



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"
"SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"

"PIPER PA-22 108 COLT"
"CC-PAG"

NOMBRE: _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- LIMITACIONES DE OPERACIÓN

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va	
Vne	
Vno	
Vs	
Vx	
Vy	
Vr	
Vplano	
Max Viento Cruzado	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Combustible Usable	

3.- Pesos (LBS)

Máximo de Despegue	
Máximo de Equipaje	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón hp o BHP	
Máximas RPM	
RMP Estáticas	
Máximas	
Mínimas	
Presión de Aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	
Temperatura de Aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de Combustible (PSI)	
Normal (Rango)	
Mínima	

5.- Límites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	KIAS
Chandela	
Ocho Flojo	
Escarpados	
Spin	

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

1.- FALLA MOTOR EN CARRERA DE DESPEGUE

ACELERADOR _____

FRENOS _____

CAÑA _____

MEZCLA _____

MAGNETOS _____

MASTER _____

2.- FALLA DESPUES DEL DESPEGUE CON PISTA REMANENTE

CAÑA _____

MEZCLA _____

MAGNETOS _____

MASTER _____

SELECTORA _____

PUERTAS _____

3.- FALLA MOTOR EN VUELO

MEZCLA

ESTABILIZADOR

AREA ATERRIZAJE

SELECTORA

MASTER

AIRE CALIENTE

ACELERADOR

MAGNETOS

Si el tiempo lo permite

MAGNETOS

INSTRUMENTOS

RE-ENCENDIDO

4.- INCENDIO EN EL MOTOR DURANTE LA PUESTA EN MARCHA

MEZCLA

FRENOS DE ESTACIONAMIENTO

EXTINTOR

AERONAVE

FUEGO

DAÑOS

Si el fuego continúa

MAGNETOS

MASTER

AVION

5.- INCENDIO EN EL MOTOR EN VUELO

MEZCLA

MASTER

VELOCIDAD AEREA

AIRE CALIENTE A CABINA

CARTILLA

**SI EL FUEGO NO SE EXTINGUE, AUMENTE LA VELOCIDAD A FIN
OBTENER UNA VELOCIDAD QUE PERMITA ENTINGUIR EL FUEGO.**

ATERRIJAJE DE EMERGENCIA

6.- FUEGO ELECTRICO EN VUELO

MASTER

TODOS LOS SWITCH EXCEPTO INGITION

FUSIBLES

TODOS LOS SWITCH

VENTILACIONES DE CABINA

7.- VELOCIDADES DE PÉRDIDA

	ANGULOS	0°	20°	40°	60°
VELOCIDAD DE PÉRDIDA					
