



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES

“PIPER AZTECA-C PA-23”

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (MPH)

Va	
Vne	256
Vno	
Vfe (Full DN)	125
Vle	150
Vmca	80
Vs	74
Vso	68
Vx	104
Vy	120
Vsse	
Vxse	97
Vyse	102
Emergency Descent	
Vbalked landing	
Vapp (Flap DN)	
Max Cross Wind	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	100/130
Capacidad Total	144
Combustible Usable	140
Presión de Combustible (PSI)	
Máxima	
Mínima	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	5.200
Máximo LANDING	4.940
Máximo Baggaje FWD	150
Máximo Baggaje REAR	150

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	250
Máximas RPM	2.575
Temperatura Cabeza de Cilindros (°F)	
Máxima	
Mínima	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5.- Limites de Maniobras (Cat. Normal)

Spin	
Escarpados	

B.- Emergencies Procedures

1. ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF

Throttle	CLOSED
Braking	MAXIMUM

2. ENGINE FAILURE DURING TAKE-OFF

Throttle (Operative Engine)	FULL POWER
Propeller Pitch Control (Inoperative Engine)	FEATHER
Landing Gear	UP
Flaps	UP
Airspeed	Vyse 102 MPH
Trim	RUDDER TRIM

3. ENGINE FAILURE IN FLIGHT AND FEATHERING PROCEDURE

Throttle (Inop. Engine)	IDLE
Propeller Pitch Control (Inop. Engine)	FEATHER
Mixture Control (Inop. Engine)	IDLE CUT-OFF
Ignition Switch	OFF