



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES

“PIPER PA-28-140 CHEROKEE”

“ROMEO MIKE”

1.- Limitaciones (KIAS)

Va	112
Vne	148
Vno	121
Vfe	100
Vs	56
Vso	48
Vx	70
Vy	75
Vr	60
Vapp (Flap DN)	70-75
Vplaneo	70
Max Cross Wind	14

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	100/130
Capacidad Total	50
Capacidad Usable	48
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	0.5
Máxima	5.0

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	2.150
Máximo Equipaje	200

4.- Motor (Potencia Máxima)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	150
Máximas RPM	2.700
RPM MAX Estáticas	2.450
RPM MIN Estáticas	2.350
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	245
Mínima	75
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	85
Mínima	25

5.- Límites de Maniobras (Full Peso)

Spin (Flaps UP)	PROHIBIDO
Escarpados	112
Ocho Flojo	112
Chandela	112

B.- Procedimientos de Emergencia

1.- FALLA MOTOR DURANTE EL DESPEGUE

a.- Pista Suficiente para aterrizar

Velocidad de Planeo	ESTABLECER
Mezcla	CORTAR
Flaps	FULL ABAJO
Frenos	APLICAR
Si Hay Obstáculo	EVITAR

b.- Pista Insuficiente para aterrizar

Velocidad de Planeo	ESTABLECER
Estabilizador	AJUSTAR
Área de Aterrizaje	SELECCIONAR
Mezcla	CORTAR
Magneto	CORTAR
Master	CORTAR
Selectora de Combustible	CORTAR
Cinturones de Seguridad	AJUSTAR
Puerta	ABRIR
Flaps	COMO SEA REQUERIDO

2.- FALLA MOTOR EN VUELO

a.- Si la altura lo permite

Velocidad de Planeo	ESTABLECER
Estabilizador	AJUSTAR
Área de Aterrizaje	SELECCIONAR
Aire Caliente	COLOCAR
Bomba Auxiliar	CONECTAR
Master	VERIFICAR CONECTADO
Primer	ADENTRO Y ASEGURADO
Selectora de Combustible	COMO SEA REQUERIDO

b.- Si el tiempo lo permite

Magnetos	PROBAR R, L Y BOTH
Instrumentos	VERIFICAR
Acelerador y Mezcla	VARIAR POSICIÓN

3.- INCENDIO EN EL MOTOR DURANTE LA PUESTA EN MARCHA

Starter	MANTENER
Acelerador	ADELANTE
Mezcla	CORTAR
Bomba Auxiliar	CORTAR
Selectora de Combustible	CORTAR

Si el fuego continua

Magnetos	CORTAR
Master	CORTAR
Avión	ABANDONAR

4.- INCENDIO EN EL MOTOR EN VUELO

Mezcla	CORTAR
Selectora de Combustible	CORTAR
Acelerador	ADELANTE
Magnetos	CORTAR
Cartilla	VERIFICAR