



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”  
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”  
SECCIÓN EVALUACIONES**

**“PIPER AZTECA-C PA-23”**

NOMBRE : \_\_\_\_\_ FIRMA: \_\_\_\_\_

FECHA : \_\_\_\_\_

**A.- Limitaciones de Operación**

**1.- Limitaciones (MPH)**

Va	
Vne	
Vno	
Vfe (Full DN)	
Vle	
Vmca	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vsse	
Vxse	
Vyse	
Emergency Descent	
Vbalked landing	
Vapp (Flap DN)	
Max Cross Wind	

**2.- Combustible (U.S. GAL)**

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Combustible Usable	
Presión de Combustible (PSI)	
Máxima	
Mínima	

**3.- Pesos (LBS)**

Máximo TAKE-OFF	
Máximo LANDING	
Máximo Baggaje FWD	
Máximo Baggaje REAR	

**4.- Motor (Potencia Máxima Continua)**

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
Temperatura Cabeza de Cilindros (°F)	
Máxima	
Mínima	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

**5.- Límites de Maniobras (Cat. Normal)**

Spin	
Escarpados	

## **B.- Emergencies Procedures**

### **1. ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF**

Throttle \_\_\_\_\_  
Braking \_\_\_\_\_

### **2. ENGINE FAILURE DURING TAKE-OFF**

Throttle (Operative Engine) \_\_\_\_\_  
Propeller Pitch Control (Inoperative Engine) \_\_\_\_\_  
Landing Gear \_\_\_\_\_  
Flaps \_\_\_\_\_  
Airspeed \_\_\_\_\_  
Trim \_\_\_\_\_

### **3. ENGINE FAILURE IN FLIGHT AND FEATHERING PROCEDURE**

Throttle (Inop. Engine) \_\_\_\_\_  
Propeller Pitch Control (Inop. Engine) \_\_\_\_\_  
Mixture Control (Inop. Engine) \_\_\_\_\_  
Ignition Switch \_\_\_\_\_