



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”**  
**SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”**  
**SECCIÓN EVALUACIONES**

**“PIPER PA-28-161 CHEROKEE”**

**“WARRIOR II”**

**1.- Limitaciones (MPH)**

Va	111
Vne	160
Vno	126
Vfe	103
Vx	63
Vy	79
Vapp (Flap DN)	63
Vplaneo	73
Max Cross Wind	17

**2.- Combustible (U.S. GAL)**

Capacidad Total	50
Capacidad Usable	48
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	.5
Máxima	8

**3.- Pesos (LBS)**

Máximo TAKE-OFF	2325
Máximo Equipaje	200

**4.- Motor (Potencia Máxima Continua)**

Limitaciones Operativas de Motor	
Máximas RPM	2700
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	245
Mínima	75
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	100
Mínima	25

**5.- Limites de Maniobras (Full Peso)**

Escarpados	111
Ocho Flojo	111
Chandela	111

## **B.- Procedimientos de Emergencia**

### **1.- FALLA MOTOR DURANTE EL DESPEGUE**

#### **a.- Pista Suficiente para aterrizar**

Land straight ahead

#### **b.- Pista Insuficiente para aterrizar**

Airspeed maintain safe airspeed

Turn Make only shallow turn to avoid obstructions

Flaps as situation requires.

### **2.- FALLA MOTOR EN VUELO**

Fuel selector switch to tank containing fuel

Electric fuel pump on

Mixture rich

Carburetor heat on

Engine gauges check for indication of cause of power loss

Primer check locked

If no fuel pressure is indicated.

Tank selector position check tank containing fuel

When power is restored:

Carburetor heat off

Electric fuel pump off

If power is not restored

Power off landing prepare

Trim for 73 kias.

### 3.- INCENDIO EN EL MOTOR DURANTE LA PUESTA EN MARCHA

Starter	crank engine
Mixture	idle cut-off
Throttle	open
Electric fuel pump	off
Fuel selector	off
If fire continues	abandon

### 4.- INCENDIO EN EL MOTOR EN VUELO

Source of fire	check
Electrical fire (smoke in cabin):	
Master switch	off
Vents	open
Cabin heat	off
Land as soon as	practicable
Engine fire:	
Fuel selector	off
Throttle	closed
Mixture	idle cut-off
Electric fuel pump	check off
Heater	off
Defroster	off
Power off landing	proceed