



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES

“PIPER AZTECA PA-23”

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (MPH)

Va	
Vne	
Vno	
Vfe (Full DN)	
Vle	
Vmca	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vsse	
Vxse	
Vyse	
Emergency Descent	
Vbalked landing	
Vapp (Flap DN)	
Max Cross Wind	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Combustible Usable	
Presión de Combustible (PSI)	
Máxima	
Mínima	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo LANDING	
Máximo Baggaje FWD	
Máximo Baggaje REAR	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
Temperatura Cabeza de Cilindros (°F)	
Máxima	
Mínima	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5.- Límites de Maniobras (Cat. Normal)

Spin	
Escarpados	

B.- Emergencies Procedures

1. ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF

Throttle _____
Braking _____

If insufficient runway remains for stopping:

Fuel Selector Valves _____
Battery _____
Generator / Alternator _____
Magneto / Start Switches _____

2. ENGINE FAILURE AFTER LIFT-OFF AND IN FLIGHT

Landing Gear and Flaps _____
Throttle (Inop. Engine) _____
Propeller (Inop. Engine) _____
Power (Oper. Engine) _____
Airspeed _____

After positive control of the airplane is established:

Secure Inoperative Engine:
Mixture Control _____
Fuel Selector _____
Fuel Boost Pump _____
Magneto/Start Switch _____
Generator Switch _____
Cowl Flap _____

3. ENGINE FIRE ON THE GROUND

Mixture Controls

Continue

Fuel Selector Valves

Battery and Generator Switch

Extinguish

4. ENGINE FIRE IN FLIGHT

Fuel Selector Valves

Mixture Controls

Propeller

Fuel Boost Pump

Magneto/Start Switch

Generator Switch

5. EMERGENCY DESCENT

Propellers

Throttles

Airspeed

Landing Gear

Flaps
