



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES**

“PIPER PA-28-180D CHEROKEE”

1.- Limitaciones (MPH)

Va	
Vne	152
Vno	143
Vfe	115
Vs	67
Vso	57
Vx	74
Vy	85
Vr	50-60
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo	85
Max Cross Wind	17

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	100/130
Capacidad Total	50
Capacidad Usable	
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	Red Line
Máxima	Red Line

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	2.400
Máximo Equipaje	200

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	180
Máximas RPM	2.700
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5.- Límites de Maniobras (Full Peso)

Spin (Flaps UP)	Prohibit
Escarpados	95
Ocho Flojo	115
Chandela	115

B.- Procedimientos de Emergencia

1.- FALLA MOTOR DURANTE EL DESPEGUE

a.- Pista Suficiente para aterrizar

Velocidad de Planeo	ESTABLECER
Mezcla	CORTAR
Flaps	FULL ABAJO
Frenos	APLICAR
Si Hay Obstáculo	EVITAR

b.- Pista Insuficiente para aterrizar

Velocidad de Planeo	ESTABLECER
Estabilizador	AJUSTAR
Área de Aterrizaje	SELECCIONAR
Mezcla	CORTAR
Magneto	CORTAR
Master	CORTAR
Selectora de Combustible	CORTAR
Cinturones de Seguridad	AJUSTAR
Puerta	ABRIR
Flaps	COMO SEA REQUERIDO

2.- FALLA MOTOR EN VUELO

a.- Si la altura lo permite

Velocidad de Planeo	ESTABLECER
Estabilizador	AJUSTAR
Área de Aterrizaje	SELECCIONAR
Aire Caliente	COLOCAR
Bomba Auxiliar	CONECTAR
Master	VERIFICAR CONECTADO
Primer	ADENTRO Y ASEGURADO
Selectora de Combustible	COMO SEA REQUERIDO

b.- Si el tiempo lo permite

Magnetos	PROBAR R, L Y BOTH
Instrumentos	VERIFICAR
Acelerador y Mezcla	VARIAR POSICIÓN

3.- INCENDIO EN EL MOTOR DURANTE LA PUESTA EN MARCHA

Starter	MANTENER
Acelerador	ADELANTE
Mezcla	CORTAR
Bomba Auxiliar	CORTAR
Selectora de Combustible	CORTAR

a.- Si el fuego continua

Magnetos	CORTAR
Master	CORTAR
Avión	ABANDONAR

4.- INCENDIO EN EL MOTOR EN VUELO

Mezcla	CORTAR
Selectora de Combustible	CORTAR
Acelerador	ADELANTE
Magnetos	CORTAR
Cartilla	VERIFICAR