



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"
"SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"

"PIPER PA-28 CHEROKEE"
"CC-PPL"

NOMBRE: _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- LIMITACIONES DE OPERACIÓN

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo	
Max Cross Wind	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Combustible Usable	
Comb. por estanque	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

4.-Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón hp o BHP	
Máximas RPM	
RMP Estáticas	
Máximas	
Mínimas	
Presión de Aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	
Temperatura de Aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de Combustible (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5.- Limites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	KIAS
Chandela	
Ocho Flojo	
Escarpados	
Spin	

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

1.- FALLA MOTOR DURANTE EL DESPEGUE

a.- Pista Suficiente para aterrizar

Velocidad de Planeo _____

Mezcla _____

Flaps _____

Frenos _____

Si Hay Obstáculo _____

b.- Pista Insuficiente para aterrizar

Velocidad de Planeo _____

Estabilizador _____

Área de Aterrizaje _____

Mezcla _____

Magneto _____

Master _____

Selectora de Combustible _____

Cinturones de Seguridad _____

Puerta _____

Flaps _____

2.- FALLA MOTOR EN VUELO

a.- Si la altura lo permite

Velocidad de Planeo

Estabilizador

Área de Aterrizaje

Bomba Auxiliar

Master

Selectora de Combustible

b.- Si el tiempo lo permite

Magnetos

Instrumentos

Re-encendido

3.- INCENDIO EN EL MOTOR DURANTE LA PUESTA EN MARCHA

Starter

Acelerador

Mezcla

Bomba Auxiliar

Selectora de Combustible

Si el fuego continúa

Magnetos

Master

Avión

4.- INCENDIO EN EL MOTOR EN VUELO

Mezcla

Selectora de Combustible

Acelerador

Magnetos

Cartilla
