 488, PÁRRAFO 7.

- A) REVOLUCIONES POR MINUTO.
- B) PORCENTAJE DE REVOLUCIONES POR MINUTO.
- C) VOLTAJE QUE TRANSFORMA EN REVOLUCIONES POR MINUTO.

26 ¿QUÉ TIPOS DE SISTEMA TACÓMETRO HAY EN USO HOY EN DÍA? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 489, PÁRRAFO 1.

- A) SISTEMA DE INDICACIÓN MECÁNICO Y ELÉCTRICO.
- B) SISTEMA DE INDICACIÓN ELÉCTRICO Y ELECTRÓNICO.
- C) SISTEMA DE INDICACIÓN CONVENCIONAL Y DIGITAL.

27 ¿QUÉ UNIDADES CONFORMAN UN SISTEMA DE TACÓMETRO ELÉCTRICO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 489, PÁRRAFO 2.

- A) UN GENERADOR TACÓMETRO Y UN INDICADOR.
- B) UN GENERADOR, UN INDICADOR Y UN EJE FLEXIBLE.
- C) UN GENERADOR, UN INDICADOR Y UN TRANSMISOR.

28 ¿QUÉ TIPO DE INSPECCIONES DEBE HACER EN UN SISTEMA TACÓMETRO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 490, PÁRRAFO 2.

- A) VIDRIO SUELTO, MARCAS CORRIDAS, PUNTEROS SUELTOS.
- B) APRIETE DE CONECCIONES MECÁNICAS Y ELÉCTRICAS, SEGURIDAD DE MONTAJE.
- C) AMBAS RESPUESTAS SON CORRECTAS.

29 ¿QUÉ FALLA SE PRODUCE, CUANDO EL FLEXIBLE DE UN SISTEMA TACÓMETRO MECÁNICO, OSCILA? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 490, PÁRRAFO 5.

- A) LA AGUJA DEL INDICADOR OSCILA.
- B) EL INDICADOR VIBRA.
- C) LAS REVOLUCIONES NO SON INDICADAS.

30 ¿QUÉ DEBE PROCURARSE CUANDO RUTEA UN FLEXIBLE EN UN SISTEMA TACÓMETRO MECÁNICO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 491, PÁRRAFO 1.

- A) QUE LOS DOBLES NO CAUSEN ESFUERZO EN EL INSTRUMENTO.
- B) QUE LA AGUJA DEL INSTRUMENTO GIRE LIBREMENTE.
- C) QUE LA CONECCIÓN EN EL MOTOR QUEDE CORRECTAMENTE.

31 ¿QUÉ ES UN SISTEMA DE INDICACIÓN DE TEMPERATURA TIPO TERMOCUPLE? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 493, PÁRRAFO 9.

- A) UN CIRCUITO O CONECCIÓN DE DOS METALES DIFERENTES.
- B) UN CIRCUITO DE DOS METALES SEPARADOS POR UNA EMPAQUETADURA.



C) DOS METALES DIFERENTES COLOCADOS EN LUGARES DISTINTOS.

32 ¿CUÁL ES LA ALEACIÓN MÁS USADA EN TERMOCUPLES DE MOTORES RECÍPROCOS? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 494, PÁRRAFO 2.

- A) HIERRO/CONSTANTAN.
- B) CHROMEL/ALUMEL.
- C) COBRE/CONSTANTAN.

33 ¿CUÁLES SON DOS TIPOS COMUNES DE TERMOCUPLES? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 494, PÁRRAFO 4.

- A) EMPAQUETADURA Y BAYONETA.
- B) CALIENTE Y FRÍA.
- C) BAYONETA Y ANILLO.

34 ¿CUÁLES PUEDEN SER LAS ALIMENTACIONES PARA LOS INSTRUMENTOS GIROSCÓPICOS? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 501, PÁRRAFO 2.

- A) VACÍO Y ELÉCTRICO.
- B) VACÍO Y PRESIÓN.
- C) ELÉCTRICO Y ELECTRÓNICO.

35 ¿QUÉ VENTAJA TIENE EL SISTEMA DE SUCCIÓN POR VENTURI? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 501, PÁRRAFO 5.

- A) ES DE BAJO COSTO Y SIMPLE DE INSTALAR Y OPERAR.
- B) ES DE ALTA SUCCIÓN Y MUY CONFIABLE.
- C) ES DE FÁCIL MANTENIMIENTO Y DE ALTO RENDIMIENTO.

36 ¿QUÉ LIMITACIONES TIENE EL SISTEMA DE SUCCIÓN POR VENTURI? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 502, PÁRRAFO 1.

- A) QUE LE AFECTAN LAS VARIACIONES DE VELOCIDAD Y DENSIDAD.
- B) QUE NO SE PUEDEN PROBAR LOS INSTRUMENTOS EN TIERRA.
- C) AMBAS RESPUESTAS SON CORRECTAS.

37 ¿QUÉ TIPO DE BOMBA DE SUCCIÓN ES LA MÁS USADA EN AVIONES PEQUEÑOS? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 502, PÁRRAFO 2.

- A) LA TIPO PALETA MOVIDA POR EL MOTOR.
- B) LA TIPO ENGRANAJE MOVIDA POR EL MOTOR.
- C) LA TIPO VACÍO MOVIDA POR EL MOTOR.

38 LAS BOMBAS DE VACÍO OPERADAS POR EL MOTOR PUEDEN SER: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 502, PÁRRAFO 3.

- A) LUBRICADAS CON ACEITE Y SECAS.
- B) PRIMARIAS Y SECUNDARIAS.
- C) DE ALTO Y BAJO VACÍO.

39 ¿QUÉ CAPACIDAD TIENEN ALGUNAS BOMBAS DE VACÍO, MOVIDAS POR EL MOTOR, DE AERONAVES PEQUEÑAS? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 502, PÁRRAFO 5.

- A) 10 PULGADAS DE MERCURIO, SOBRE 1.000 RPM DEL MOTOR.
- B) ILIMITADA.

C) 100 PULGADAS DE MERCURIO, A CUALQUIER RPM DEL MOTOR.

40 ¿QUÉ EFECTO HACE EL LÍQUIDO DE LA CÁMARA DE UN COMPAS MAGNÉTICO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 508, PÁRRAFO 1.

- A) AMORTIGUA LAS OSCILACIONES DEL FLOTADOR Y DISMINUYE LA FRICCIÓN DEL PIVOTE.
- B) LUBRICA LAS BARRAS MAGNÉTICAS E IMPIDE QUE GOLPEEN LOS LADOS DEL CONTENEDOR.
- C) SIRVE SOLO COMO AMORTIGUADOR.

41 ¿CÓMO SE CORRIGEN LAS DESVIACIONES DEL COMPAS MAGNÉTICO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 508, PÁRRAFO 4.

- A) MOVIENDO LOS TORNILLOS DE REGULACIÓN QUE ESTÁN AL FRENTE DEL INSTRUMENTO.
- B) DESMONTANDO EL INSTRUMENTO Y LLEVANDOLO A UN BANCO DE CALIBRACIÓN.
- C) VARIANDO LA INTENSIDAD DE LOS IMANES.

42 ¿QUÉ INDICA EL "ARCO ROJO" PINTADO EN UN INSTRUMENTO? REF.: ORDER N° JS 312666. PÁGINA 3. PÁRRAFO 3.

- A) RANGO DE OPERACIÓN PROHIBIDO.
- B) RANGO DE OPERACIÓN LIMITANTE.
- C) RANGO DE OPERACIÓN NUNCA EXCEDIDO.

43 ¿CÓMO PUEDE SER ELIMINADA LA CORRIENTE ESTÁTICA DE UNA AERONAVE? REF.: ORDER N° JS 312666, PÁGINA 6, PÁRRAFO 4.

- A) INSTALANDO BUENOS DESCARGADORES ESTÁTICOS EN LA AERONAVE.
- B) AISLANDO TODOS LOS EQUIPOS CON BUENOS AISLADORES DE CAUCHO.
- C) AMBAS RESPUESTAS SON CORRECTAS.

44 ¿CÓMO FUNCIONA EL INDICADOR DE PRESIÓN DE TUBO BOURDON? REF.: ORDER N° JS 312666, PÁGINA 13, PÁRRAFO C 1.

- A) UN EXTREMO FIJO Y EL OTRO LIBRE PARA MOVERSE.
- B) AMBOS EXTREMOS LIBRES, AFIANZADOS EN EL CENTRO.
- C) AMBOS EXTREMOS FIJOS.

45 ¿POR QUÉ ALGUNOS INSTRUMENTOS SE LLAMAN "INSTRUMENTOS PITOT ESTÁTICOS"? REF.: ORDER N° JS 312666, PÁGINA 14, PÁRRAFO 3.

- A) PORQUE UTILIZAN PRESIÓN DEL PITOT Y PRESIÓN ESTÁTICA.
- B) PORQUE SON INSTRUMENTOS DE NAVEGACIÓN.
- C) PORQUE TODOS VAN CONECTADOS AL TUBO PITOT.

46 ¿CUÁL ES LA CARACTERÍSTICA DE UN ALTÍMETRO SENSITIVO? REF.: ORDER N° JS 312666, PÁGINA 15, PÁRRAFO 1.

- A) QUE PUEDE TENER TRES AGUJAS INDICADORAS.
- B) QUE SIRVE PARA VOLAR HASTA 10.000 PIES.
- C) QUE ES UN MODELO ANTIGUO.

47 ¿DÓNDE VA CONECTADO EL VELOCÍMETRO? REF.: ORDER N° JS 312666, PÁGINA 17, PÁRRAFO 2.

- A) A LA PRESIÓN ESTÁTICA Y A LA PRESIÓN DINÁMICA.
- B) A LA PRESIÓN ESTÁTICA.
- C) A LA PRESIÓN DINÁMICA.

48 ¿QUÉ MIDE EL INSTRUMENTO DE VELOCIDAD VERTICAL? REF.: ORDER N° JS 312666, PÁGINA 22, PÁRRAFO 1.

- A) CAMBIOS DE PRESIÓN DINÁMICA.
- B) CAMBIOS DE DENSIDAD.
- C) CAMBIOS DE PRESIÓN ESTÁTICA.

49 ¿QUÉ INDICACIÓN DARÁ EL ALTÍMETRO SI SE TAPAN LAS TOMAS ESTÁTICAS? REF.: ORDER N° JS 312666. PÁGINA 24. PÁRRAFO 1.

- A) LA ALTITUD QUE TENGA LA AERONAVE EN EL MOMENTO EN QUE SE TAPEN LAS TOMAS.
- B) UNA VARIACIÓN MUCHO MÁS LENTA QUE LA NORMAL.
- C) UNA VARIACIÓN MUCHO MÁS ACELERADA QUE LA NORMAL.

50 ¿CUÁLES SON LAS PROPIEDADES DE LOS GIRÓSCOPOS? REF.: ORDER N° JS 312666, PÁGINA 29, PÁRRAFO 3.

- A) RIGIDEZ EN EL ESPACIO Y PRECESIÓN.
- B) OSCILACIÓN Y DIRECCIÓN.
- C) RIGIDEZ Y PRECISIÓN.

51 ¿CUÁLES SON LOS MÉTODOS PARA HACER GIRAR LOS GIRÓSCOPOS? REF.: ORDER N° JS 312666, PÁGINA 29, PÁRRAFO 4.

- A) NEUMÁTICO Y ELÉCTRICO.
- B) ELÉCTRICO Y ELECTRÓNICO.
- C) NEUMÁTICO CON AIRE CALIENTE Y AIRE FRÍO.

52 ¿QUÉ LÍQUIDO ES EL USADO EN LOS COMPASES MAGNÉTICOS? REF.: ORDER N° JS 312666, PÁGINA 42, PÁRRAFO 1.

- A) KEROSENE.
- B) BASELINA.
- C) AGUA DESTILADA DULCE.

53 ¿QUÉ CAUSA EL ERROR DE OSCILACIÓN EN UN COMPAS MAGNÉTICO? REF.: ORDER N° JS 312666, PÁGINA 42, PÁRRAFO 2.

- A) LOS RODAMIENTOS.
- B) EL LÍQUIDO.
- C) LOS IMANES.

54 ¿QUÉ DEBE LOGRARSE PARA QUE EL COMPÁS REMOTO DE UNA LECTURA PRECISA? REF.: ORDER N° JS 312666, PÁGINA 45, PÁRRAFO 1.

- A) EL SENSOR DEBE MANTENERSE NIVELADO Y HORIZONTAL A LA SUPERFICIE TERRESTRE.

- B) EL SENSOR DEBE MANTENERSE NIVELADO Y VERTICAL A LA SUPERFICIE TERRESTRE.
- C) QUE EL ALOJAMIENTO DEL SENSOR SEA DE MATERIALES LIVIANOS.

55 ¿CUÁL ES EL MÁS SIMPLE DE LOS INDICADORES DE CANTIDAD PARA LÍQUIDOS? REF.: ORDER N° JS 312666, PÁGINA 55, PÁRRAFO 3.

- A) LECTURA DIRECTA.
- B) FLOTADOR.
- C) MAGNÉTICO.

56 ¿DÓNDE SE UTILIZAN TERMOCUPLES EN MOTORES RECÍPROCOS? REF.: ORDER N° JS 312666, PÁGINA 67, PÁRRAFO 3.

- A) TEMPERATURA DE CABEZA DE CILINDROS.
- B) TEMPERATURA DE ACEITE.
- C) TEMPERATURA DE COMBUSTIBLE.

## MOTORES DE TURBINA A GAS M.M.A.F. Y R.

1 LOS TIPOS DE COMPRESORES USADOS EN MOTORES DE TURBINA A GAS SON: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 43, PÁRRAFO 2.

- A) AXIALES Y LONGITUDINALES.
- B) AXIALES Y CENTRÍFUGOS.
- C) RADIALES Y CENTRÍFUGOS.

2 ¿POR QUÉ LOS LUBRICANTES SINTÉTICOS SON USADOS EN MOTORES DE TURBINA A GAS DE ALTA PERFORMANCE? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 302, PÁRRAFO 1.

- A) PORQUE ELLOS TIENEN MENOS TENDENCIA A EVAPORARSE A ALTAS TEMPERATURAS.
- B) PORQUE LOS ACEITES SINTÉTICOS NO PRODUCEN DEPÓSITOS O COQUE.
- C) PORQUE LAS CARACTERÍSTICAS A CARGAS DE FRICCIÓN DE LOS ACEITES A BASE DE PETRÓLEO NO SON ADECUADAS.

3 UN SISTEMA DE LUBRICACIÓN DE COLECTOR SECO TÍPICO, DE MOTOR DE TURBINA A GAS, CONSISTE DE: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 308, PÁRRAFO 8.

- A) SUBSISTEMAS DE PRESIÓN, RESPIRACIÓN Y BARRIDO.
- B) SUBSISTEMAS DE PRESIÓN, ENFRIAMIENTO Y BARRIDO.
- C) SUBSISTEMAS DE RESPIRACIÓN, BARRIDO Y BAJA PRESIÓN.

4 EL PROPÓSITO PRIMARIO DE LOS LUBRICANTES ES: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 285, PÁRRAFO 1.

- A) EVITAR EL CALOR DE LAS PIEZAS LUBRICADAS.
- B) REDUCIR LA FRICCIÓN ENTRE LAS PARTES EN MOVIMIENTO.
- C) REDUCIR EL CALOR ENTRE LAS PARTES EN MOVIMIENTO.

5 EL COMPRESOR CENTRÍFUGO CONSISTE BÁSICAMENTE DE: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 43, PÁRRAFO 5.

- A) UNA SERIE DE ETAPAS Y UN MÚLTIPLE DE COMPRESIÓN.
- B) ROTORES Y ESTADORES.
- C) UN IMPELER (ROTOR), UN DIFUSOR (STATOR) Y UN MANIFOLD DE COMPRESOR.

6 LA CANTIDAD DE AIRE QUE PASA POR UN MOTOR DE TURBINA A GAS DEPENDE DE: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 40, PÁRRAFO 3.

- A) LA VELOCIDAD DE LA TURBINA, LA ALTURA DE LA AERONAVE.
- B) LA HUMEDAD DEL AIRE, LA DENSIDAD DEL AIRE, LA VELOCIDAD DE LA AERONAVE.
- C) LA VELOCIDAD DEL COMPRESOR, LA VELOCIDAD DE LA AERONAVE, LA DENSIDAD DEL AIRE.

7 ¿CÓMO SON CONSIDERADOS LOS FACTORES DE CONFIABILIDAD Y DURABILIDAD EN LOS MOTORES DE AERONAVES? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 3, PÁRRAFO 3.

- A) IDÉNTICOS.
- B) PARECIDOS.
- C) SIMILARES.

8 ¿CUÁLES SON LOS TIPOS DE COMPRESORES DE LOS MOTORES DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 39, PÁRRAFO 1.

- A) AXIAL Y CENTRÍFUGO.
- B) AXIAL SIMPLE Y AXIAL DOBLE.
- C) CENTRÍFUGO SIMPLE Y CENTRÍFUGO MÚLTIPLE.

9 ¿CUÁLES SON LOS DOS ELEMENTOS PRINCIPALES DE UN COMPRESOR AXIAL? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 45, PÁRRAFO 1.

- A) ROTOR Y ESTATOR.
- B) ROTOR Y EJE.
- C) ESTATOR Y GUÍAS.

10 ¿QUÉ ELEMENTOS CONSTITUYEN "UNA ETAPA DE PRESIÓN" EN UN MOTOR DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 45, PÁRRAFO 1.

- A) UNA ETAPA DE COMPRESOR.
- B) UNA ETAPA DE ROTOR.
- C) UNA ETAPA DE COMPRESOR Y UNA ETAPA DE ROTOR.

11 ¿QUÉ CANTIDAD DE ETAPAS UTILIZAN LA MAYORÍA DE LOS MOTORES DE TURBINA A GAS ACTUALES? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 45, PÁRRAFO 1.

- A) 10 A 16.
- B) 8 A 13.
- C) 7 A 15.

12 ¿CÓMO SE LLAMA LA DIVISIÓN DEL AIRE DENTRO DE LA CÁMARA DE COMBUSTIÓN? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 50, PÁRRAFO 2.

- A) PRIMARIO Y SECUNDARIO.
- B) PRINCIPAL Y AUXILIAR.
- C) BÁSICO Y ALTERNO.

13 ¿QUÉ FUNCIÓN CUMPLE LA SECCIÓN DE ESCAPE DE UN MOTOR DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 58, PÁRRAFO 3.

- A) PREVENIR LA TURBULENCIA E IMPARTIR UNA VELOCIDAD DE SALIDA A LOS GASES.
- B) DISMINUIR LA TURBULENCIA Y CONTROLAR LA VELOCIDAD DE SALIDA DE LOS GASES.
- C) REGULAR LA TURBULENCIA Y AUMENTAR LA VELOCIDAD DE SALIDA DE LOS GASES.

14 ¿CUÁL ES LA FUNCIÓN DEL DIFUSOR EN UN MOTOR DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 61, PÁRRAFO 5.

- A) CAMBIAR LA VELOCIDAD DEL AIRE DE DESCARGA DEL COMPRESOR EN PRESIÓN ESTÁTICA.
- B) CAMBIAR LA PRESIÓN DINÁMICA DEL AIRE DE DESCARGA DEL COMPRESOR EN PRESIÓN ESTÁTICA.
- C) CAMBIAR LA PRESIÓN ESTÁTICA DEL AIRE DE DESCARGA DEL COMPRESOR EN PRESIÓN DINÁMICA.

15 ¿QUÉ PUEDE CAUSAR UNA PEQUEÑA DISTORSIÓN EN EL FLUJO DE AIRE DEL DUCTO DE ADMISIÓN, DE UN MOTOR DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 92, PÁRRAFO 2.

- A) STALL DE COMPRESOR.
- B) PÉRDIDA DE EFICIENCIA DEL MOTOR.
- C) PÉRDIDA DE EFICIENCIA DEL MOTOR O STALL DE COMPRESOR.

16 ¿CUÁL ES EL DUCTO DE ENTRADA DE AIRE MÁS EFECTIVO EN LOS MOTORES DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 92, PÁRRAFO 2.

- A) DUCTO DE ENTRADA SIMPLE.
- B) DUCTO DE ENTRADA DIVIDIDO.
- C) DUCTO DE GEOMETRÍA VARIABLE.

17 ¿CUÁL ES LA FINALIDAD DEL DUCTO DE ESCAPE EN UN MOTOR DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 102, PÁRRAFO 1.

- A) RECOGER Y DIRIGIR LOS GASES DE ESCAPE PARA AUMENTAR SU VELOCIDAD.
- B) RECOGER Y DIRIGIR LOS GASES DE ESCAPE PARA DISMINUIR EL RUIDO.
- C) RECOGER Y DIRIGIR LOS GASES DE ESCAPE PARA ACTUAR EL SISTEMA DE REVERSO.

18 ¿DE QUÉ TIPO SON LOS REVERSORES MÁS EXITOSOS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 103, PÁRRAFO 8.

- A) DE BLOQUEO MECÁNICO Y DE BLOQUEO AERODINÁMICO.
- B) DE CASCADA Y DE PUERTA.
- C) DE ACTUACIÓN HIDRÁULICA Y DE ACTUACIÓN NEUMÁTICA.

19 ¿EN QUÉ PERÍODO FUNCIONA EL SISTEMA DE ENCENDIDO DEL MOTOR DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 230, PÁRRAFO 2.

- A) DURANTE LA PARTIDA DEL MOTOR.
- B) TODO EL TIEMPO QUE EL MOTOR ESTÉ FUNCIONANDO.
- C) SOLO CUANDO SEA CONECTADO EN FORMA MANUAL.

20 ¿POR QUÉ UNA BUJÍA DE UN MOTOR DE TURBINA A GAS, DURA MÁS TIEMPO QUE UNA DE MOTOR RECÍPROCO, SI LA CORRIENTE DE ALTA ENERGÍA CAUSA UNA EROSIÓN RÁPIDA EN EL ELECTRODO? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 233, PÁRRAFO 10.

- A) PORQUE LA BUJÍA, EN EL MOTOR DE TURBINA A GAS, FUNCIONA SOLAMENTE DURANTE LA PARTIDA DEL MOTOR.
- B) PORQUE EL ELECTRODO DE LA BUJÍA DEL MOTOR DE TURBINA A GAS ES MÁS LARGO.
- C) PORQUE LA BUJÍA, EN EL MOTOR DE TURBINA A GAS, ES HECHA DE MATERIALES MÁS RESISTENTES.

21 ¿CUÁL, DE LAS SIGUIENTES, ES UNA CUALIDAD QUE DEBE TENER EL LUBRICANTE DE MOTORES DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 301, PÁRRAFO 3.

- A) BAJA VOLATILIDAD.
- B) ALTA VOLATILIDAD.
- C) BUEN FORMADOR DE ESPUMA.

22 ¿CUÁL ES EL PUNTO DE LUBRICACIÓN MÁS CRÍTICO, EN UN MOTOR DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 302, PÁRRAFO 5.

- A) TODOS LOS RODAMIENTOS SON CRÍTICOS.
- B) EL RODAMIENTO DE LA TURBINA.

C) EL RODAMIENTO DE LA CAJA DE ACCESORIOS.

23 ¿EN QUÉ LUGAR OCURRE LA TEMPERATURA MÁS ALTA, EN UN MOTOR DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 323, PÁRRAFO 1.

- A) A LA ENTRADA DE LA TURBINA.
- B) EN LA CÁMARA DE COMBUSTIÓN.
- C) A LA SALIDA DE LA CÁMARA DE COMBUSTIÓN.

24 ¿CÓMO SE PROTEGEN LAS CÁMARAS DE COMBUSTIÓN, DE LAS ALTAS TEMPERATURAS, EN UN MOTOR DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 323, PÁRRAFO 2.

- A) PASANDO AIRE FRÍO POR LA PARTE EXTERIOR.
- B) PASANDO AIRE FRÍO POR LA PARTE INTERIOR.
- C) HACIENDOLAS DE MATERIALES ALTAMENTE RESISTENTES.

25 ¿QUÉ INCLUYE UN "SISTEMA COMPLETO" DE PROTECCIÓN DE INCENDIO? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 391, PÁRRAFO 2.

- A) UN SISTEMA DE PROTECCIÓN Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIO.
- B) UN SISTEMA QUE DISTRIBUYA EL AGENTE EXTINTOR A TODOS LOS MOTORES.
- C) UN SISTEMA QUE CONSTE DE ALARMA AUDITIVA Y VISUAL.

26 EL MOTOR Y LA NACELA ESTÁN DIVIDIDOS EN ZONAS DE INCENDIO. ¿A QUÉ ZONA CORRESPONDE EL MOTOR? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 394, PÁRRAFO 2.

- A) ZONA 1.
- B) ZONA 2.
- C) ZONA 3.

27 ¿CUÁLES SON LOS TRES TIPOS DE DETECTORES DE INCENDIO MÁS COMUNES USADOS EN MOTORES DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 399, PÁRRAFO 3.

- A) AUMENTO DE TEMPERATURA, SENSORES DE RADIACIÓN, DETECTORES DE SOBRETENPERATURA.
- B) DETECTORES DE FIBRA ÓPTICA, DETECTORES DE MEZCLA COMBUSTIBLE, DETECTORES DE SOBRETENPERATURA.
- C) SENSORES DE RADIACIÓN, DETECTORES DE TEMPERATURA MÁXIMA, DETECTORES DE LLAMA.

28 ¿QUÉ DEBE HACER SI EN UNA INSPECCIÓN ENCUENTRA QUE LA PRESIÓN DE UNA BOTELLA EXTINTORA ESTÁ FUERA DE LÍMITES? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 406, PÁRRAFO 2.

- A) REEMPLAZARLA.
- B) RECARGARLA INSTALADA EN LA AERONAVE.
- C) ANOTARLA PARA RECARGARLA EN LA PRÓXIMA INSPECCIÓN.

29 ¿CÓMO SE DIVIDE EL MOTOR DE TURBINA A GAS PARA PROPÓSITOS DE INSPECCIÓN? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 472, PÁRRAFO 4.

- A) EN SECCIÓN CALIENTE Y SECCIÓN FRÍA.
- B) EN SECCIÓN DELANTERA Y SECCIÓN TRASERA.
- C) EN SECCIÓN DEL COMPRESOR Y SECCIÓN DE LA TURBINA.



## MOTORES RECÍPROCOS M.M.A.F. Y R.

1 EL RESULTADO DE MEZCLA EXCESIVAMENTE RICA O POBRE SERÁ: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 144, PÁRRAFO 4.

- A) COMBUSTIÓN INCOMPLETA.
- B) FUNCIONAMIENTO ÁSPERO EN RALENTÍ.
- C) MEZCLA RICA BAJO CONSUMO DE COMBUSTIBLE.

2 ¿CUÁL DE LO SIGUIENTE NO ES UNA CAUSA PARA QUE UN MOTOR OPUESTO TENGA BAJA POTENCIA? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 456, PÁRRAFO 2.

- A) CABLES DE IGNICIÓN DEFECTUOSOS.
- B) MEZCLA DEMASIADO POBRE.
- C) FILTRACIÓN DE ACEITE.

3 ¿QUÉ SE AJUSTA PARA VARIAR LA RAZÓN DE MEZCLA EN RALENTÍ? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 144, PÁRRAFO 7.

- A) LA VÁLVULA DE CONTROL DE COMBUSTIBLE EN RALENTÍ.
- B) LA CANTIDAD DE AIRE QUE PASA POR LA VÁLVULA DEL ACELERADOR.
- C) EL TAMAÑO DEL CHORRO (JET) REGULADOR DE RALENTÍ.

4 EL FLUÍDO ANTI-DETONANTE USADO EN LOS SISTEMAS DE INYECCIÓN DE AGUA, ES UNA MEZCLA DE: REF.: AC 65-12A, PÁG. 147, PÁRRAFO 9.

- A) AGUA Y BENCINA.
- B) ALCOHOL Y AGUA.
- C) DICROMATO DE POTASIO Y AGUA.

5 LA EXPLOSIÓN CONOCIDA COMO "BACKFIRING" PUEDE PRODUCIR DAÑOS EN: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 445, PÁRRAFO 6.

- A) EL CARBURADOR.
- B) LOS CILINDROS.
- C) LAS VÁLVULAS.

6 PARA HACER LOS AJUSTES DE RALENTÍ EL ACELERADOR DEBE ESTAR: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 146, PÁRRAFO 1.

- A) RETARDADO CONTRA SU TOPE.
- B) ADELANTE DEL TOPE.
- C) EN CUALQUIER POSICIÓN QUE DE EL MÍNIMO DE RPM.

7 ¿QUÉ SE OBSERVA CUANDO SE QUIERE VERIFICAR SI LOS AJUSTES DE LA MEZCLA ESTÁN CORRECTOS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 144, PÁRRAFO 8.

- A) EL FLUJÓMETRO (MEDIDOR DE FLUJO DE COMBUSTIBLE).
- B) LOS CAMBIOS EN LAS RPM O PRESIÓN EN EL MÚLTIPLE.
- C) EL INSTRUMENTO DE PRESIÓN DE COMBUSTIBLE.

8 EL MOTOR DESARROLLA MÁXIMA POTENCIA CON UNA MEZCLA AIRE- COMBUSTIBLE DE APROXIMADAMENTE: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 112, PÁRRAFO 1.

- A) 15:1.
- B) 12:1.

C) 8:1.

9 SI SE OBSTRUYEN LAS VENTILACIONES DE LOS ESTANQUES DE COMBUSTIBLE, ¿QUE PUEDE SER AFECTADO? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 146, PÁRRAFO 6.

- A) EL FLUJO DE COMBUSTIBLE Y LA PRESIÓN DE CARGUÍO.
- B) LA POTENCIA DEL MOTOR Y LAS BOMBAS REFORZADORAS.
- C) LA ESTRUCTURA DEL ESTANQUE Y EL CARBURADOR.

10 ¿CUÁL DE LO SIGUIENTE PUEDE SER UNA CAUSA DE PRE-IGNICION? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 455, PÁRRAFO 1.

- A) LAS VÁLVULAS SE MANTIENEN ABIERTAS.
- B) ALTA PRESION DE CARGA DE ENTRADA.
- C) VAPOR DE COMBUSTIBLE COMPRIMIDO A UNA PRESIÓN CRÍTICA.

11 LA POTENCIA DE UN MOTOR RECÍPROCO SE MIDE EN: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 30, PÁRRAFO 5.

- A) LIBRAS DE EMPUJE O KILOGRAMOS DE EMPUJE.
- B) LIBRAS PIE POR MINUTO.
- C) LIBRAS PIE O KILOGRAMO METRO.

12 LA RESISTENCIA DEL ACEITE A FLUIR SE LLAMA: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 285, PÁRRAFO 3.

- A) VISCOCIDAD.
- B) PUNTO DE FLUIDEZ.
- C) PUNTO DE ESCURRIMIENTO.

13 SI LA VÁLVULA TERMOSTÁTICA DE UN SISTEMA DE LUBRICACIÓN PERMANECE CERRADA DURANTE LA PARTIDA DEL MOTOR, CAUSARÁ: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 291, PÁRRAFO 1.

- A) UNA ELEVADA TEMPERATURA DE CABEZA DE CILINDRO.
- B) UN LENTO AUMENTO DE LA TEMPERATURA DEL ACEITE.
- C) UNA OBSTRUCCIÓN EN LA LÍNEA DE RETORNO DE ACEITE AL ESTANQUE.

14 EN UN MOTOR RECÍPROCO DE COLECTOR SECO, ¿EN QUÉ LUGAR EL ACEITE ES EXPUESTO A LA VÁLVULA DE CONTROL DE FLUJO? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 291, PÁRRAFO 1.

- A) A LA ENTRADA DEL RADIADOR DE ACEITE.
- B) A LA SALIDA DEL MOTOR.
- C) EN EL FILTRO DE ACEITE.

15 EL PROPÓSITO PRIMARIO DE UN LUBRICANTE ES: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 285, PÁRRAFO 1.

- A) REDUCIR LA FRICCIÓN ENTRE PARTES EN MOVIMIENTO.
- B) REDUCIR LA TEMPERATURA ENTRE PARTES EN MOVIMIENTO.
- C) CONSERVAR TODAS LAS PARTES LIMPIAS.

16 LOS REQUISITOS GENERALES DE TODOS LOS TIPOS DE MOTORES SON: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 2, PÁRRAFO 2.

- A) CONFIABILIDAD, ECONOMIA, EFICIENCIA.
- B) EFICIENCIA, DURABILIDAD, ALTA POTENCIA.

C) ECONOMIA, CONFIABILIDAD, CAPACIDAD.

17 LOS MOTORES TIENEN LA HABILIDAD DE CONVERTIR LA ENERGÍA CALÓRICA EN ENERGÍA:  
REF.: AC 65-12A, PÁGINA 1, PÁRRAFO 2.

- A) MECÁNICA.
- B) DE FLUÍDOS.
- C) ENERGÉTICA.

18 ¿CÓMO SON CONSIDERADOS LOS FACTORES DE CONFIABILIDAD Y DURABILIDAD EN LOS MOTORES DE AERONAVES? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 3, PÁRRAFO 3.

- A) IDÉNTICOS.
- B) DIFERENTES.
- C) PARECIDOS.

19 CON RESPECTO A QUÉ PUEDEN SER CLASIFICADOS LOS MOTORES RECÍPROCOS: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 4, PÁRRAFO 8.

- A) A LA POSICIÓN DEL CIGUEÑAL CON RESPECTO A LA HÉLICE.
- B) A LA POSICIÓN DE LOS CILINDROS CON RESPECTO AL CIGUEÑAL.
- C) A LA POSICIÓN DEL CIGUEÑAL CON RESPECTO AL FUSELAJE.

20 ¿QUÉ COMPONENTES TIENEN LOS CILINDROS EN LA CABEZA? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 5, PÁRRAFO 7.

- A) DOS VÁLVULAS Y DOS BUJÍAS.
- B) DOS CAJAS DE BALANCINES.
- C) DOS CAJAS DE BALANCINES, DOS BUJÍAS Y DOS VÁLVULAS.

21 ¿QUÉ FUERZA ES PARTICULARMENTE SEVERA EN EL CARTER CUANDO SE INSTALA UNA HÉLICE PESADA? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 7, PÁRRAFO 2.

- A) LA FUERZA CENTRÍFUGA.
- B) LA FUERZA GIROSCÓPICA.
- C) LA FUERZA CENTRÍPETA.

22 ¿POR QUÉ A MENUDO SE LLAMA "SECCIÓN DE POTENCIA" LA ZONA DONDE VAN INSTALADOS LOS CILINDROS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 8, PÁRRAFO 8.

- A) PORQUE EL MOVIMIENTO RECÍPROCO DE LOS PISTONES SE CONVIERTE EN MOVIMIENTO ROTATORIO DEL CIGUEÑAL.
- B) PORQUE SE DESARROLLA LA POTENCIA DENTRO DE LOS CILINDROS Y SE TRANSMITE AL CIGUEÑAL.
- C) PORQUE EN ESE LUGAR SE CREA LA POTENCIA QUE EL MOTOR NECESITA PARA GIRAR LA HÉLICE Y LOS ACCESORIOS.

23 ¿QUÉ PARTE DEL MOTOR ESTÁ SUJETA A LOS MAYORES ESFUERZOS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 11, PÁRRAFO 1.

- A) LOS PISTONES.
- B) LOS CILINDROS.
- C) EL CIGUEÑAL.

24 ¿CÓMO SE LLAMA LA PIEZA QUE TRANSMITE LA FUERZA ENTRE EL PISTÓN Y EL CIGUEÑAL? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 12, PÁRRAFO 9.

- A) BIELA.
- B) PISTÓN.
- C) CILINDRO.

25 ¿QUÉ TIPO DE ANILLOS EXISTEN EN LOS CILINDROS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 16, PÁRRAFO 5.

- A) DE COMPRESIÓN, DE CONTROL DE ACEITE, DE BARRIDO.
- B) DE COMPRESIÓN, DE ACEITE, DE BARRIDO.
- C) DE COMPRESIÓN, DE LIMPIEZA, DE BARRIDO.

26 ¿CUÁL ES EL PROPÓSITO DE LA CABEZA DEL CILINDRO? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 18, PÁRRAFO 1.

- A) PROPORCIONAR ESPACIO PARA LA COMBUSTIÓN DE LA MEZCLA.
- B) PROPORCIONAR ESPACIO PARA LAS BUJÍAS.
- C) PROPORCIONAR ESPACIO PARA LAS VÁLVULAS.

27 ¿CÓMO SE LLAMA A LA SECUENCIA EN LA CUAL OCURREN LOS DIFERENTES EVENTOS DE POTENCIA EN LOS CILINDROS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 19, PÁRRAFO 2.

- A) ORDEN DE ENCENDIDO.
- B) SECUENCIA DE POTENCIA.
- C) DESARROYO DE POTENCIA.

28 ¿POR QUÉ SE UTILIZA SODIO METÁLICO EN LOS VÁSTAGOS DE ALGUNAS VÁLVULAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 20, PÁRRAFO 8.

- A) PORQUE ES UN EXCELENTE CONDUCTOR DE CALOR.
- B) PORQUE SE TRANSFORMA EN HUMEDAD INTERIORMENTE.
- C) PORQUE LE DA MÁS RESISTENCIA A LAS VÁLVULAS.

29 ¿EN QUÉ MOMENTO ABRE UNA VÁLVULA DE ADMISIÓN? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 21, PÁRRAFO 1.

- A) ANTES DE QUE EL PISTÓN LLEGUE AL PUNTO MUERTO SUPERIOR.
- B) CUANDO EL PISTÓN LLEGA AL PUNTO MUERTO SUPERIOR.
- C) DESPUÉS QUE EL PISTÓN A PASADO EL PUNTO MUERTO SUPERIOR.

30 COMPARATIVAMENTE, LAS RPM DEL CIGUEÑAL, CON RESPECTO A LAS RPM DE LA HÉLICE SON: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 25, PÁRRAFO 6.

- A) IGUALES.
- B) MAYORES.
- C) MENORES.

31 ¿EN CUÁNTAS REVOLUCIONES DEL CIGUEÑAL SE CUMPLEN LOS CUATRO CICLOS DE LOS CILINDROS, EN UN MOTOR DE CUATRO TIEMPOS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 28, PÁRRAFO 8.

- A) DOS.
- B) CUATRO.
- C) TRES.

- 32 ¿QUÉ ELEMENTOS COMPONEN EL SISTEMA DE INDUCCIÓN DE UN MOTOR RECÍPROCO?  
REF.: AC 65-15A, PÁGINA 71, PÁRRAFO 1.
- A) CARBURADOR, TOMA DE AIRE, MANIFOLD DE ADMISIÓN.
  - B) CARBURADOR, TOMA DE AIRE.
  - C) CARBURADOR, TOMA DE AIRE, COMPRESOR.
- 33 ¿QUÉ DEFECTOS BUSCA CUANDO EFECTÚA UNA INSPECCIÓN AL SISTEMA DE INDUCCIÓN?  
REF.: AC 65-12A, PÁGINA 74, PÁRRAFO 6.
- A) QUEBRADURAS Y FILTRACIONES.
  - B) QUEBRADURAS Y DOBLADURAS.
  - C) FALLAS Y DESCONECCIONES.
- 34 ¿QUÉ PRECAUCIÓN DEBE TOMAR AL EFECTUAR MANTENIMIENTO EN EL SISTEMA DE ESCAPE DE UN MOTOR RECÍPROCO? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 98, PÁRRAFO 9.
- A) NUNCA HACER MARCAS CON UN LÁPIZ DE GRAFITO.
  - B) NUNCA HACER MARCAS CON TIZA.
  - C) NUNCA HACER MARCAS CON TINTA PENETRANTE.
- 35 ¿QUÉ DEBE INSPECCIONAR, ANTES DE CADA VUELO, EN EL SISTEMA DE ESCAPE? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 100, PÁRRAFO 3.
- A) POR FILTRACIONES, ABRAZADERAS SUELTAS, QUEBRADURAS.
  - B) POR FILTRACIONES, PERNOS FALTANTES, PUNTOS ROJOS.
  - C) POR ABRAZADERAS SUELTAS, PUNTOS BLANCOS, SOLDADURAS.
- 36 ¿QUÉ PUEDE SUCEDER CUANDO EL BLOQUEO DE VAPOR (VAPOR LOCK), ES SERIO? REF.: AC 65-12A. PÁGINA 109. PÁRRAFO 6.
- A) PUEDE DETENER EL MOTOR.
  - B) PUEDE RESTRINGIR EL FLUJO DE COMBUSTIBLE.
  - C) PUEDE REBALSAR EL CARBURADOR.
- 37 EL MAGNETO ES UN TIPO ESPECIAL DE: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 177, PÁRRAFO 5.
- A) GENERADOR AC.
  - B) GENERADOR DC.
  - C) ALTERNADOR AC.
- 38 ¿A QUÉ SE LLAMA "RANGO DE CALOR" DE LAS BUJÍAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 196, PÁRRAFO 1.
- A) A SU CAPACIDAD DE TRANSFERIR CALOR A LA CABEZA DEL CILINDRO.
  - B) A SU CAPACIDAD DE SOPORTAR ALTAS TEMPERATURAS.
  - C) A LA CAPACIDAD QUE TIENE SU SISTEMA DE AISLACIÓN DE CALOR.
- 39 ¿QUÉ CAUSA LAS FALLAS MÁS COMUNES EN EL SISTEMA DE IGNICIÓN? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 197, PÁRRAFO 1.
- A) EL EXCESO DE CORRIENTE.
  - B) LA HUMEDAD.
  - C) LAS VIBRACIONES.

- 40 ¿QUÉ CAUSA LA ACUMULACIÓN DE CARBÓN EN LAS BUJÍAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 213, PÁRRAFO 4.
- A) MEZCLA DEMASIADO RICA Y/O MEZCLA DEMASIADO POBRE.
  - B) MEZCLA DEMASIADO RICA.
  - C) MEZCLA DEMASIADO POBRE.
- 41 ¿QUÉ DEBE HACER EL PERSONAL DE MANTENIMIENTO CUANDO UNA BUJÍA CAE EN UNA SUPERFICIE DURA? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 216, PÁRRAFO 6.
- A) NO INSTALARLA EN EL MOTOR.
  - B) REVISAR LA AISLACIÓN, SI NO ESTÁ DAÑADA INSTALARLA EN EL MOTOR.
  - C) REVISAR LOS ELECTRODOS, SI NO ESTÁN DAÑADOS, LA BUJÍA SE PUEDE INSTALAR.
- 42 ¿QUÉ DEBE HACER, CON LOS TERMINALES DE LAS BUJÍAS, ANTES DE INSTALARLOS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 219, PÁRRAFO 2.
- A) LIMPIARLOS CON ACETONA.
  - B) LIMPIARLOS CON PARAFINA.
  - C) LIMPIARLOS CON BENCINA.
- 43 ¿CUÁL ES LA FUNCIÓN DE LAS BUJÍAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 195, PÁRRAFO 5.
- A) CONDUCIR UN IMPULSO CORTO DE CORRIENTE DE ALTO VOLTAJE A TRAVÉS DE LA PARED DE LA CÁMARA DE COMBUSTIÓN.
  - B) CONDUCIR UN IMPULSO LARGO DE CORRIENTE DE BAJO VOLTAJE A TRAVÉS DE LA PARED DE LA CÁMARA DE COMBUSTIÓN.
  - C) ENCENDER LA MEZCLA.
- 44 ¿CUÁL ES EL PEOR FACTOR EN LAS FALLAS DE UN HARNES DE ENCENDIDO DE ALTA TENSIÓN? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 224, PÁRRAFO 4.
- A) LA HUMEDAD.
  - B) LA ALTA TEMPERATURA.
  - C) LA VELOCIDAD.
- 45 ¿PARA REVISAR Y PROBAR EL HARNES DE ENCENDIDO ÉSTE DEBE/PUEDE? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 227, PÁRRAFO 2.
- A) SER REMOVIDO DEL MOTOR.
  - B) SER PROBADO INSTALADO EN EL MOTOR.
  - C) SER REMOVIDO DEL MOTOR Y LLEVADO AL TALLER.
- 46 ¿CUÁL ES EL MOTOR DE PARTIDA MÁS COMUNMENTE USADO EN MOTORES RECÍPROCOS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 263, PÁRRAFO 5.
- A) DE TIPO ELÉCTRICO DE ENGANCHE DIRECTO.
  - B) DE TIPO DE INERCIA COMBINADA.
  - C) DE TIPO DE INERCIA ELÉCTRICA.
- 47 ¿CUÁL PUEDE SER LA FALLA MÁS PROBABLE SI UN MOTOR DE PARTIDA NEUMÁTICO GIRA, PERO EL MOTOR NO GIRA? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 280, TABLA 8.
- A) SOLENOIDE DE PARTIDA INOPERATIVO.
  - B) EJE DEL MOTOR DE PARTIDA CORTADO.
  - C) ÁLABES DEL MOTOR DE PARTIDA QUEBRADOS.

48 ¿DÓNDE SE ALMACENA EL ACEITE EN UN SISTEMA DE LUBRICACIÓN DE COLECTOR SECO? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 286, PÁRRAFO 6.

- A) EN UN ESTANQUE DE ACEITE.
- B) EN UN COLECTOR ADICIONAL.
- C) EN LÍNEAS ESPECIALES.

49 ¿QUÉ MANTENIMIENTO SE DEBE EFECTUAR EN LOS FILTROS DE REJILLA (SCREEN-TYPE FILTER)? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 289, PÁRRAFO 1.

- A) CAMBIAR LA REJILLA.
- B) LIMPIAR LA REJILLA CON SOLVENTE.
- C) MANDAR LA REJILLA AL TALLER PARA INSPECCIÓN DE NDI.

50 UNO DE LOS TIPOS DE INDICADORES DE PRESIÓN DE ACEITE ES: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 289, PÁRRAFO 4.

- A) DIAGRAMA.
- B) TUBO BOURDON.
- C) AIR-MAZE.

51 GENERALMENTE, ¿DESDE DÓNDE TOMA LA PRESIÓN EL INDICADOR DE PRESIÓN DE ACEITE? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 289, PÁRRAFO 4.

- A) DEL ACEITE QUE ENTRA AL MOTOR DESDE DE LA BOMBA.
- B) DEL ACEITE QUE ENTRA AL RADIADOR DESPUÉS DE PASAR POR EL MOTOR.
- C) DEL ACEITE QUE ENTRA AL ESTANQUE DESPUÉS DE PASAR POR EL RADIADOR.

52 ¿CUÁL, DE LO SIGUIENTE, CAUSARÁ UN EXCESIVO CONSUMO DE ACEITE? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 301, TABLA 9.

- A) BAJO GRADO DEL ACEITE CARGADO.
- B) ACEITE DILUIDO O CONTAMINADO.
- C) VISCOSIDAD DEL ACEITE INCORRECTA.

53 ¿CUÁNDO ES IMPORTANTE TENER CLARO LA DEFINICIÓN DE "ÁREA DE ALETAS" DE LOS CILINDROS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 319, PÁRRAFO 6.

- A) CUANDO SE EFECTÚA INSPECCIÓN A LOS CILINDROS.
- B) CUANDO SE CERTIFICA LA AERONAVE.
- C) CUANDO SE CAMBIA EL CILINDRO.

54 ¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES FACTORES ES DETERMINANTE EN LA ACEPTACIÓN O RECHAZO DE UN CILINDRO DURANTE UNA INSPECCIÓN? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 319, PÁRRAFO 6.

- A) ALETAS DE REFRIGERACIÓN QUEBRADAS.
- B) FILTRACIÓN POR LAS TAPAS DE VÁLVULAS.
- C) VÁLVULAS FUERA DE TOLERANCIA.

55 ¿CÓMO SE DENOMINA CUANDO LA HÉLICE IMPACTA OBJETOS A BAJAS RPM? REF.: AC 65-12A, PÁG. 359, PÁRRAFO 7.

- A) DETENCIÓN BRUSCA.
- B) REDUCCIÓN DE VELOCIDAD BRUSCA.
- C) REDUCCIÓN DE VELOCIDAD RÁPIDA.

56 ¿A CUÁL DE LAS SIGUIENTES OPERACIONES SE DENOMINA "OPERACIÓN INESTABLE DE MOTOR"? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 360, PÁRRAFO 7.

- A) VIBRACIÓN EXCESIVA.
- B) ALTA POTENCIA.
- C) BAJAS REVOLUCIONES.

57 ¿CUÁL ES LA PRIMERA PRECAUCIÓN QUE DEBE TOMAR CUANDO VA A TRABAJAR EN UN MOTOR? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 365, PÁRRAFO 6.

- A) VERIFICAR QUE EL SWITCH DE ENCENDIDO ESTÉ DESCONECTADO.
- B) TENER EL MOTOR ENGANCHADO AL TECLE.
- C) VERIFICAR QUE LOS MAGNETOS ESTÉN DESMONTADOS.

58 ¿QUÉ PRECAUCIÓN DEBE TOMAR, CON RESPECTO AL COMBUSTIBLE, CUANDO VA A TRABAJAR EN UN MOTOR? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 365, PÁRRAFO 7.

- A) QUE LAS VÁLVULAS SELECTORAS Y SHUTOFF ESTÉN CERRADAS.
- B) QUE LAS VÁLVULAS SHUTOFF ESTÉN CERRADAS Y LOS ESTANQUES ABIERTOS.
- C) QUE LA AERONAVE NO TENGA COMBUSTIBLE.

59 ¿POR QUÉ UN MOTOR QUE ESTÁ FUNCIONANDO FRECUENTEMENTE NO NECESITA SER PRESERVADO? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 386, PÁRRAFO 2.

- A) PORQUE AL FUNCIONAR EVAPORA LA HUMEDAD.
- B) PORQUE AL FUNCIONAR SE SALPICA DE ACEITE.
- C) PORQUE LO ESTÁN LIMPIANDO CONSTANTEMENTE.

60 LOS COMPONENTES PREVENTIVOS DE CORROSIÓN SE DIVIDEN EN: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 386, PÁRRAFO 3 Y 5.

- A) LIVIANO Y PESADO.
- B) SUAVE Y FUERTE.
- C) PERMANENTE Y TEMPORAL.

61 ¿QUÉ INCLUYE UN "SISTEMA COMPLETO" DE PROTECCIÓN DE INCENDIO? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 391, PÁRRAFO 2.

- A) UN SISTEMA DE PROTECCIÓN Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIO.
- B) UN SISTEMA QUE PUEDA DISTRIBUIR EL AGENTE EXTINTOR A TODOS LOS MOTORES.
- C) UN SISTEMA QUE CONSTE DE ALARMA AUDITIVA Y VISUAL.

62 EL MOTOR Y LA NACELA ESTÁN DIVIDIDOS EN ZONAS DE INCENDIO. ¿A QUÉ ZONA CORRESPONDE EL ÁREA DE ACCESORIOS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 394, PÁRRAFO 2.

- A) ZONA 1.
- B) ZONA 2.
- C) ZONA 3.

63 ¿QUÉ DEBE HACER SI EN UNA INSPECCIÓN ENCUENTRA UNA BOTELLA EXTINTORA CON LA PRESIÓN FUERA DE LOS LÍMITES? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 406, PÁRRAFO 2.

- A) REEMPLAZARLA.
- B) RECARGARLA INSTALADA EN LA AERONAVE.



C) ANOTARLA PARA REEMPLAZO EN LA PRÓXIMA INSPECCIÓN.

64 EN GENERAL, A QUE VELOCIDAD SE DEBE CALENTAR UN MOTOR RECÍPROCO: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 437, PÁRRAFO 1.

- A) EN LA CUAL SE OBTENGA EL MÍNIMO DE RPM.
- B) A 1.000 RPM.
- C) EN LA CUAL SE OBTENGA LA MÁXIMA ESTABILIDAD.

65 EN UN MOTOR RADIAL, DESPUÉS DE CUANTO TIEMPO DE DETENIDO EL MOTOR DEBE GIRAR LA HÉLICE PARA VERIFICAR BLOQUEO HIDRÁULICO: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 458, PÁRRAFO 2.

- A) DESPUÉS DE 30 MINUTOS.
- B) A LOS DOS DÍAS.
- C) DESPUÉS DE 6 HORAS.

66 ¿CUÁL ES EL OBJETIVO, AL MEDIR LA PRESIÓN DIFERENCIAL, EN UN MOTOR RECÍPROCO? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 460, PÁRRAFO 1.

- A) VERIFICAR FILTRACIONES EN EL CILINDRO.
- B) VERIFICAR DESGASTE DE LOS ANILLOS.
- C) VERIFICAR TOLERANCIA DE LAS VÁLVULAS.

67 ¿QUÉ ACCIÓN DE MANTENIMIENTO EFECTÚA, SI EN UNA PRUEBA DE PRESIÓN DIFERENCIAL, ENCUENTRA UN CILINDRO CON BAJA COMPRESIÓN? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 460, PÁRRAFO 5.

- A) PONER EN MARCHA EL MOTOR Y DESPUÉS RE-CHEQUEAR EL CILINDRO.
- B) CAMBIAR EL CILINDRO CON BAJA PRESIÓN.
- C) VERIFICAR LOS ANILLOS DEL PISTÓN DEL CILINDRO CON BAJA PRESIÓN.

68 ¿QUÉ DEBE HACER CUANDO VA A INSTALAR UN CILINDRO Y UN PISTÓN NUEVO? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 463, PÁRRAFO 11.

- A) QUITARLE EL PRESERVANTE Y SECARLO CON AIRE COMPRIMIDO.
- B) VERIFICAR LAS TOLERANCIAS DE LAS VÁLVULAS Y LOS ANILLOS.
- C) LAVARLO CON SOLVENTE Y SECARLO CON UN PAÑO LIMPIO.

## NAVEGACION Y COMUNICACION M.M.A.F. Y R

1 ¿CUÁLES SON LAS DOS FUNCIONES MAYORES DE LAS RADIOS DE A BORDO DE UNA AERONAVE? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 519, PÁRRAFO 1.

- A) COMUNICACIÓN Y NAVEGACIÓN.
- B) COMUNICACIÓN Y RECEPCIÓN.
- C) COMUNICACIÓN, RECEPCIÓN Y ALCANCE.

2 ¿QUÉ DEBE VERIFICAR CUANDO EFECTÚA UN CHEQUEO OPERACIONAL DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN Y COMUNICACIÓN? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 519, PÁRRAFO 3.

- A) QUE NO INTERFIERAN CON LA OPERACIÓN DE OTROS SISTEMAS.
- B) QUE FUNCIONEN APROPIADAMENTE.
- C) AMBAS RESPUESTAS SON CORRECTAS.

3 ¿CÓMO PUEDE SER CONSIDERADO UN TRANSMISOR? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 520, PÁRRAFO 6.

- A) COMO UN GENERADOR QUE CAMBIA POTENCIA ELÉCTRICA EN ONDAS DE RADIO.
- B) COMO UN GENERADOR QUE CAMBIA POTENCIA ELÉCTRICA EN FRECUENCIA DE RADIO.
- C) COMO UN EQUIPO QUE SIEMPRE DEBE ESTAR ACOMPAÑADO DE UN RECEPTOR.

4 ¿EN QUÉ SEÑAL PUEDEN LOS RECEPTORES CONVERTIR LA RADIO FRECUENCIA EN UNA FORMA UTILIZABLE? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 521, PÁRRAFO 3.

- A) EN SEÑAL AUDIBLE Y SEÑAL VISUAL.
- B) SOLAMENTE EN SEÑAL AUDIBLE.
- C) DEPENDE DE LA POTENCIA DEL RECEPTOR.

5 ¿SI EL CIRCUITO DESMODULADOR ES SENSIBLE A LOS CAMBIOS DE FRECUENCIA, ES CONOCIDO COMO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 521, PÁRRAFO 5.

- A) UN DISCRIMINADOR.
- B) UN DETECTOR.
- C) UN CIRCUITO INTELIGENTE.

6 EN GENERAL, ¿EN QUÉ DIRECCIÓN IRRADIAN LA SEÑAL LAS ESTACIONES TRANSMISORAS DE COMUNICACIONES? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 521, PÁRRAFO 7.

- A) EN TODAS LAS DIRECCIONES.
- B) EN LA DIRECCIÓN QUE TIENEN ORIENTADA LA ANTENA.
- C) DEPENDE DE LAS OBSTRUCCIONES NATURALES.

7 ¿CUÁL ES EL SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÁS COMÚN EN USO HOY EN DÍA? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 522, PÁRRAFO 6.

- A) VHF.
- B) UHF.
- C) HF.

8 ¿QUÉ ELEMENTO PROPORCIONA LA CORRIENTE ALTERNA EN LA MAYORÍA DE LAS AERONAVES? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 522, PÁRRAFO 5.

- A) UN INVERSOR.

- B) UNA BATERÍA ADICIONAL.
- C) UN MOTOR.

9 ¿QUÉ ELEMENTO DETERMINA QUE UN EQUIPO TRANSMISOR-RECEPTOR TENGA SALIDA O TRANSMITA? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 522, PÁRRAFO 8.

- A) EL BOTÓN DEL MICRÓFONO.
- B) LA ANTENA.
- C) LOS FONOS.

10 CUANDO VA A PROBAR UN EQUIPO VHF, DESPUÉS DE ENCENDERLO, ¿POR QUÉ DEBE ESPERAR UN MOMENTO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 523, PÁRRAFO 1.

- A) PARA PERMITIR EL CALENTAMIENTO DEL EQUIPO.
- B) PARA PODER COLOCAR LA FRECUENCIA CORRECTA.
- C) PARA ESPERAR QUE SE PRODUZCA LA SINTONIA.

11 ¿QUÉ EQUIPOS ESTÁN INCLUIDOS EN EL "EQUIPAMIENTO DE NAVEGACIÓN DE A BORDO"? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 524, PÁRRAFO 4.

- A) VOR-VOR, ILS, DME, ADF, DOPLER, INERCIAL.
- B) VHF, ILS, LUCES DE APROXIMACIÓN, MARKER.
- C) ILS, DME, GRABADOR DE DATOS DE VUELO, INERCIAL.

12 ¿QUÉ PUEDE HABER FALLADO CUANDO APARECE LA BANDERA DE ALARMA "VOR-LOC" EN EL INDICADOR DE DESVIACIÓN DE CURSO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 524, PÁRRAFO 9.

- A) EL RECEPTOR, O SE HA PERDIDO LA SEÑAL SELECCIONADA.
- B) LA ANTENA SE HA CUBIERTO DE HIELO.
- C) EL TRANSMISOR DE A BORDO, O LA SEÑAL ES DÉBIL.

13 ¿EN CUÁNTOS GRADOS GIRA LA ANTENA LOOP EN UN SISTEMA ADF? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 529, PÁRRAFO 4.

- A) EN 360 GRADOS.
- B) EN 180 GRADOS.
- C) EN 90 GRADOS.

14 ¿CÓMO ES CONOCIDA LA SEÑAL DE RECEPCIÓN DEL RADAR? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 532, PÁRRAFO 2.

- A) COMO ECO.
- B) COMO RETORNO.
- C) COMO RECEPCIÓN.

15 ¿QUÉ DISTANCIA MIDE EL RADIO ALTÍMETRO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 533, PÁRRAFO 1.

- A) DESDE LA AERONAVE A LA TIERRA.
- B) DESDE LA AERONAVE A UN EQUIPO TERRESTRE.
- C) DESDE LA AERONAVE AL AEROPUERTO.

16 ¿QUÉ CAPACIDAD DE TIEMPO DE TRANSMISIÓN DEBE TENER LA BATERÍA DE UN TRANSMISOR DE UBICACIÓN DE EMERGENCIA (ELT)? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 534, PÁRRAFO 4.

- A) 48 HORAS.

- B) 24 HORAS.
- C) 12 HORAS.

17 ¿QUÉ FACTORES SE DEBEN CONSIDERAR, ANTES DE HACER UNA ALTERACIÓN EN UNA AERONAVE, AGREGANDO ALGÚN EQUIPO DE RADIO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 534, PÁRRAFO 10.

- A) EL ESPACIO DISPONIBLE, EL PORTE Y PESO DEL EQUIPO.
- B) LA CARGA ELÉCTRICA CONTÍNUA MÁXIMA DEBE SER CALCULADA.
- C) AMBAS RESPUESTAS SON CORRECTAS.

18 ¿QUÉ DEBE DETERMINAR SI VA A INSTALAR UN EQUIPO DE RADIO NUEVO EN EL PANEL DE INSTRUMENTOS Y NO ESTÁ CONSIDERADO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 535, PÁRRAFO 1.

- A) SI EL PANEL ES UNA ESTRUCTURA PRIMARIA.
- B) SI EL PANEL ES REFORZADO.
- C) SI EL PANEL TIENE ESPACIO SUFICIENTE.

19 ¿QUÉ CARACTERÍSTICA DEBEN TENER TODOS LOS PERNOS QUE AFIANZAN LOS BASTIDORES DE LOS EQUIPOS DE RADIO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 535, PÁRRAFO 2.

- A) QUE DEBEN TENER UN ELEMENTO DE SEGURO.
- B) QUE DEBEN SER DE METALES NO FERROSOS.
- C) QUE DEBEN PINTARSE CON LÍNEAS DE FE.

20 ¿CÓMO SE LLAMA EL CABLE BLINDADO QUE CONECTA LA ANTENA AL TRANSMISOR O RECEPTOR? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 538, PÁRRAFO 2.

- A) COAXIAL.
- B) BLINDADO.
- C) LÍNEA DE TRANSMISIÓN.

## PROTECCION DE HIELO Y LLUVIA M.M.A.F. Y A.R

1 ¿CUÁL ES EL PROPÓSITO DE UNA VÁLVULA DE DISTRIBUCIÓN, EN UN SISTEMA ANTIHIELO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 291, PÁRRAFO 4.

- A) REMOVER EL ACEITE DEL SISTEMA ANTIHIELO.
- B) CONTROLAR LA SECUENCIA DEL SISTEMA.
- C) REGULAR LA TEMPERATURA EN EL SISTEMA.

2 LAS BOTAS ANTI-HIELO SE COLOCAN AL BORDE DE ATAQUE AFIANZADAS CON: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 287, PÁRRAFO 2.

- A) PEGAMENTO O LÁMINAS METÁLICAS ATORNILLADAS.
- B) SOLO PEGAMENTO.
- C) SOLO LÁMINAS METÁLICAS PEGADAS.

3 ¿EN QUÉ LUGAR SE PUEDE PRODUCIR HIELO CON TEMPERATURAS SOBRE EL PUNTO DE CONGELAMIENTO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 285, PÁRRAFO 3.

- A) EN EL CARBURADOR.
- B) EN EL BORDE DE ATAQUE.
- C) EN EL PARABRISAS.

4 ¿QUÉ SIGNIFICA QUE UN SISTEMA SEA ANTIHIELO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 293, PÁRRAFO 1.

- A) QUE ES NEUMÁTICO.
- B) QUE REMUEVE EL HIELO FORMADO.
- C) QUE EVITA LA FORMACIÓN DE HIELO.

5 ¿QUÉ SISTEMAS SE USAN PARA CONTROLAR O PREVENIR LA FORMACIÓN DE HIELO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 286, PÁRRAFO 2.

- A) NEUMÁTICO - ELÉCTRICO - ALCOHOL.
- B) NEUMÁTICO - ALCOHOL - LIMPIAPARABRISAS.
- C) ELÉCTRICO - AIRE A PRESIÓN - ALCOHOL.

6 ¿DE DÓNDE PUEDE OBTENER EL AIRE UN SISTEMA DESHIELADOR NEUMÁTICO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 289, PÁRRAFO 2. / PÁGINA 296, PÁRRAFO 2.

- A) DE UN ACUMULADOR O DESDE LA TURBINA EN UN MOTOR DE TURBINA A GAS.
- B) DESDE EL MÚLTIPLE EN UN MOTOR RECÍPROCO O DESDE EL COMPRESOR EN UN MOTOR DE TURBINA A GAS.
- C) DE UNA BOMBA DE AIRE O SACANDO AIRE DESDE EL COMPRESOR EN UN MOTOR DE TURBINA A GAS.

7 EL MANTENIMIENTO QUE REQUIERE UN SEPARADOR DE ACEITE ES: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 290, PÁRRAFO 6.

- A) CAMBIO DE FILTRO.
- B) REEMPLAZO POR VIDA LIMITADA.
- C) LAVADO DEL INTERIOR CON UN SOLVENTE.

8 EN LOS SISTEMAS DESHIELADORES NEUMÁTICOS LA VÁLVULA DE ALIVIO DE PRESIÓN (RELIEF VALVE) TAMBIEN ACTÚA COMO: REF.: AC 65.15A, PÁGINA 292, PÁRRAFO 2.

- A) SHUTOFF.
- B) ELEMENTO DE SEGURIDAD.
- C) REGULADOR DE PRESIÓN.

9 ¿CUÁLES SON LOS ELEMENTOS QUE DEBE EVITAR QUE ESTÉN EN CONTACTO CON LAS BOTAS ANTIHIELO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 292, PÁRRAFO 7.

- A) GASOLINA - GRASA - ACEITE - SUCIEDAD.
- B) ACEITE - POLVO - PINTURA - PEGAMENTOS.
- C) GRASA - BENCINA - TALCO - SAL.

10 UN SISTEMA TÉRMICO PUEDE SER: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 293, PÁRRAFO 1.

- A) SOLAMENTE ANTIHIELO.
- B) SOLAMENTE DESHIELADOR.
- C) ANTIHIELO Y DESHIELADOR.

11 ¿PARA QUÉ SON UTILIZADOS LOS SISTEMAS DE AVISO DE SOBRETENPERATURA? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 411, PÁRRAFO 3.

- A) PARA INDICAR ALTA TEMPERATURA.
- B) PARA INDICAR VARIACIONES DE TEMPERATURA.
- C) PARA INDICAR CUANDO LA TEMPERATURA BAJA DE UN VALOR PREDETERMINADO.

## PROTECCION DE INCENDIO M.M.A.F. Y R

1 UN SISTEMA DE PROTECCIÓN DE INCENDIO COMPLETO INCLUYE: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 407, PÁRRAFO 2.

- A) UN SISTEMA DE DETECCIÓN Y UN SISTEMA DE EXTINCIÓN DE INCENDIO.
- B) UN SISTEMA DE EXTINCIÓN DE INCENDIO Y UN SISTEMA DE RECARGA DE EXTINTORES.
- C) UN SISTEMA DE DETECCIÓN Y UN SISTEMA DE INDICACIÓN DE INCENDIO.

2 EL SISTEMA DE ALARMA DE INCENDIO DE TERMOCOUPLA, ES ACTIVADO POR: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 408, PÁRRAFO 10.

- A) UN CALENTAMIENTO SUAVE DEL MOTOR.
- B) UN AUMENTO DEL RANGO DE TEMPERATURA.
- C) CIERTA TEMPERATURA ESTABILIZADA.

3 LA MAYORÍA DE LOS CONTENEDORES DE EXTINCIÓN DE INCENDIO SE DEBEN PESAR A INTERVALOS REGULARES PARA DETERMINAR: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 427, PÁRRAFO 6.

- A) LA CONDICIÓN DE MANTENIMIENTO.
- B) EL ESTADO DE LA CARGA.
- C) EL PESO DEL CONTENEDOR.

4 LOS SISTEMAS DE DETECCIÓN DE INCENDIO COMUNMENTE ES USO SE LLAMAN: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 408, PÁRRAFO 2.

- A) ESFÉRICOS - PORTÁTILES - FIJOS.
- B) PARALELO SERIE - SERIE PARALELO.
- C) SWITCH TÉRMICO - TERMOCUPLE - DETECTOR DE LOOP CONTÍNUO.

5 ¿CUÁL, DE LAS SIGUIENTES CONDICIONES, NO DEBEN ESTAR INCLUIDAS EN UN SISTEMA DETECTOR DE INCENDIO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 407, PÁRRAFO 6.

- A) UN SISTEMA QUE NO CAUSE FALSA ALARMA.
- B) UN SISTEMA QUE INDIQUE EL LUGAR PRECISO DEL INCENDIO.
- C) UN SISTEMA EN QUE LA INDICACIÓN DE TÉRMINO DEL INCENDIO PUEDE DILATARSE.

6 ¿CON QUÉ SISTEMA DE PROTECCIÓN DE INCENDIO CUENTAN LAS AERONAVES MULTI-MOTORES? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 407, PÁRRAFO 1.

- A) CON UN SISTEMA FIJO.
- B) CON UN SISTEMA PORTÁTIL.
- C) CON UN SISTEMA MIXTO.

7 ¿CUÁL ES LA VIDA LÍMITE DE LA MAYORÍA DE LOS CARTUCHOS DE DESCARGA DE LOS EXTINTORES DE MOTORES? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 426, PÁRRAFO 3.

- A) 5.000 HORAS.
- B) 10.000 HORAS.
- C) 5 AÑOS.

8 ¿CON QUÉ ELEMENTOS SON CARGADOS LOS EXTINTORES DE FREÓN? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 427, PÁRRAFO 2.

- A) NITRÓGENO.

- B) NITRÓGENO SECO.
- C) AIRE SECO.

9 ¿CON QUÉ TIPO DE EXTINTORES SE PROTEGE, GENERALMENTE, EL INTERIOR DE LAS AERONAVES? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 429, PÁRRAFO 8.

- A) EXTINTORES DE MANO.
- B) EXTINTORES FIJOS.
- C) EXTINTORES DE AGUA.

10 ¿QUÉ ÁREAS SON OBSERVADAS CON SISTEMAS DETECTORES DE HUMO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 430, PÁRRAFO 7.

- A) COMPARTIMIENTOS DE CARGA Y EQUIPAJE.
- B) COMPARTIMIENTOS DE BODEGAS.
- C) CABINA DE PILOTOS Y PASAJEROS.



## SISTEMA ELÉCTRICO M.M.A.F. Y R.

1 ¿DE QUÉ DEPENDE, EN GRAN MEDIDA, QUE LAS AERONAVES MODERNAS CUMPLAN SUS PERFORMANCE SATISFACTORIAMENTE? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 433, PÁRRAFO 1.

- A) DE LA CONFIABILIDAD DEL SISTEMA ALÉCTRICO.
- B) DE TENER GRAN RESERVA DE SUB-SISTEMAS ELÉCTRICOS.
- C) DE TENER VARIAS BATERÍAS.

2 ¿A QUÉ PELIGROS ESTÁ EXPUESTA UNA AERONAVE A LA CUAL NO SE LE EFECTÚA UN MANTENIMIENTO CUIDADOSO EN SU CABLERÍA ELÉCTRICA? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 433, PÁRRAFO 1.

- A) PELIGRO POTENCIAL E INMEDIATO.
- B) PELIGRO LATENTE Y FUTURO.
- C) PELIGRO DE DESTRUCCIÓN TOTAL O PARCIAL.

3 ¿QUÉ TIPO DE CONDUCTOR DISIPA MEJOR EL CALOR? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 435, PÁRRAFO 3.

- A) LOS SIN AISLACIÓN.
- B) LOS AISLADOS CON MATERIALES DE CAUCHO.
- C) LOS AISLADOS CON MATERIALES PLÁSTICOS.

4 ¿CUÁL ES EL MEJOR METAL CONDUCTOR DE ELECTRICIDAD? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 435, PÁRRAFO 6.

- A) PLATA.
- B) COBRE.
- C) ALUMINIO.

5 ¿QUÉ VENTAJA TIENE EL COBRE SOBRE EL ALUMINIO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 435, PÁRRAFO 8.

- A) TIENE MEJOR CONDUCTIVIDAD.
- B) ES MÁS BARATO.
- C) ES MÁS LIVIANO.

6 ¿CÓMO ES CONSIDERADA LA RESISTENCIA, AL RETORNO DE LA CORRIENTE, EN LA ESTRUCTURA DE LA AERONAVE? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 436, PÁRRAFO 2.

- A) DESPRECIABLE.
- B) IMPORTANTE.
- C) CONSIDERABLE.

7 ¿CUÁLES SON LAS PROPIEDADES FUNDAMENTALES DE LOS MATERIALES AISLADORES? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 439, PÁRRAFO 5.

- A) RESISTENCIA DE AISLACIÓN Y RESISTENCIA DIELECTRICA.
- B) RESISTENCIA DE AISLACIÓN Y RESISTENCIA PARÁSITA.
- C) RESISTENCIA DE AISLACIÓN Y LIMPIEZA.

8 ¿CÓMO SE LLAMA LA RESISTENCIA A LAS FILTRACIONES ELÉCTRICAS, A TRAVÉS DE LOS MATERIALES AISLANTES? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 439, PÁRRAFO 6.

- A) RESISTENCIA AISLANTE.

- B) RESISTENCIA A LAS FILTRACIONES.
- C) RESISTENCIA PARÁSITA.

9 ¿CÓMO SE IDENTIFICAN LOS CABLES ELÉCTRICOS? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 439, PÁRRAFO 10.

- A) CON UNA COMBINACIÓN DE LETRAS Y NÚMEROS.
- B) CON UNA COMBINACIÓN DE COLORES LETRAS Y NÚMEROS.
- C) CON SIGNOS.

10 CUANDO HACE UN MANOJO DE CABLES ESTE DEBE PERMITIR: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 441, PÁRRAFO 5.

- A) FACILIDAD EN EL MANTENIMIENTO Y EN EL REEMPLAZO DE TERMINALES.
- B) LIBRE MOVIMIENTO DE AMORTIGUADORES Y LIBRE MOVIMIENTO DE EQUIPOS.
- C) AMBAS RESPUESTAS SON CORRECTAS.

11 SIEMPRE QUE SEA POSIBLE ¿CON RESPECTO A QUÉ DEBEN SER RUTEADOS PARALELOS O EN ÁNGULO RECTO LOS CABLES? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 442, PÁRRAFO 1.

- A) A LAS LÍNEAS DE LÍQUIDOS.
- B) A LARGERILLOS Y COSTILLAS.
- C) A LA PIEL DEL FUSELAJE.

12 ¿QUÉ DEBE HACER SI EN EL ÁREA DE LA BATERÍA ENCUENTRA CABLES ELÉCTRICOS DESCOLORIDOS POR LOS VAPORES DE ÉSTA? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 443, PÁRRAFO 1.

- A) REEMPLAZARLOS.
- B) LIMPIARLOS Y PROTEGERLOS.
- C) AISLARLOS CON MATERIAL DE CAUCHO.

13 ¿QUÉ DEBE HACER CUANDO RUTEA CABLES ELÉCTRICOS PARALELOS A LÍNEAS DE COMBUSTIBLE U OXÍGENO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 443, PÁRRAFO 2.

- A) DEBE MANTENER UNA SEPARACIÓN LO MÁS FIJA POSIBLE.
- B) EL TRAMO PARALELO DEBE SER LOS MÁS CORTO POSIBLE.
- C) AMBAS RESPUESTAS SON CORRECTAS.

14 ¿EN QUÉ PUNTA DE ALA DEBE IR INSTALADA LA LUZ DE POSICIÓN DE COLOR VERDE? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 460, PÁRRAFO 1.

- A) DERECHA.
- B) IZQUIERDA.
- C) DEPENDE DEL PAIS.

15 ¿QUÉ DEBE INCLUIR UNA INSPECCIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 464, PÁRRAFO 9.

- A) CHEQUEO POR CONDICIÓN Y SEGURIDAD DE CABLES, CONECCIONES, TERMINALES, FUSIBLES Y SWITCHES.
- B) CHEQUEO POR CONDICIÓN Y SEGURIDAD DE CABLES, CONECCIONES, CUBIERTAS Y ABRAZADERAS.
- C) CHEQUEO POR CONDICIÓN Y SEGURIDAD DE CABLES, TÉRMICOS, AMPOLLETAS Y CUBIERTAS.

16 ¿QUÉ PUEDE CAUSAR REFLECCIONES OPACAS EN EL SISTEMA DE ILUMINACIÓN? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 465, PÁRRAFO 1.

- A) FILTRACIÓN DE AIRE ALREDEDOR DE LAS LENTES.
- B) SUCIEDAD EN LOS PLÁSTICOS.
- C) FALTA DE PULIDO EN LAS CUBIERTAS.