



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”  
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”  
SECCIÓN EVALUACIONES**

**“PIPER PA-28-235B CHEROKEE”**

**“RENT FLY”**

**1.- Limitaciones (MPH)**

Va 2.900 Lbs.	115
Vne	196
Vno	156
Vfe	115
Vs	70
Vso	60
Vx	90
Vy	100
Vr	65
Vapp (Flap DN)	90
Vplaneo	75
Max Cross Wind	19

**2.- Combustible (U.S. GAL)**

Tipo a Utilizar	100/130
Capacidad Total	84
Capacidad Usable	83
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	0.5
Máxima	8.0

**3.- Pesos (LBS)**

Máximo TAKE-OFF	2.900
Máximo Equipaje	200

**4.- Motor (Potencia Máxima Continua)**

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	235
Máximas RPM	2.575
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	250
Mínima	75
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	100
Mínima	60

**5.- Límites de Maniobras (Full Peso)**

Spin (Flaps UP)	<b>Prohibit</b>
Escarpados	115
Ocho Flojo	115
Chandela	115

## **B.- Procedimientos de Emergencia**

### **1.- ABORTO EN TIERRA**

Acelerador	TODO ATRÁS
Frenos	APLÍQUELOS A REQUERIMIENTO
Selectora de Combustible	CORTAR
Mezcla	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Switch Master	CORTAR

### **2.- FALLA DE MOTOR DURANTE EL DESPEGUE (AVIÓN EN EL AIRE)**

Velocidad	MANTENGA SOBRE $V_s$
Flaps	COMO SE REQUIERAN SEGÚN SITUACIÓN
Control direccional	MANTENER-EJECUTAR VIRAJES AMPLIOS PARA EVITAR OBSTÁCULOS
Selectora de Combustible	CORTAR
Mezcla	CORTAR
Acelerador	TODO ATRÁS
Switch Master	CORTAR
Magnetos	CORTAR

### **3.- FALLA DE MOTOR EN VUELO**

Selectora de Combustible	CAMBIE ESTANQUE
Mezcla	RICA
Magnetos	AMBOS
Bomba Booster	CONECTAR
Aire caliente al Carburador	COLOCAR
Instrumentos del Motor	VERIFICAR
Primer	ASEGURADO

#### **4.- INCENDIO EN EL MOTOR (PUESTA EN MARCHA)**

Starter	MANTENGA
Mezcla	CORTAR
Acelerador	TODO ADELANTE
Bomba Booster	CORTAR
Selectora de Combustible	CORTAR
Magnetos	CORTAR

#### **5.- INCENDIO EN EL MOTOR (VUELO)**

Selectora de Combustible	CORTAR
Acelerador	TODO ATRÁS
Mezcla	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Bomba Booster	CORTAR
Switch Master	CORTAR
Aire caliente a la Cabina	CORTAR