



"PIPER PA28-B"

"CC-PIJ"

NOMBRE: _____ FIRMA: _____

FECHA: _____

A.- LIMITACIONES DE OPERACIÓN

1- VELOCIDADES KIAS

| | |
|----------------|--------------|
| Va | 112 |
| Vne | 148 |
| Vno | 121 |
| Vfe | 100 |
| Vs | 58 |
| Vso | 49 |
| Vx | 67 |
| Vy | 73 |
| Vr | 63 |
| Vapp/flaps dn | 70-75 |
| Vplaneo | 73 |
| Max cross wind | 17 |

2- COMBUSTIBLE US GAL

| | |
|------------------|----------------|
| Tipo | 100/130 |
| Capacidad Total | 50 |
| Capacidad Usable | 49,75 |

3- ACEITE US QTS

| | |
|------------------|----------|
| Capacidad | 8 |
| Mínimo Operación | 2 |

4- PESO LBS

| | |
|---------------|-------------|
| Max. Despegue | 2400 |
| Max. Equipaje | 200 |

5- MOTOR (Potencia Máxima Continua)

| LIMITACIONES OPERATIVAS DEL MOTOR | |
|--|-------------|
| Razón BHP o HP | 180 |
| Máximas Rpm | 2700 |

| T° ACEITE | F° |
|------------------|------------|
| Mínima | 75 |
| Máxima | 245 |

| PRESIÓN DE ACEITE NORMAL | PSI |
|---------------------------------|------------|
| Mínima | 60 |
| Máxima | 90 |

6- LIMITES DE MANIOBRA (Categoría Normal)

| MANIOBRA | KIAS |
|-----------------|------------------|
| Spin (Flaps Up) | PROHIBIDO |
| Escarpados | 112 |
| Ocho flojo | 112 |
| Chandela | 112 |

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA INMEDIATA

1- INCENDIO EN LA PUESTA EN MARCHA

| | |
|--------------------------|-----------------|
| STARTER | MANTENER |
| MEZCLA | CORTAR |
| ACELERADOR | ADELANTE |
| BOMBA ELECTRICA | CORTAR |
| SELECTORA DE COMBUSTIBLE | CORTAR |

1.1- SI EL FUEGO CONTINUA:

| | |
|----------|------------------|
| MAGNETOS | CORTAR |
| MASTER | CORTAR |
| AVION | ABANDONAR |
| EXTINTOR | APLICAR |

Recordar que el extintor debe dirigirse al filtro del carburador y a las salidas de escape. No abrir capotas para evitar oxigenar el fuego.

2- INCENDIO EN EL MOTOR EN VUELO

| | |
|--------------------------|------------------------------------|
| MEZCLA | CORTAR |
| ACELERADOR | ADELANTE |
| SELECTORA DE COMBUSTIBLE | CORTAR |
| MAGNETOS | CORTAR |
| VENTILACION Y CALEF | CERRAR |
| VELOCIDAD | 90 KTS O MAS PARA EXTINGUIR |
| SELECCIONAR LUGAR | EJECUTAR ATERRIZAJE FORZOSO |

3- FALLA DE MOTOR DURANTE EL DESPEGUE

a.- Con Pista Suficiente

ACELERADOR

TODO ATRÁS

FRENOS

APLICAR A REQUERIMIENTO

CONTROL DIRECCIONAL

MANTENER EN LA RECTA Y

DETENERSE EN LUGAR SEGURO

b.-Pista Insuficiente

ACELERADOR

TODO ATRÁS

FRENOS

APLICAR A REQUERIMIENTO

MEZCLA

CORTAR

SELECTORA

CORTAR

MAGNETOS

OFF

MASTER

OFF

CONTROL DIRECCIONAL

MANIOBRAR PARA SALVAR

OBSTÁCULOS

4- FALLA DE MOTOR DESPEGADO

a.- Con pista suficiente para aterrizar

| | |
|----------------------|--------------------------------|
| VELOCIDAD DE PLANEEO | ESTABLECER |
| FLAPS | FULL |
| MEZCLA | CORTAR |
| FRENOS | APLICAR |
| CONTROL DIRECCIONAL | MANTENER HACIA LA PISTA |

b.- Pista Insuficiente para aterrizar

| | |
|--------------------------|-------------------|
| VELOCIDAD DE PLANEEO | ESTABLECER |
| ESTABILIZADOR | AJUSTAR |
| SELECTORA DE COMBUSTIBLE | CAMBIAR |
| BOMBA ELECTRICA | ON |
| AIRE CALIENTE | ON |

b.1.- Si no enciende el motor:

| | |
|--------------------------|------------------------|
| AREA DE ATERRIZAJE | SELECCIONAR |
| FLAPS | A REQUERIMIENTO |
| MEZCLA | CORTAR |
| MAGNETO | CORTAR |
| MASTER | CORTAR |
| SELECTORA DE COMBUSTIBLE | CORTAR |
| AIRE CALIENTE | ON |
| SELECTORA DE COMBUSTIBLE | CORTAR |
| CINTURONES DE SEGURIDAD | AJUSTAR |
| PUERTA | ABRIR |

5- FALLA DE MOTOR EN VUELO

| | |
|--------------------------|----------------------------|
| VELOCIDAD DE PLANEEO | ESTABLECER |
| ESTABILIZADOR | AJUSTAR |
| SELECTORA DE COMBUSTIBLE | CAMBIAR |
| PRIMER | ADENTRO Y ASEGURADO |
| BOMBA ELECTRICA | ON |
| AIRE CALIENTE | ON |
| MEZCLA | RICA |
| MAGNETOS | PROBAR R,L Y BOTH |
| INSTRUMENTOS | VERIFICAR |
| ACELERADOR Y MEZCLA | VARIAR DE POSICION |

* SI MOTOR NO PARTE PREPARE ATERRIZAJE FORZOSO SIN POTENCIA