



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES**

“PIPER PA-28-161 CHEROKEE”

“WARRIOR II”

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

1.- Limitaciones (MPH)

Va	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vx	
Vy	
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo	
Max Cross Wind	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Capacidad Total	
Capacidad Usable	
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	
Máxima	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Máximas RPM	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5.- Límites de Maniobras (Full Peso)

Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

B.- Procedimientos de Emergencia

1.- FALLA MOTOR DURANTE EL DESPEGUE

a.- Pista Suficiente para aterrizar

Land _____

b.- Pista Insuficiente para aterrizar

Airspeed _____

Turn _____

Flaps _____

2.- FALLA MOTOR EN VUELO

Fuel selector _____

Electric fuel pump _____

Mixture _____

Carburetor heat _____

Engine gauges _____

Primer _____

If no fuel pressure is indicated.

Tank selector position _____

When power is restored:

Carburetor heat _____

Electric fuel pump _____

If power is not restored

Power off landing _____

Trim _____

3.- INCENDIO EN EL MOTOR DURANTE LA PUESTA EN MARCHA

Starter _____
Mixture _____
Throttle _____
Electric fuel pump _____
Fuel selector _____
If fire continues _____

4.- INCENDIO EN EL MOTOR EN VUELO

Source of fire _____

Electrical fire (smoke in cabin):

Master switch _____
Vents _____
Cabin heat _____
Land as soon as _____

Engine fire:

Fuel selector _____
Throttle _____
Mixture _____
Electric fuel pump _____
Heater _____
Defroster _____
Power off landing _____